

Komplettering 2

Regionfullmäktiges sammanträde 2018-05-14

KOMPLETTERINGAR

Ärende 21 - Avsägelse och fyllnadsval

Omedelbar justering önskas

- a) *Anders Norgrens (MP)* avsägelse från uppdrag som ersättare i socialnämnden.
- b) *Peter Wennblads (M)* avsägelse som ledamot i regionstyrelsen.
- c) Val av ersättare i regionstyrelsen (*efter Peter Wennblad, M*)
M Lena Celion,
- d) Val av ersättare i regionstyrelsen (*efter Lena Celion, M*)
M Håkan Onsjö,
- e) *Björn Jansson (S)* avsägelse som ledamot i styrelsen för Almi Invest Småland och Öarna AB
- f) Val av ny ledamot i styrelsen för Almi Invest Småland och Öarna AB
(*efter Björn Jansson, S*)
S Meit Foblin,
- g) Borttagande av ersättare i styrelsen för Almi Invest Småland och Öarna AB, efter beslut på Almi koncernens bolagsstämma; för att de i sin tur fullt ut ska följa statlig bolagsstyrning: Nuvarande ersättare är *Eva Nypelius (C)*
- h) *Jörgen Renströms (MP)* avsägelse från uppdrag som ersättare i byggnadsnämnden.
- i) Ny ersättare i byggnadsnämnden (*efter Jörgen Renström, MP*).
(MP) Wolfgang Brunner, Skyttegatan 8, 621 41 Visby
- j) Val av ny ersättare i byggnadsnämnden (*efter Bertil Eneqvist, S*)
(S) Oscar Lindster,
- k) *Karen Holms (S)* avsägelse som ersättare i tekniska nämnden.
- l) Val av ny ersättare i tekniska nämnden (*efter Karin Holm, S*)
Bordläggs till nästa sammanträde

- m) Ny ersättare i socialnämnden (*efter Anders Nordgren, MP*)
(MP) Marcus Grünerwald, S:t Hansgatan 23, 621 56 Visby
- n) Ny ledamot i gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden (*efter Tina Fridell, MP*)
(MP) Jörgen Renström, Tranhusgatan 43, 621 55 Visby
- o) Ny ersättare i gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden (*efter Jörgen Renström, MP*)
(MP) Anita Jonsson, Fårövägen 32, 624 62 Fårösund.
Att gälla från och med den 16 juni: under förutsättning att Anita då är folkbokförd på Gotland
- p) Ny nämndeman i Gotlands tingsrätt (*efter Jonas Beltrame-Linné, MP*)
(MP) Kjell Funk, Närkegatan 8, 621 49 Visby
- q) Ny ersättare i hälso- och sjukvårdsnämnden (*efter Torun Ström, Fi*)
(Fi) Karin Palmenfelt, Artillerigatan 21 B, 621 38 Visby
- r) Val av ersättare för ombud till bolagsstämma för Inspiration Gotland
(*efter Bo Björkman, S*)
- s) *Eva Nypelius (C)* avsägelse från uppdraget som styrelseledamot i Inspiration Gotland
- t) *Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som styrelseledamot i Inspiration Gotland
- u) Ny ledamot i Inspiration Gotland (styrelsen ska bestå av minst tre ledamöter)
- v) Ny ersättare i byggnadsnämnden (*efter Lilian Edwards, M*)
M Elias Wyrsh, Spireavägen 7, 622 66 Gotlands Tofta
-

Ärende 32

- Nya motioner 1 st.
 - Nya interpellationer 3 st.
-

ORDFÖRANDEN

Motion till Fullmäktige i Region Gotland

Förändrad strandskyddsgräns

En säker och naturskön led

När VA-systemet nu byggs ut från Burgsvik och norr ut i den gamla banvallen uppstår en enastående möjlighet att med relativt enkla medel skapa en efterlängtd cykel- och vandringsled och ta tillvara en naturskön gotländsk kustmiljö och göra den tillgänglig för många. Samtidigt kan man längs banvallen ta del av en intressant kulturhistorisk miljö. En cykel- och vandringsled skulle dessutom utgöra en säker väg för medborgare i alla åldrar att nyttja vid sidan om den på sommaren mycket hårt trafikerade väg 142. Inledningsvis bör sträckan Burgsvik – Källdhagen göras till cykel- och vandringsled.

Dokument

I ett antal styrande dokument finner man följande passusar:

Vision 2025: *”cykeltrafiken tillsammans med gångtrafiken det trafikslag som bör prioriteras högst i arbetet för en hållbar utveckling på Gotland. För att främja cykeltrafiken i Burgsvik och övriga tätorter på ön behövs åtgärder för att öka tillgängligheten och tryggheten, insatser vilka också hör nära samman med trafiksäkerhetsåtgärderna.”*

FÖP för Storsudret och Burgsvik: *”Cykeln har med sina många och självklara fördelar en given plats i ett långsiktigt hållbart transportsystem.”*

Trafikverkets underlag - Länstransportplan 2018-29: *”Längs många landsvägar saknas cykelväg och då sidoområdena ofta är bristfälliga ges cyklister dåliga förutsättningar både ur trafiksäkerhetssynpunkt och framkomlighetssynpunkt.”*

Trafikverket konstaterar i sin bristanalys: *”Dåliga förutsättningar för cykling på landsbygd längs statliga vägar. Avsaknad av rekreationsstråk för cykelturismen.”*

Lokal part i samarbetet

Den ideella föreningen, Föreningen Banvallen, som har bildats på Storsudret för att förverkliga denna möjlighet, har en aktiv dialog med markägare, myndigheter och politiker och kan utgöra en värdefull ideell part i arbetet.

För att underlätta och möjliggöra att byggandet av ovan beskrivna cykel och vandringsled kan bli verklighet, så föreslår jag att:

Region Gotland verkar för att strandskyddet från LIS-områdets norra gräns i Burgsviks samhälle, till Björklunda återfår den sträckning som gällde innan beslutet om utvidgat strandskydd togs.

Burgsvik 2018-05-14

Eric Martell

Visby 2018 05 14

Interpellation: Bygglov med rabatt

Till: Byggnadsnämndens ordförande Karl-Allan Nordblom

Bygglovenheten har en "kö" på nästan 900 (niohundra) ärenden - ärenden som inte handlagts på den i PBL stipulerade tiden 10 veckor. Det förefaller finnas en rad omständigheter som förklarar varför kön kunnat få dessa monstruösa proportioner. Som jämförelse skall nämnas att inflödet av ärenden årligen är cirka 1200 (tolvhundra).

Sittande röd-gröna regering har i en Lagrådsremiss föreslagit ändringar i PBL som ger sökande en rabatt per vecka som bygglovsärendet är försenat. Flera tunga instanser har sågat förslaget som också innebär att det blir bättre för kommuner att handlägga nya ärenden då gamla ärenden kommer att omfattas av övergångsbestämmelser.

Det är dock inget som säger att en rationell sökande inte skulle återkalla sina sökta bygglov för att sedan söka igen. Vi skulle då stå med ett potentiellt inflöde av 900 + 1200 ärenden 2019 med nya förseningar och därmed rabatter som följd.

Jag förutsätter att BN gjort en riskanalys kring detta scenario.

Mina frågor är följande:

- Finns en riskanalys?
- Hur stor är den potentiella ekonomiska förlusten i form av rabatter?

Anna Hrdlicka (m)

Visby 2015 12 14

Interpellation: Ankaret

Till: Regionstyrelsens ordförande Meit Fohlin

Regionen äger en fastighet som heter Ankaret och som tidigare inhyste Kulturskolan. Denna fastighet står nu tom. Regionen har tecknat en avsiktsförklaring som går ut på att Kulturklustret skall få hyra Ankaret och att de skall stå för alla renoveringskostnader - utom de lagstadgade.

Man kan, om man vill, räkna baklänges på vilken hur olika investeringar skulle kunna påverka hyran. Detta för att få en uppskattning av om vad som ligger inom det möjligas ram. Det kan vara en hjälp för att bedöma realismen i avsiktsförklaringen. Under tiden står huset tomt.

Vi har ännu inte sett huruvida kostnaderna är 2 eller 45 miljoner kronor - den rapporten som skulle fram tidsattes inte. Så nu undrar jag när vi - och den tilltänkta hyresgästen - får reda på kostnaderna?

Mina frågor är följande:

- När kommer uppskattningen (förprojekteringen) av Ankaret att vara klar?
- Finns det fortfarande någon potentiell hyresgäst?
- Vad kostar Ankaret skattebetalarna per månad nu när huset står tomt?

Anna Hrdlicka (m)



Interpellation till Gymnasie och Vuxenutbildningsnämndens ordförande Saga Carlgren angående bristen på fordonsmekaniker.

Inom de företag som serverar traktorer och skördemaskiner till verksamheter inom de Gröna Näringarna är det stor brist på utbildade mekaniker. Företrädare för verkstadsföretagen bedömer att det i dagsläget saknas ett 20-tal mekaniker för att täcka dagens behov. Dessutom vet vi att militärens återetablering kräver mekaniker, vilket ytterligare ökar bristen.

Mina frågor:

1. Vad har du Saga Carlgren, som ytterst ansvarig för dessa utbildningar gjort för att lösa bristen på mekaniker?
2. Vad finns det för planering framåt för att inte denna brist på mekaniker skall leda till ytterligare problem med stillestånd och skördeförkluster för de Gröna Näringarna som är en av öns huvudnäringar?

Lärbro 2018-05-14

Björn Dahlström