

INTERPELLATIONSSVAR

Interpellation ang införande av parkeringsavgifter i centrala Visby

Ledamoten Göran Örtbrant (m) har till mig ställt följande interpellation:

”Vid tekniska nämndens sammanträde 04-09-22 beslöt nämnden att parkeringsplatser i de centrala delarna a Visby skall avgiftsbeläggas fr o m 2005-06-01. Normalt används p-avgiftssystem när behovet av parkering är större än tillgången på p-platser, d v s när en ”trängsel”-problematik föreligger. Någon sådan problematik har icke kunnat påvisas. Införandet av p-avgifter har uppenbarligen som enda syfte, att öka tekniska nämndens intäkter. Det handlar helt enkelt om ett beslut av ytterligare en extra beskattning utan att medborgarna får något för pengarna.

I många svenska städer har stadskärnorna utarmats p g a att detaljhandeln tagit mycket stryk av nya köpcentra i externa lägen. Risker finns att Visby kan gå samma öde till mötes. Av bl a detta skäl går trenden på andra håll i landet snarare mot att man istället avvecklar p-avgifter i centrala lägen för att bibehålla livet i stadskärnan. Detaljhandeln har nämligen en avgörande inverkan på människors upplevelse av stadsmiljön.

Min fråga till tekniska nämndens ordförande är:

-anser han att införande av p-avgifter stärker detaljhandelns möjligheter att utvecklas i centrum (Öster- och Södercentrum samt innerstan)?

-anser han att det är betydelsefullt att det i regioncentrat Visby finns en attraktiv och levande stadskärna?

-om han svarar ja på föregående fråga, vilka åtgärder tänker han i så fall vidta för att uppnå detta mål?”

Svar:

Det allra viktigaste skälet till att Tekniska Nämnden vill införa parkeringsavgifter i Visby är att bättre kunna reglera trafiken och styra vart man parkerar, speciellt under juni, juli och augusti månad. När det gäller innerstaden vill vi minimera trafiken året runt.

Under sommarmånaderna är ofta de flesta parkeringsplatser fyllda och bilar cirkulerar runt varv efter varv för att leta efter tomma platser.

Vår förhoppning i Tekniska Nämnden är att de som har möjlighet att åka kollektivt, cykla, gå eller samåka väljer detta istället för bilen. Det är bra för både folkhälsan och för vår miljö.

I takt med att vi inför parkeringsavgifter så byggs kollektivtrafiken ut så att bättre förutsättningar ges för fler att åka kollektivt.

När vi för två år sedan valde att dra tillbaka förslaget om parkeringsavgifter var det för att många protesterade mot att det blev för många automater i innerstaden och en avgift på de stora affärsparkeringarna skulle påverka konkurrensen till förmån för andra affärsområden.

Vårt nya förslag innebär ett fåtal automater i innerstaden och två timmars fri parkering på de stora affärsparkeringarna.

Även denna gång möter Tekniska nämndens förslag stort motstånd från näringsidkare runt Östercentrum och i innerstaden. Anställda i olika företag i innerstaden och runt Östercentrum protesterar mot att de får betala avgift för sina bilar.

Kommunledningen har uttryckt oro för att parkeringsavgifter kan komma att negativt inverka på Östercentrum och innerstadens möjligheter att utvecklas. Östercentrum står inför stora förändringar och på flera andra platser i Visby pågår etableringar av nya verksamheter som kan få konsekvenser för stadskärnan.

Kommunledningen har ett helhetsansvar för kommunens utveckling och gör andra bedömningar av effekterna än vad Tekniska Nämnden gjort.

Som ordförande i Tekniska Nämnden lyssnar jag givetvis och tar till mig de synpunkter och protester som kommit mot införande av parkeringsavgifter och gör bedömningen att det i nuläget är olämpligt att införa fler parkeringsavgifter i Visby.

Visby den 30 november 2004

Tommy Gardell
Tekniska nämndens ordförande