

INTERPELLATIONSSVAR

Håkan Onsjö, moderaterna, har i en interpellation ställt en fråga till mig vad jag har för avsikt att vidta för åtgärder med anledning av de problem som förevarit i Visby hamn denna sommar.

Först vill jag beskriva lite av vad som skett och vad som gjorts för att komma tillrätta med det som hänt.

I slutet av juni månad fick jag från förvaltningschef Per Lindskog information att tekniska förvaltningen inte lämnat in ansökan om säkerhetsklassning av våra hamnar till Sjöfartsverket. Det gällde Visby, Klintehamn, Kappelshamn, Rone och Slites hamnar. För att få tillstånd för internationell trafik krävs från 1 juli 2004 att Sjöfartsverket utfärdar ett speciellt tillstånd enligt en speciell kod kallad ISPS (International Ship & Port Security Code). Ansvaret för ansökan är tekniska förvaltningens hamnavdelning som av olika skäl inte lämnat in dessa ansökningar i tid.

Detta fick till följd att förvaltningschefen tillsatte alla tillgängliga resurser för att i första hand klara ansökan för Visby hamn som var mest akut. Visby hamn hann få tillståndet från Sjöfartsverket i tid. För övriga hamnar anlätades en konsult som fick uppdraget att hjälpa till med tillstånden i och där det blev en viss försening innan tillståndet för internationell trafik blev klart. Tyvärr fick detta till följd att en båt, men bara en båt, till Klintehamn fick dirigeras om till Visby och vissa leveranser kom inte iväg i tid från Klintehamn. Samtliga hamnar blev godkända fram till den 20 juli 2005 och arbetet med ett 5-årigt tillstånd pågår.

Senare under sommaren visade det sig att hamnavdelningen inte lämnat in miljörapporter till Sjöfartsverket och miljö- och hälsoskyddskontoret i tid. Även där påbörjades detta arbete omedelbart och rapporterna är nu inlämnade. Givetvis föranleder en sådan försening sanktionsavgifter från miljö- och hälsoskyddskontoret. Det är fullt förståeligt.

När problemen uppdagats har det fått högsta prioritet och alla tillgängliga resurser har tillsatts för att i första hand lösa problemen och uppfylla kraven från Sjöfartsverket och miljö- och hälsoskyddskontoret.

Som ordförande har jag meddelat förvaltningschefen att jag anser att det som hänt inte är acceptabelt och nödvändiga åtgärder för att förhindra liknande händelser i framtiden måste vidtas. Förvaltningschefen har vidtagit nödvändiga åtgärder och löst detta på ett utmärkt sätt. När det akuta problemen har lösts så har arbetet övergått till att kvalitetssäkra verksamheten i hamnen. Internkontroll och delegationsordning har sett över och verksamheten är återigen under full kontroll.

Vidtagna åtgärder har lett till att vi snabbt fått ordning på verksamheten. Jag avser därför inte att vidta några ytterligare åtgärder utan är helt nöjd med de arbeten och de åtgärder som förvaltningschefen vidtagit.

Visby den 12 oktober 2004

Tommy Gardell
Tekniska nämndens ordförande