

Komplettering

Regionfullmäktiges sammanträde 2018-03-26

KOMPLETTERINGAR

Ärende 2 – Fyllnadsval för regionfullmäktige

- Länsstyrelsens sammanräkning, 2018-03-20
som utvisar att Martin Kolberg (Fi) blir ny ersättare (*för Karin Persson, Fi*)
-

Ärende 6 – Översyn av taxa för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor

- Regionstyrelsen 2018-03-22, § 85
 - Regionstyrelseförvaltningen 2018-03-15
 - Tekniska nämnden 2018-03-14, § 75
 - Teknikförvaltningen 2018-03-08
 - *Bilaga:* Regionfullmäktige 2017-10-23, § 157
-

Ärende 9 – Avsägelse och fyllnadsval

- Ny ersättare i hälso- och sjukvårdsnämnden (*efter Torun Ström, Fi*).
(Fi) Karin Palmenfelt, Artillerigatan 21 B, 621 38 Visby
-

Ärende 10 – Medborgarförslag: beslutade

Medborgarförslag; beslutade efter att kallelsen trycktes. Endast för anmälan.

Fredrika Björks medborgarförslag om ny rutin för kontaktperson vid barnomsorgen. RS 2017/841

- Barn- och ungdomsnämnden 2018-02-07, § 10
 - Medborgarförslag (inkom 2017-09-19)
-

Ärendena 12-20

Interpellationssvar

- Regionstyrelsens ordförande Meit Fohlins (S) svar på *Anna Anderssons (C)* interpellation om delaktighet och dialog. RS 2018/ 273
- Hälsa- och sjukvårdsnämndens ordförande Stefaan De Maeckers (MP) svar på *Anna Hrdlickas (M)* interpellation om oberoende av hyrpersonal. RS 2018/ 281
- Regionstyrelsens ordförande Meit Fohlin (S) svar på *Eva Nypelius (C)* interpellation om effekter av upphävt beslut om konkurrensneutralitet i primärvården. RS 2018/ 282
- Hälsa- och sjukvårdsnämndens ordförande Stefaan De Maeckers (MP) svar på *Eva Nypelius (C)* interpellation om effekter av upphävt beslut om konkurrensneutralitet i primärvården. RS 2018/ 283
- Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardells (S) svar på *Inger Harlevis (M)* interpellation om uppföljning av kryssningskajen. RS 2018/ 284
- Socialnämndens ordförande Håkan Ericssons (S) svar på *Eva Nypelius (C)* interpellation om ökade kostnader för LSS. RS 2017/ 285
- Barn- och utbildningsnämndens ordförande Brittis Benzlers (V) svar på *Karl-Johan Bobergs (C)* interpellation om brist på lärare. RS 2018/ 286
- Regionstyrelsens ordförande Meit Fohlins (S) svar på *Lars Thomssons (C)* interpellation om konsekvenser av eventuellt vinstförbud av offentligt finansierade tjänster. RS 2018/ 287
- Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardells (S) svar på *Ola Lindvalls (C)* interpellation om trafiksäkerhetsbefrämjande åtgärder vid väg 631 genom Dalhem samhälle. RS 2018/ 288

ORDFÖRANDE



Länsstyrelsen
GOTLANDS LÄN

Änr
2018 -03- 20
REGION GOTLAND

1/1

PROTOKOLL
2018-03-19

Dnr: 201-848-18

Ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 19 mars 2018 till och med den 14 oktober 2018.

Kommun: Gotland

Parti: Feministiskt initiativ

Ny ersättare: Martin Kolberg

Avgången ersättare: Karin Persson

Den som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (*) i följande sammanställning.

Visby

Ledamot

Ersättare

Elin Bååth

1. Nina Ruthström
2. Martin Kolberg *

Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprovsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Visborgsallén 4, 621 85 VISBY inom tio dagar efter dagen för detta beslut.

Lena Norén

Britt Silfvergren

Kopia till

Region Gotland, Regionfullmäktige, 621 81 Visby

Ny ersättare: *Martin Kolberg, Follingsborägg 1A, 621 43 VISBY*

Parti: Feministiskt Initiativ, Söderväg 1, 621 58 Visby

RS § 85 Översyn av taxa för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor

RS 2017/313

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

1. Visbykort plus och Förortskort plus införs för färdtjänstresenärer som gäller för både färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för Visbykort plus och Förortskort plus föreslås vara samma som i kollektivtrafiken. Kortet gäller endast kalendermånad.
2. Länskort plus sänks från 1,5 x Kollektivtrafikens taxa till samma kostnad som gäller för Länskort i den allmänna kollektivtrafiken.
3. Beslutet träder i kraft den 1 april 2018.
4. Den som mellan 1 januari och 31 mars löst ett länskort plus och som endast åkt arbets- eller utbildningsresor kan retroaktivt få tillbaka mellanskillnaden mellan länskort Plus och länskort, Visbykort eller förortskort.

Paragrafen förklarar omedelbart justerat.

Regionfullmäktige beslutade 2017-10-23, § 157 om nya taxor för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor. Beslutet innebar bland annat att arbetskort för arbets- och utbildningsresor för färdtjänstberättigade togs bort. Istället infördes Länskort plus som gäller för alla resor i färdtjänst och kollektivtrafik till en kostnad av 1,5 gånger Länskort vuxen i kollektivtrafiken.

Efter att beslutet trädde i kraft visade det sig att de färdtjänstberättigade som tidigare hade arbetskort fick en kraftig höjning av avgiften. För att inte färdtjänstberättigade ska avstå från arbets- och utbildningsresor på grund av höjningen föreslås att beslutet ändras så att kostnaden för Länskort plus är samma som Länskort vuxen i kollektivtrafiken.

Tekniska nämnden föreslår att det även införs Visbykort plus och Förortskort plus som då gäller för både färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för dessa ska vara samma som Visbykort och Förortskort i kollektivtrafiken.

Tekniska nämnden föreslår också att de färdtjänstberättigade resenärer som mellan 1 januari och 31 mars löst ett länskort plus och endast åkt arbets- och utbildningsresor ska kunna få tillbaka mellanskillnaden retroaktivt.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen har ingen invändning mot förändring av beslutet. Tekniska nämndens tidigare beslut har fått konsekvenser som inte förutsågs när beslutet togs och detta justeras nu. Tekniska nämnden bedömer att de ekonomiska konsekvenserna är möjliga att hantera, men föreslår också en utvärdering senast ett år efter att beslutet träder i kraft.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden 2018-03-04, § 75

Regionstyrelsen

Justering av taxa för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor

Förslag till regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige

1. Visbykort plus och Förortskort plus införs för färdtjänstresenärer som gäller för både färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för Visbykort plus och Förortskort plus föreslås vara samma som i kollektivtrafiken. Kortet gäller endast kalendermånad.
2. Länskort plus sänks från 1,5 x Kollektivtrafikens taxa till samma kostnad som gäller för Länskort i den allmänna kollektivtrafiken.
3. Beslutet träder i kraft den 1 april 2018.
4. Den som mellan 1 januari och 31 mars löst ett länskort plus och som endast åkt arbets- eller utbildningsresor kan retroaktivt få tillbaka mellanskillnaden mellan länskort Plus och länskort, Visbykort eller förortskort.

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade 2017-10-23, § 157 om nya taxor för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor. Beslutet innebar bland annat att arbetskort för arbets- och utbildningsresor för färdtjänstberättigade togs bort. Istället infördes Länskort plus som gäller för alla resor i färdtjänst och kollektivtrafik till en kostnad av 1,5 gånger Länskort vuxen i kollektivtrafiken.

Efter att beslutet trädde i kraft visade det sig att de färdtjänstberättigade som tidigare hade arbetskort fick en kraftig höjning av avgiften. För att inte färdtjänstberättigade ska avstå från arbets- och utbildningsresor på grund av höjningen föreslås att beslutet ändras så att kostnaden för Länskort plus är samma som Länskort vuxen i kollektivtrafiken.

Tekniska nämnden föreslår att det även införs Visbykort plus och Förortskort plus som då gäller för både färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för dessa ska vara samma som Visbykort och Förortskort i kollektivtrafiken.

Tekniska nämnden föreslår också att de färdtjänstberättigade resenärer som mellan 1 januari och 31 mars löst ett länskort plus och endast åkt arbets- och utbildningsresor ska kunna få tillbaka mellanskillnaden retroaktivt.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen har ingen invändning mot förändring av beslutet. Tekniska nämndens tidigare beslut har fått konsekvenser som inte förutsågs när beslutet togs och detta justeras nu. Tekniska nämnden bedömer att de ekonomiska konsekvenserna är möjliga att hantera, men föreslår också en utvärdering senast ett år efter att beslutet träder i kraft.

Beslutsunderlag

TN 2018-03-04, § 75

Regionstyrelseförvaltningen

Peter Lindvall
Regiondirektör

Skickas till

Tekniska nämnden

TN § 75 **Ändringar av taxor av kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor**

TN 2017/296

Tekniska nämndens beslut

1. Visbykort plus och Förortskort plus införs för färdtjänstresenärer som gäller för både färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för Visbykort plus och Förortskort plus föreslås vara samma som i kollektivtrafiken. Kortet gäller endast kalendermånad.
2. Länskort plus sänks från 1,5 x Kollektivtrafikens taxa till samma kostnad som gäller för Länskort i den allmänna kollektivtrafiken.
3. Beslutet träder i kraft den 1 april 2018.
4. Den som mellan 1 januari och 31 mars löst ett länskort plus och som endast åkt arbets- eller utbildningsresor kan retroaktivt få tillbaka mellanskillnaden mellan länskort Plus och länskort, Visbykort eller förortskort.
5. Intäktsbortfallet finansieras inom tekniska nämndens ram.
6. Förslagets ekonomiska konsekvenser ska utvärderas senast ett år efter att beslutet trätt i kraft.
7. Ärendet förklaras omedelbart justerat

Sammanfattning

Regionfullmäktiges beslutade 2017-10-23 § 157 om nya taxor för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor.

Beslutet innebar att arbetskortet för arbets- och utbildningsresor för färdtjänstberättigade togs bort. I stället erbjöds Länskort plus som gäller för alla resor i färdtjänst och kollektivtrafik till en kostnad av Länskort vuxen i kollektivtrafiken x 1,5. För att kunna erbjuda lika produkter i den allmänna och i den särskilda kollektivtrafiken.

Efter att beslutet trätt i kraft 2018-01-01 visade det sig att resenärer upplevt att det blev en kraftig höjning för färdtjänstresenärer som dagligen åker arbets- och utbildningsresor.

För att inte färdtjänstresenärer skall drabbas hårt av en så stor höjning och avstå från arbets- och utbildningsresor föreslås att beslutet ändras.

Utöver Länskort plus införs Visbykort plus och Förortskort plus som gäller för färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för dessa kort föreslås vara samma som Länskort Vuxen, Förortskort Vuxen och Visbykort Vuxen i den allmänna kollektivtrafiken.

Bedömning

Beslutet bedöms inte få någon större ekonomisk konsekvens och finansieras inom befintlig budget. Resandefrekvensen är dock svår att förutse varför en utvärdering av

förslagets ekonomiska konsekvenser ska ske senast ett år efter att beslutet har trätt i kraft.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-03-08

RF § 157

Kollektivtrafiktaxa

Tekniska nämndens reglemente

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av färdtjänsthandläggare Elisabeth Randelius Ivarsdotter.

Ordförande yrkar på att beslutet ska träda i kraft 1 april 2018 och finner att yrkandet vunnit bifall.

Skickas till

Regionstyrelsen

Tekniska nämnden

Ändring av taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige att:

1. Visbykort plus och Förortskort plus införs för färdtjänstresenärer som gäller för både färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för Visbykort plus och Förortskort plus föreslås vara samma som Visbykort Vuxen och Förortskort Vuxen i den allmänna kollektivtrafiken. Korten gäller endast kalendermånad.
2. Länskort plus sänks från 1,5 x Kollektivtrafikens taxa till samma kostnad som gäller för Länskort Vuxen i den allmänna kollektivtrafiken.
3. Beslutet träder i kraft den 1 maj 2018.
4. Intäktsbortfallet finansieras inom tekniska nämndens ram.
5. Ärendet förklaras omedelbart justerat
6. Förslagets ekonomiska konsekvenser ska utvärderas senast ett år efter att beslutet har trätt i kraft.

Sammanfattning

Regionfullmäktiges beslutade 2017-10-23 § 157 om nya taxor för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor.

Beslutet innebar att arbetskortet för arbets- och utbildningsresor för färdtjänstberättigade togs bort. I stället erbjöds Länskort plus som gäller för alla resor i färdtjänst och kollektivtrafik till en kostnad av Länskort vuxen i kollektivtrafiken x

1,5. För att kunna erbjuda lika produkter i den allmänna och i den särskilda kollektivtrafiken.

Efter att beslutet trätt i kraft 2018-01-01 visade det sig att resenärer upplevt att det blev en kraftig höjning för färdtjänstresenärer som dagligen åker arbets- och utbildningsresor.

För att inte färdtjänstresenärer skall drabbas hårt av en så stor höjning och avstå från arbets- och utbildningsresor föreslås att beslutet ändras.

Utöver Länskort plus införs Visbykort plus och Förortskort plus som gäller för färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för dessa kort föreslås vara samma som Länskort Vuxen, Förortskort Vuxen och Visbykort Vuxen i den allmänna kollektivtrafiken.

Bedömning

Beslutet bedöms inte få någon större ekonomisk konsekvens och finansieras inom befintlig budget. Resandefrekvensen är dock svår att förutse varför en utvärdering av förslagets ekonomiska konsekvenser ska ske senast ett år efter att beslutet har trätt i kraft.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-03-08

RF § 157

Kollektivtrafiktaxa

Tekniska nämndens reglemente

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen

Rf § 157

Taxeöversyn för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor

RS 2017/313

- Tekniska nämnden 2017-03-22, § 86
- Tekniska nämnden 2017-0426, § 134 Ändring av beslut
- Regionstyrelseförvaltningen 2017-08-17
- Regionstyrelsen 2017-09-21, § 215

Regionfullmäktiges beslut

- Taxan för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor beslutas enligt tekniska nämndens förslag. Förslaget träder i kraft 2017-11-01.
- Färdtjänstresa i annan kommun får vara maximalt nio mil. Egenavgift uttas för varje påbörjad tremilsintervall.

Paragrafen förklarar omedelbart justerad.

Tekniska nämnden har, 22 mars § 86, gjort en översyn av taxan och produktalternativ. Förslaget innebär att antal produkter minskas, antal kategorigrupper för olika produkter minskas samt prisändringar görs. Förslaget ska göra utbudet tydligare för både resenärer och busschaufförer.

Förändringarna föreslås för år att göra utbudet tydligare för både resenärer och busschaufförer. Till exempel föreslås att ta bort förortskortet från 1 januari 2018, en produkt som är otydlig. För att förhoppningsvis få fler att använda cykelgaraget föreslås att alla med länskort får tillgång till cykelgaraget. Taxa för digitalreklam föreslås i enlighet med budgetramen. Att egen avgiften i färdtjänst föreslås höjas beror på att regionen har en dyrare taxa hos transportörerna nattetid.

Tekniska nämnden har, 26 april § 134, gjort en ändring i tidigare förslag av nattaxan, som efter kritik från handikapprörelsen, föreslås vara oförändrad.

Regionstyrelseförvaltningen har inget att invända mot föreslagna förändringar i taxan. Det är viktigt att taxor och avgifter samt antal möjliga produkter är tydliga för resenärerna. Tekniska nämnden har haft dialog med brukarorganisationer i samband med beredningsarbetet.

Med anledning av att beslut ska fattas i regionfullmäktige ändrar regionstyrelseförvaltningen datum då taxan ska träda i kraft från 2017-06-17 (TN § 86, 2017-03-22) till 2017-11-01.

forts.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 157 *forts.*

Regionstyrelsen har, i enlighet med regionstyrelseförvaltningen, föreslagit att taxan beslutas i enlighet med tekniska nämndens förslag och att den träder i kraft 1 november.

Anföranden

Anföranden hålls av *Eva Nypelius (C)*, *Frans Brozén (L)*, *Tommy Gardell (S)*, *Anna Andersson (C)* och *Inger Harlevi (M)*.

Anm: Ändring i taxan av redaktionell natur sker efter påpekande från *Inger Harlevi (M)*.

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag och finner att det bifalls.

Expedieras:

Tekniska nämnden

Regionstyrelseförvaltningen Ekonomi

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

BUN § 10 Medborgarförslag. Ny rutin vid registrering av kontaktperson vid barnomsorgen

BUN 2017/732

AU § 8

Barn- och utbildningsnämndens beslut

- Medborgarförslaget anses besvarat med förvaltningens yttrande.

Sammanfattning

Medborgarförslag har lämnats om ändrad rutin för registrering av kontaktperson i barnomsorgen. Förslaget har, av regionfullmäktige, överlämnats till barn- och utbildningsnämnden för besvarande.

Förslagsställaren, Fredrika Björk, motiverar förslaget med följande skrivning: Barnomsorgens administratörer bör inte automatiskt sätta mamman i hushållet som kontaktperson, utan utforma blanketten så att det framgår vilken person som ska vara kontaktperson.

Förvaltningen har tacksamt tagit emot förslaget och har från och med den 12 januari, 2018, ändrat på pappersblanketten (analog blanketten), så att det numera framgår tydligt att vårdnadshavare själv bestämmer vem som ska vara fakturamottagare/kontaktperson.

När det gäller digital ansökan/ansökan via e-tjänst kan utbildnings- och arbetslivsförvaltningen själva tyvärr inte ändra i systemet, eftersom förvaltningen köper en modul med färdiga inställningar. Förvaltningen kontaktade den 9 januari, 2018, företaget och framförde önskemål om förändring. Möjligheten att göra en sådan förändring undersöks av företaget.

Förvaltningen bedömer således förslaget som utmärkt och har från och med den 12 januari 2018 genomfört den föreslagna förändringen i den analog ansökningsblanketten.

Arbetsutskottet

Arbetsutskottet beslutade vid sitt sammanträde föreslå att medborgarförslaget skulle anses besvarat med förvaltningens yttrande.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Fredrika Björk, 2017-09-19.

Förvaltningens tjänsteskrivelse, 2018-01-12.

Forts.

Forts. BUN § 10

Ärendets behandling under sammanträdet

Föredragande: Chefen för förskolan Susan Meuller.

Yrkanden

Ordförande, Brittis Benzler (V), föreslår att informationen tas emot.

Ordförande ställer proposition på sitt förslag och finner att det vinner bifall.

Skickas till:

Förslagsställaren

Regionstyrelsen för kännedom.

Justerande

BP

18

Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

Till
**Regionfullmäktige i
Region Gotland
621 81 VISBY**

Anr
2017 -09- 19
REGION GOTLAND

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att regionfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Ny rutin vid registrering av kontaktperson för barnomsorgen (Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen)

Motivering

Skriv här varför du anser att regionfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Barnomsorgens administratörer bör inte automatiskt sätta mamman i hushållet som kontaktperson utan utforma blanketten så att det framgår vilken person som ska vara kontaktperson.

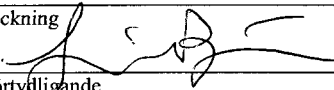
Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Region Gotland. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd på Gotland. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2017-09-14	Namn-teckning 
	Namn-förtydligande Fredrika Björk
Adress Guldrupe Hallbjäns 140	
Postadress 62234 Romakloster	
E-postadress fredrikabjork@gmail.com	

Interpellationssvar

2018-03-26

Angående delaktighet och dialog

Ledamoten Anna Andersson (C) har i en interpellation ställt frågor till mig angående delaktighet och dialog. Bakgrunden är dels delårsrapport 2 där måluppfyllelsen på området är mindre bra samt en motion som bifölls 2014 där Regionfullmäktige beslutade att ett temamöte om och med barn skulle genomföras under mandatperioden.

Bakgrund

Det handlar om två uppdrag i Region Gotland med fokus på tillit till det demokratiska systemet, demokratiuppdraget och serviceuppdraget. Delaktighet är centralt inom båda uppdragen och dialog är en metod bland flera att göra delaktig.

Demokratiaktör

- Lärande
- Legitimitet
- Förståelse för prioriteringar
- Transparens

Serviceaktör

- Tillhandahålla tjänster
- Fördela resurser
- Följa upp kvalitet
- Kravställare

I fallet demokratiaktör handlar delaktighet om medborgarna och bland annat dialog i olika faser av en beslutsprocess. Här kommer uppdraget från förtroendevalda. Medan i serviceaktörskapet handlar delaktighet mellan verksamhet och brukare ofta som en del av kvalitets- och utvecklingsarbetet. Här kommer uppdraget från verksamhetsföreträdare.

Fråga 1

Vad avser ordförande att göra åt detta?

Mitt svar:

Arbetet för att stärka delaktighet och inflytande är ständigt pågående och av särskild vikt. Förtroende för politiker, för politiskt styrd verksamhet och för myndigheters uppdrag och verksamhet är avgörande för förutsättningarna att långsiktigt upprätthålla demokratiska system. Systematiskt arbete med ständiga förbättringar är grunden för alla delar i Region Gotlands verksamhet.

I samband med Delårsrapport 2 lade jag i Regionstyrelsen 2017-10-26 följande uppdrag utifrån måluppfyllelsen:

- Regionstyrelseförvaltningen får i uppdrag att sammanställa förslag på aktiviteter och arbetssätt som kan öka delaktighet utifrån delaktighetsindex
- Regionstyrelseförvaltningen får i uppdrag att komma med förslag till hur Region Gotlands kommunikation kan bli mer tillgänglig och inkluderande

Uppdragen redovisas på vårens budgetberedning.

Demokrati

Övergripande demokratiutveckling planeras i och med att regeringen lägger fram sin strategi för demokrati våren 2018 (baseras på utredningen från 2016). Detta får vi återkomma till när vi tagit del av strategin.



Detta utvecklingsarbete behöver dock koordineras med helheten, därav väntar vi in regeringens strategi.

Medborgardialoger

Vidare har jag i min roll sett vikten av att vi i Region Gotland blir generellt bättre och tydligare i HUR och NÄR vi för dialog. Vi behöver här öka kunskapen internt och utarbeta dialogmodeller. När Region Gotland för dialog ska man känna igen sig och lita på processen. Utifrån det har vi satt igång förbättringsarbete och som ett led i det hade vi Medborgardialog som ett av fokusområdena på årets Omvärldsdag med föreläsning av Anders Nordh från SKL. Där framkom att Region Gotland har ett utvecklingsarbete att göra för att ta fram tydliga principer för medborgardialoger då de är en central del av styrmodellen.

Under 2017 har flera organiserade dialogmöten mellan förtroendevalda och medborgare ägt rum. Bland annat genomfördes en ”serviceutbudsturné” på flera platser runt om på Gotland våren 2017 som del i beslutsprocessen om serviceutbud på Gotland, och i april i fjol bjöd hälso- och sjukvårdsnämnden in medborgare till dialogmöte i Klintehamn för resonemang om vårdcentraler.

I april i år planeras ett antal återkopplingsmöten på serviceutbudet på ön. Återkoppling för att vi nu är framme vid beslut i processen. Vid dessa möten kommer istället dialogen ske kring framtidens trafikförsörjning på ön. Politiker finns med under dessa dialoger. Inom ramen för dessa dialogmöten kommer ett särskilt tillfälle med gymnasieungdomar att hållas den 17 april på Wisbygymnasiet

Medborgares delaktighet i regionens verksamheter

Dialog förs även mellan regionens verksamheter och medborgare, något som möjliggör medborgares/brukares direkta delaktighet i planering och verksamhetsutveckling. Exempel på det är Teknikförvaltningens öppna möten, workshops och kampanjer för att öka medborgarnas delaktighet kring exempelvis parkeringsstrategi, plan för uteserveringar, vattenförsörjning och byggprojekt. I många av dessa workshops och genom hela processerna finns ofta politiker med tillsammans med företrädare för näringen.

Regionstyrelseförvaltningen har haft och ska ha dialogmöten om den kommande regionala utvecklingsstrategin.

Fler e-tjänster har införts för ökad delaktighet för brukare och kunder, exempelvis journal via nätet i hälso- och sjukvården. I socialtjänsten pågår arbete för att ytterligare stärka brukarens delaktighet och inflytande, bland annat genom införande av IBIC, Individens behov i centrum.

Synpunkter och kontakt

På regionens nya hemsida, som är responsiv och därmed mer tillgänglig, har kontaktuppgifter och den så kallade synpunktsbrevlådan lyfts fram. Brevlådan är centralt placerad och följer med på alla sidor på gotland.se vilket underlättar direktkontakter. Över tid har inkomna synpunkter ökat i antal, och responsen på hemsidan som helhet har övervägande varit positiv. Synpunkter är en central del av kvalitets- och utvecklingsarbete i verksamheten.

Medborgarförslag

I Region Gotland finns möjligheten att lämna medborgarförslag. Sen denna möjlighet infördes 2004 har 900 förslag inkommit. Flest förslag handlar om trafik som tekniska nämnden hanterar.

Politisk delaktighet och möjlighet att nå oss

Politiker sitter i flera styrelser där medborgare och näringsliv finns. Exempel på det är Visby Centrum, Almi och Ung Företagsamhet för att nämna några exempel.

Jag leder Tillväxtrådet där representanter från både Region Gotland (tjnm och politik) det breda näringslivet och intressentorganisationer samt fack finns med. Där är det Tillväxtprogrammet som ligger till grund för agendan. Här lyfts många frågor från olika håll för att tas vidare till beredning eller beslut.

Jag och många politiskt valda finns alltid med på t.ex. Företagardagen och 92 möjligheter och där är Region Gotland också med som medarrangör.

Jag och majoriteten tar emot eller besöker skolklasser när vi får fråga och möjlighet. Vi finns möjliga att "beställa" för kontakt, dialog och samtal via Tillväxt Gotland och vi besöker både egna verksamheter, föreningar och näringsliv varje vecka i olika konstellationer. Jag är lätt att nå och svarar alltid när någon vill ha kontakt eller svar och detsamma tror jag gäller alla förtroendevalda. Just närhet till oss som representerar gotlänningar tror jag är viktigt för oss oavsett partifärg.

Medier

Regionfullmäktige sänds live genom Radio Gotland. Det bidrar till kunskap om beslut som fattas politiskt.

Sociala medier

Flera nämnder, och sedan några månader tillbaka även regionstyrelsen, kompletterar de skriftliga referat som görs direkt efter mötet och som publiceras på hemsidan med en film. Filmerna sprids som regel via Facebook och Youtube så att så många som möjligt ska få inblick i politiken. På Facebook är det också möjligt att kommentera, eller ställa frågor.

Jag själv har också både twitterkonto, Instagram och Facebook. Så ser det ut för många av oss politiker och där sker också en hel del kontakt.

Fråga 2

När planeras det tidigare beslutade temasammanträdet om och med barn och ungdomar?

Mitt svar:

Vad gäller temasammanträde så har ett större arrangemang genomförts i maj 2017. Med hjälp av BarnSam arrangerades ett halvdagsseminarium om tidiga insatser till barn, unga och familjer. Seminariet syftade till att sprida information och kunskap om vad olika verksamheter inom socialförvaltningen, utbildnings- och arbetslivsförvaltningen och hälso- och sjukvårdsförvaltningen gör för att främja hälsa, förebygga psykisk ohälsa och hantera mer komplexa svårigheter som fordrar sammansatt stöd. Till seminariet bjöds förtroendevalda in, men även patient- och anhörigföreningar, chefer och medarbetare inom regionen välkomnades att delta. Seminariet var välbesökt och halvdagen livestreamades också, så att även de som inte hade möjlighet att närvara fysiskt kunde vara med. Inspelningen finns nu tillgänglig på gotlandplay: <https://gotland.solidtango.com/video/barnnatverket-25-ar-17-maj-13-04-16-36?html5=0>

Utöver detta seminarium har verksamhetsledare för BarnSam tillsammans med strateg inom social hållbarhet besökt Regionfullmäktige 2016 och 2017 och berättat om exempel på arbete som görs på området psykisk hälsa och suicidprevention.

Samtidigt pågår dialog med barn och unga inom många av Region Gotlands verksamheter. Förutom inom förskola, skola, fritids och på ungdomsgårdar ger jag nedan exempel på dialoger, där just barn och unga har involverats.

Samhällsplanering

Vid samhällsplanering har barn och unga på flera olika vis erbjudits möjlighet att lämna synpunkter och påverka. I samband med sociotopkartering har barn och unga i berört område deltagit i workshops som har syftat till att fånga upp information om hur barn och unga rör sig i och använder sin närmiljö. Även i översiktlig planering försöker förvaltningen att tidigt involvera barn och unga. Som exempel kan nämnas dialogmöten som har genomförts i Klintehamnsskolan,

där elever i förskoleklass och årskurs 3, 6 och 9 fick vara med och diskutera Klintehamns framtid och utveckling. Frågor som diskuterades var: Vad är det bästa med Klintehamn? Vad kan bli bättre? Vad gör de på fritiden och hur tar de sig till sina aktiviteter? Vad gör barn på fritiden 2030?

Inför upprustning av en lekplats i Klintehamn fick barn vara med och lämna förslag på tema för lekplatsen. Att på det här viset ge barn inflytande och mandat i frågor som är viktiga för dem skapar engagemang och när barn ser att deras synpunkter har ett värde ökar sannolikheten för att de även längre fram vill engagera sig i ideell verksamhet, politik eller andra sammanhang där det finns möjlighet att påverka samhället.

Utformning av sjukvårdens lokaler

Inom hälso- och sjukvården pågår satsningar på brukarsamverkan, och som exempel på projekt där barn och unga har fått komma till tals kan nämnas två arbeten som har syftat till att fånga upp barns tankar kring lokalernas utformning.

I den ena projektet utrustades barn i åldrarna 6–12 år med kameror, de fick sedan gå på promenad på lasarettet och fotografera konst, föremål och inredning som fångade deras uppmärksamhet. Barnen fick berätta om sina fotografier som innehöll vackra, skrämmande, fula, konstiga och roliga motiv. Barnens berättelser lämnades till berörda verksamheter.

I det andra projektet fick ungdomar i årskurs 8 titta på fotografier på ungdomsmottagningen, MiniMaria och ingången till barn- och ungdomspsykiatrin. Utifrån fotografierna fördes resonemang om lokalerna, vad ungdomarna tyckte var bra och vad som kunde förbättras. Även här återkopplades ungdomarnas åsikter till berörda.

Demokrati och ungdomar

Sveriges Kommuner och Landsting har uppmärksammat ungas delaktighet och inflytande i den demokratiska processen och i mars i år deltog representanter från Region Gotland i utbildningsdagar på temat demokrati. Något som poängteras är att den enskilt viktigaste satsningen för att få unga att rösta och engagera sig politiskt är att genomföra realistiska skolval, val där den unge får praktisk träning i att rösta. Skolval genomförs i merparten av skolorna på Gotland, och inför höstens val är ambitionen att material om valet ska göras tillgänglig i lokaler (till exempel väntrum och fritidsgårdar) där unga och unga vuxna vistas.

I övrigt kommer en sammanfattning av utbildningsdagarna att presenteras för BarnSam och barnnätverket, det vill säga centrala forum i regionens samverkansstruktur kring barn, unga och unga vuxna.

Ambitionen är att fler sätt att engagera unga och bjuda in till dialog kan provas framöver. Inom ramen för dialogmöten nu under våren kommer ett särskilt tillfälle med gymnasieungdomar att hållas den 17 april på Wisbygymnasiet.

Meit Fohlin (S)

Regionstyrelsens ordförande

Interpellationssvar

2018-03-26

Plan för oberoende av hyrpersonal

Ledamoten Anna Hrdlicka (M) har i en interpellation ställt två frågor till mig angående strategin för oberoende av hyrpersonal.

Fråga 1:

Hur ser planen ut fram till 2019-01-01?

Mitt svar:

En handlingsplan togs fram och beslutades av nämnden i mars 2017, § 360/2017 HSN. Förvaltningen har arbetat enligt handlingsplanen och vid varje nämndsammanträde har muntlig rapport lämnats om aktuell status. Handlingsplanen har kontinuerligt reviderats med nya aktiviteter i samma takt som aktiviteter avslutats eller implementerats.

Vid hälso- och sjukvårdsnämndens sammanträde i april 2018 kommer alla åtgärder som hittills har genomförts att redovisas. Då kommer också en reviderad plan att redovisas med förslag på definierade delmål, vilka också kommer att redovisas till SKL.

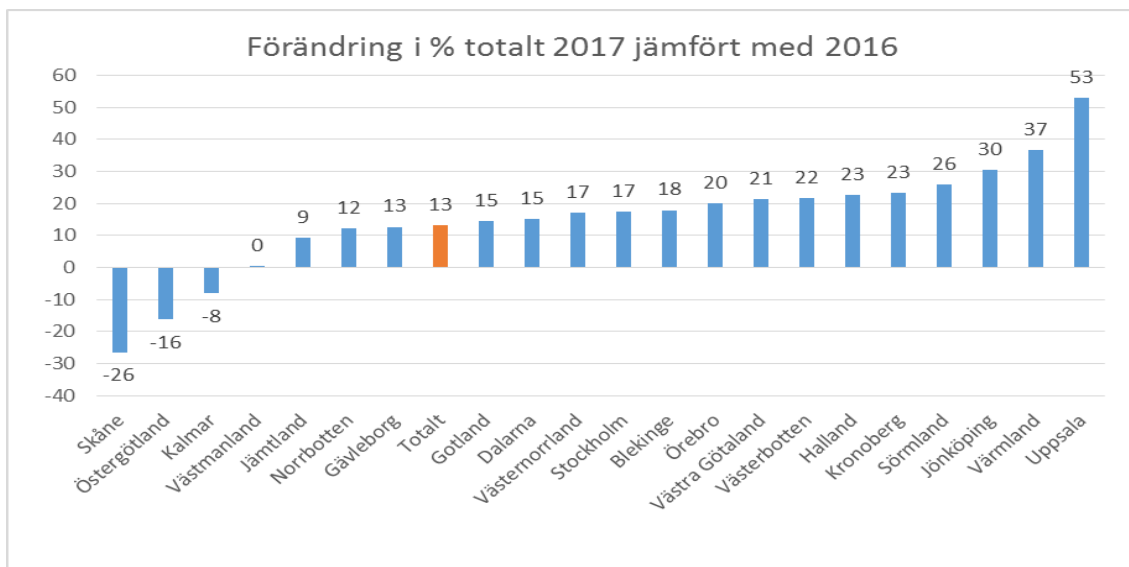
Förvaltningen deltar i det nationella arbetet och tar del av andras erfarenheter. Mycket av det som lyfts som goda exempel har redan påbörjats här, t ex ökat intag av AT-läkare, ökat antal ST-tjänster inom bristspecialiteter och förbättrade villkor för sjuksköterskor under vidareutbildning till specialistsjuksköterska. Schemaoptimering är ett viktigt arbete som pågår.

Fråga 2:

Kommer Gotland nå målet att vara oberoende av hyrpersonal på utsatt tid?

Mitt svar:

Statistik visar att målet om att landstingen ska vara oberoende av hyrpersonal om ett knappt år ser ut att bli svårt att nå. Endast tre landsting har lyckats minska sina kostnader för hyrpersonal under 2017. Uppgången för Region Gotland ligger nära rikssnittet om 13 % vilket nedanstående tabell illustrerar.



Vi ser tydliga tecken på att insatserna på Gotland inte är verkningslösa. Inom hälso- och sjukvårdsnämnden har kostnaden för hyrsjuksköterskor minskat jämfört med samma månad föregående år sedan december 2017. Minskningen märks inte enbart i lägre kostnader utan motsvarar ett faktiskt minskat behov av antal pass med inhyrda sjuksköterskor.

För läkare ser vi tyvärr en omvänd utveckling med högre kostnader än föregående år. Här är det främst hyrläkare inom allmänmedicin som vi är beroende av. En förklaring till detta är den långa utbildningstiden fram till färdiga specialister samt att många läkare bildar familj under ST-tiden. Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutade 2015 om att bilda en utbildningsvårdcentral. Detta har varit och är en viktig förutsättning för att kunna utbilda många ST-läkare med bibehållen kvalitet med lägre antal handledare. Idag är drygt 20 läkare under utbildning till specialister i allmänmedicin. 6 av dessa förväntas bli klara under 2018.

Frågan om Gotland kommer att nå målet att vara oberoende av hyrpersonal på utsatt tid är svår att säkert svara på. En av frågeställningarna som just nu är föremål för dialog på nationell nivå är när målet ska anses nått. Sannolikt kommer det att bli en procentsats av total personalkostnad per yrkesgrupp. Som läget är just nu ser det på Gotland enligt ovan betydligt ljusare ut avseende sjuksköterskor, fränsett semesterperioden, än för läkare inom primärvården. Givetvis beror våra förutsättningar till framgång också på hur övriga landsting lyckas med sina strategier.

Stefaan De Maecker (MP)
ordförande i hälso- och sjukvårdsnämnden

Interpellations svar

2018-03-26

Angående effekter av upphävt beslut om konkurrensneutralitet i primärvården

Ledamoten Eva Nypelius (C) har i en interpellation ställt frågor till mig angående effekter av upphävt beslut om konkurrensneutralitet i primärvården. Detta med anledning av att Hälso- och sjukvårdsnämnden har upphävt en kompensationsmodell beslutad 2013. Modellen innebär att ett underskott i egenregin som inte återställs genom överskott de kommande två åren läggs till grund för en utbetalning beräknad utifrån respektive privat vårdcentralers andel av listningspoängen.

Fråga 1

Anser du att det var rätt av HSN att upphäva systemet med efterhandskompensation?

Mitt svar:

Ja. En dom i förvaltningsrätten i Härnösand i augusti 2017 har klargjort att lagstöd saknas för efterhandskompensation till privat drivna vårdcentraler utifrån uppkomna underskott i egenregins verksamhet. Bakgrunden är att lagstiftaren gör skillnad mellan externa leverantörer och egenregin. Att fortsätta ersätta enligt en modell som saknar lagstöd är uteslutet.

Fråga 2

På vilket sätt anser du att denna typ av beslut påverkar det lokala företagsklimatet?

Mitt svar:

Det här är inte primärt en företagsklimatsfråga. Här handlar det om att rättsläget förändrats och förtydligats och därmed är det rimligt att HSN agerar och fattar nytt beslut. Region Gotland har i vårt myndighetsuppdrag att förhålla sig till den typen av förändringar.

Här är det viktigt att klargöra att nämndens ambition är att hitta rätt ersättningsnivå för vad uppdraget kräver. Nämnden utformar ersättningsmodellen till primärvårdens aktörer oavsett driftsform så att förutsättningarna blir kända i förväg och att de ska vara så lika som möjligt. Efter analys av ersättningsnivåerna till primärvården har nämnden konstaterat att de var för lågt satta. Därför förstärktes primärvårdsbudgeten med hela 13 miljoner 2016. Vi vet alla att särskilda satsningar på primärvården kommer fortsätta krävas och i det perspektivet görs ingen skillnad på vård i egen regi eller vård som ges av annan aktör.

Meit Fohlin (S)

Regionstyrelsens ordförande

Interpellationssvar

2018-03-26

Konkurrensneutralitet i primärvården

Ledamoten Eva Nypelius (C) har i en interpellation ställt fem frågor till mig angående konkurrensneutralitet i primärvården. Detta med anledning av att Hälso- och sjukvårdsnämnden har upphävt ett beslutat regelverk från 2013 kring hur ett eventuellt underskott i egenregi i efterhand ska regleras gentemot privat drivna vårdcentraler.

Fråga 1:

Vilka sakliga skäl har HSN för att riva upp beslutet och ändra förutsättningar under innevarande år?

Mitt svar:

En dom i förvaltningsrätten i Härnösand har klargjort att lagstöd saknas för efterhandskompensation till privat drivna vårdcentraler. Tidigare regelverk för efterhandskompensation byggde på vilka resultat primärvård i egenregi redovisade. Vid ett negativt ekonomiskt resultat för primärvården i egenregi hade verksamheten tre år på sig att återställa det negativa resultatet innan någon ersättning skulle betalas ut till privat driven primärvård. Frågan om fastställandet av beräkningsgrund till en sådan efterhandskompensation avgörs i samband med behandlingen av bokslut. Detta var också tillfället då nämnden beslutade att upphäva tidigare beslut.

Fråga 2:

Varför gör du som ordförande nu en annan bedömning om vad som är konkurrensneutralt inom primärvården på Gotland än när systemet infördes?

Mitt svar:

Nämnden har fattat beslut i enlighet med förslag från förvaltningen att upphäva tidigare beslut. Utifrån att rättsläget har förtydligats i och med ovan beskriven dom är det rimligt att nämnden agerade och fattade ett nytt beslut.

Fråga 3:

Hur kan du försvara att Unicare i detta fall får helt andra ekonomiska förutsättningar än den offentligt drivna primärvården?

Mitt svar:

Resultatkrav på egenregis vårdcentraler kvarstår. Nämndens ambition är att hitta rätt ersättningsnivå för vad uppdraget kräver. Ekonomiskt helt lika villkor är inte möjliga att

formalisera med tanke på hur olika förutsättningar respektive verksamhetsform trots allt har.

Fråga 4:

Drygt 2 miljoner skulle ha betalats ut till Unicare detta år. Jag antar att det var budgeterat eftersom det var en känd kostnad. Hur hanterar HSN nu den budgetposten?

Mitt svar:

Det fanns pengar budgeterade centralt på förvaltningsledningen för kompensation av eventuella underskott. Budgetmedlen ligger kvar centralt för att kunna användas till oförutsedda ökande kostnader. En sådan kostnad som kan bli aktuell är kompensation till beställaren av primärvård för fler listade patienter när befolkningen ökar och vi därmed får ökade kostnader för primärvården.

Fråga 5:

Vilka konsekvenser ser du att detta kan få för primärvården i t ex Klintehamn framöver?

Mitt svar:

Primärvårdens största bekymmer idag är beroendet av hyrläkare. Förutom av kvalitetsskäl är arbetet med att bryta hyrläkarberoendet även av ekonomiska skäl högst prioriterat. Hyrläkarkostnader kan i princip förklara hela underskottet i egenregiverksamheten. Redan inför 2016 förstärkte vi primärvårdsbudgeten med 13 miljoner. Vi utformar ersättningsmodellen till primärvårdens aktörer oavsett driftsform så att förutsättningarna blir kända i förväg och att de ska vara så lika som möjligt. Vår ambition är att även framöver göra särskilda satsningar på primärvården, oavsett om den drivs i egenregi eller privat. Konsekvenserna av ett sådant ersättningssystem borde kunna säkra en högkvalitativ och bra primärvård över hela ön.

Stefaan De Maecker (MP)

Ordförande i hälso- och sjukvårdsnämnden

Inger Harlevi (M) har ställt en interpellation enligt nedan:

Uppföljning av tidigare interpellation om kryssningskajen

Till Regionfullmäktige i mars och oktober 2017 ställde jag interpellationer till Tommy Gardell om arbetena kring kryssningskajen och de servicefunktioner som behövs. Det är i skrivande stund två månader kvar tills de första kryssningsgästerna ska gå av fartyget vid den nya kajen. Vi har i dagarna kunnat höra och läsa om nya turer kring gångbron och att den tillfälliga bron skulle bli tvåårig.

Mina frågor till Tommy Gardell är därför:

Inger Harlevi (M)

1. Hur ser tidtabellen ut för detaljplan och byggstart av en permanent gångbro?

Arbetet med detaljplanen är initierat och påbörjas inom kort. Precis som i arbetet med alla detaljplaner är det svårt att säga exakt hur lång tid som behövs för att ha en ny detaljplan som vunnit laga kraft.

Den permanenta bron beräknar Tekniska Nämnden upphandla så fort detaljplanen är klar och den skall hanteras skyndsamt. Planen är att den permanenta bron står klar till säsongen 2020 förutsatt att detaljplanen blir klar så vi hinner upphandla i tid. Vi har planerat att ha den provisoriska bron under två säsonger.

2. Vem ansvarar för tillfredsställande busstransfers från kryssningsfartygen och till Visbys centrala delar eftersom den tillfälliga bron inte är tillgänglig för gäster med funktionshinder?

Ansvaret för transfer av personer med funktionshinder har Region Gotland under den tid vi har en provisorisk lösning.

3. Hur har besöksnäringen och handeln reagerat på att den tillfälliga bron blir tvåårig?

Jag har inte nåtts av några reaktioner. Har stämt av med Visby Centrum som inte heller fått några synpunkter. Eventuell diskussion kan ha förts inom ramen för Gotland Cruise Network men den har inte nått mig. Tror att en tillfällig brolösning är bra för vi kan ta lärdom av hur den upplevs och fungerar under två säsonger.

4. Vilka problem ser Du för trafikflöden, professionellt mottagande av kryssningsgäster och kryssningsrederiernas tilltro till Visby som kryssningshamn på grund av detta?

Beträffande trafikflöden ser jag inga problem.

Hela mottagandet vid kryssningskajen andas rakt igenom professionalism och är definitivt jämförbar med mottagandet på andra ställen. Avseende tilltron till Visby ser jag heller inget problem. Naturligtvis hade det varit ännu bättre om en permanent bro varit klar. CMP har dock varit med på hela resan och ser positivt på att vi ansträngt oss för att lösa en problematisk situation.

Hur infrastrukturen skall lösas beskrivs på hemsidan. <https://www.gotland.se/96633>

Visby 2018-03-20

Tommy Gardell

Tekniska Nämndens ordförande

Interpellationssvar

2018-03-26

Ökade kostnader för LSS

Interpellationssvar till Eva Nypelius (C)

Eva Nypelius har ställt några frågor till mig om diskussionerna om att förändra reglerna för LSS och assistansersättningarna. Sakläget är att regeringen inte har beslutat om några förändringar eller försämringar, utan tillsatt en utredning som kommer med sitt förslag tidigast i oktober i år. Däremot har förvaltningsdomstolen genom några domar skärpt reglerna för att få personlig assistans. Då dessa domar också påverkar bedömningen som kommunerna gör har det inneburit försämringar för en del som behöver personlig assistans.

Eva Nypelius frågar följande:

Hur många personer har tappat sin statliga assistansersättning på Gotland?

Mitt svar:

2016 var det 1 person och 2017 6 personer. Dessa 7 personer har istället för statlig assistansersättning beviljats personlig assistans LSS med kommunen som ansvarig.

Ekonomiskt för Region Gotland har det inte inneburit en ökad kostnad då färre timmar beviljas och Omsorgshuset tagit över all personlig assistans. Totalt har vi lägre kostnader 2017 än 2016. Totalt har kostnaderna för personal assistans enligt LSS och SFB minskat från 67,3 miljoner kronor 2016 till 65,2 miljoner kronor 2017.

Tycker du det är människovärdigt att ta bort den statliga assistansersättningen till personer med multibehov?

Mitt svar:

Nej, jag tycker inte regering och riksdag ska ta bort den statliga assistansersättningen, som ges via Försäkringskassan. LSS-utredning ska komma med förslag om hur huvudmannaskapet ska fördelas för personlig assistans och övriga LSS-insatser, som olika former av boende och andra typer av insatser för att göra livet drägligt och bra för de som omfattas av LSS-lagstiftningen, som bekant är en rättighetslag.

Av olika skäl har kostnaderna för personlig assistans ökat och därför finns behov av att se över reglerna och vilka former av stöd som de LSS-berättigade kan och ska få. Personlig assistans är ju bara en, om en viktig, form av stöd till denna grupp av människor med stora behov.

Än finns inga verkliga förslag från LSS-utredningen och regeringen har inte bestämt sig för någon linje. Statsminister Stefan Löfven har mycket tydligt uttalat att regeringen och Socialdemokraterna inte kommer att lägga några förslag om försämringar av den personliga assistansen. Nyttillträdda ansvariga ministern Lena Hallengren (S) har uttalat samma sak och dessutom sagt att inga

förändringar av personlig assistans ska göras om de inte görs med bredast möjliga politiska stöd, alltså en blocköverskridande uppgörelse, som håller över tiden.

Hur agerar du som ordförande för att vända denna inhumana och kostsamma utveckling för socialnämnden?

Mitt svar:

Som framgått är denna utveckling ännu inte kostsam för socialnämnden då kostnaden sjunkit. Men jag tycker det är viktigt att få ordning och reda i vem som har ansvaret för LSS och personlig assistans. Jag vill inte att kommunerna ska tvingas ta över ansvaret för det som staten genom försäkringskassan idag står för. När staten lägger över ansvar på kommunerna, så brukar staten vara dålig på att skicka med pengarna som täcker ansvaret som kommunerna får. På alla sätt jag kan gentemot regeringen, SKL och andra vägar, agerar jag för att det så snabbt som möjligt kan bli klarhet i villkoren för personlig assistans enligt LSS. Jag hoppas att frågan om tillgången till personlig assistans så snart som möjligt kan bli avgjord i en blocköverskridande uppgörelse, där förhoppningsvis även Centerpartiet deltar och tar ansvar.

Håkan Ericsson (S)
Socialnämndens ordförande

Interpellationssvar

2018-03-26

Läraryrket

Karl-Johan Boberg (C) har ställt följande frågor till mej.

- Hur ser ordförande på det ökade rekryteringsbehovet?

Svar: Det rekryteringsbehov som finns, och kommer att vara stort framöver är en viktig fråga för mej, BUN och förvaltningen. Frågan uppmärksammas regelbundet i nämnden och är framlyft som ett prioriterat område i verksamhetsplanen.

- Vilka åtgärder planeras för att möta de kommande pensionsavgångarna?
- Vilka åtgärder vidtas för att öka attraktiviteten i yrket?

Svar: Det bedrivs ett övergripande arbete för att vara en bra arbetsgivare, det handlar om både lön och arbetsvillkor. Men det görs också mer riktade insatser. Jag berättar här lite om det.

1. Lönenivåer och lönesatningar

Under 2013 och 14 fick BUN del av extra lönesatningar utifrån jämställdhetsperspektiv med sammanlagt 15 miljoner. Under 2015 och 2016 tillhörde Region Gotland de kommuner som hamnade lägst i landet gällande löneökning. Det budgeterade generella löneökningstrymmet var då 1,5%. Men 2015 fick BUN även 7,2 mkr från de pengar som avsatts för satsningen på jämställda löner. 2017 satsade region Gotland särskilt på rektorskåren, samtidigt som det generella löneökningstrymmet höjdes till 2,0%. Inför löneöversynen 2018 har löneökningstrymmet utökats ytterligare till 2,5%, dessutom har extra satsningar gjorts beträffande jämställdhetsobalanser och bristyrken, sammanlagt 8,8 miljoner. Inom UAF innebär det att förskollärarkollektivet får ta del av större delen av jämställdhetsatsningen och att rektorena inom grundskolan får en del av detta utrymme. "Bristyrkespengen" ges till lärarkåren, med uppmaning till skollärdarna att satsa på "särskilt skickliga lärare (som inte fått del av lärarlönlyftet)", i syfte att fortsätta arbeta med lönespridningen för att få en "kraft" i lönebilderna och därmed öka attraktiviteten hos arbetsgivaren Region Gotland, där ingångslönerna matchar marknaden och där möjligheten finns till en löneutveckling.

Noteras att Region Gotland deltar i de statliga satsningarna karriärtjänster och lärarlönelyft, som har påverkat lönebilderna och kraven/förväntningarna hos medarbetarna och därmed alltså bidragit till att höja nivåerna generellt sett. En del av avsikten med karriärtjänster är också att öka attraktiviteten generellt för läraryrket genom att skapa alternativa utvecklingsmöjligheter för en större del av lärarkåren. På Gotland är både 1e lärare uppdraget och att ta del av "lärarlönelyftet" lönetillägg, som inte räknas med när man gör

nationella jämförelser av lön. En del kommuner räknar något av eller bägge dessa som fast lön, vilket drar upp genomsnittslönen i dessa kommuner.

Den officiella statistiken från SCB för 2017 beräknas komma i april/maj. Dock visar UAFs egna beräkningar av medianlöner i förhållande till ”riket”, med en uppräknig av de senare nivåerna motsvarande 3% för 2017, att nivåerna inom Region Gotland håller sig runt medianen inom samtliga lärargrupper. Det motsäger alltså den bild som Lärarförbundet presenterat, där Gotland tillhör de kommuner som har de lägsta snittlönerna i Sverige, men de officiella siffrorna för hur det faktiskt förhåller sig har vi alltså inte än.

2. Rekryteringsinsatser

UAF har en kompetensförsörjningsplan för 2017 – 2020. Planen ger en övergripande nulägesbeskrivning av kompetensförsörjningsläget inom utbildnings- och arbetslivsförvaltningen, och anger strategier för att trygga kompetensförsörjningen gällande särskilt svårrekryterade grupper.

Under 2017 hade utbildnings- och arbetslivsförvaltningen representation vid ett antal rekryteringsmässor och andra riktade aktiviteter för lärare och lärarstudenter i Stockholm, Uppsala och Linköping, samt vid ett rekryteringsevenemang i Åbo i samarbete med EURES i syfte att marknadsföra arbetsgivaren Region Gotland för både yrkesverksamma lärare och lärarstudenter. Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen har också ett avtal med Skoljobb för annonsering och marknadsföring via nätet riktat mot fastlandet. Samarbetet med Uppsala universitet Campus Gotland har utvecklats och de ger fler lärarutbildningar på ön.

En kontinuerlig dialog har förts med riktade insatser mot lärarstudenterna i form av information om förvaltningen som arbetsgivare, möjligheter till examensarbeten och VFU (verksamhetsförlagd utbildning). Möjlighet till VFU erbjuds också till studenter från andra lärosäten i landet.

Inom förskolan genomfördes för andra gången en gemensam rekrytering av förskollärare i syfte att undvika intern konkurrens, att underlätta för de sökande samt ge förutsättningar för en likvärdig förskola över hela Gotland. Under 2017 anställdes 19 förskollärare i den gemensamma rekryteringsprocessen. Förhållandet förskollärare/barnskötare är idag ca 50/50. Det önskvärda läget är 60/40. Att Campus Gotland idag utbildar förskollärare gör att möjligheterna att komma närmare önskad fördelning har ökat betydligt.

Inom de gotländska grundskolorna är ca 88% legitimerade lärare, vilket gör att Gotland tillhör de kommuner som ligger högst i landet. Dock varierar behörighetsgraden mellan skolor, men det är generellt sett svårare att rekrytera till landsbygden än till visbyskolorna.. Ett sätt att öka attraktiviteten för skolan på Gotland är ett samarbete som inletts med Uppsala universitet som bygger på s k partnerskolor, där lärarutbildning, skola och student knyts närmare varann. I samarbetet ingår skolor både på landsbygden och i Visby.

3. Ledarskapet

Skolledarnas förutsättningar påverkar också förutsättningarna för våra lärare, en närvarande chef har större möjligheter att skapa en bra och hållbar arbetsmiljö för medarbetarna. Fr o m 2018 prövas en ny organisation där intendenten blir en ledningsresurs inom för- och grundskolan för frågor som främst rör ekonomi, försörjning och arbetsmiljö/HR och i syfte att ge utrymme för skolledarnas pedagogiska ledarskap.

En särskild ledarutvecklingsinsats för samtliga chefer inom ramen för ”nyanländas lärande” genomfördes under 2017 för att stärka ledarskapet.

4. Alternativa kompetenser

Inom framförallt grundskolan finns också flera alternativa yrkeskategorier, anställda i syfte att renodla lärarrollen, t ex lärarassistenter och socialpedagoger. Även detta som ett led i att öka attraktiviteten för läraryrket genom att ge bättre förutsättningar för det pedagogiska arbetet.

Brittis Benzler

ordförande barn- och utbildningsnämnden

Interpellationssvar

2018-03-26

Angående vilka konsekvenser vinstförbud får för Region Gotland

Ledamoten Lars Thomsson (C) har i en interpellation ställt frågor till mig angående vilka konsekvenser vinstförbud får för Region Gotland. Detta med anledning av regeringens proposition om att begränsa vinster i välfärden.

Fråga 1

Har Region Gotland en plan för att kunna ta över de privata välfärdsföretagens verksamhet?

Mitt svar:

Region Gotland har inte tagit fram särskild plan. Istället åvilar det Region Gotland att alltid ha en beredskap och ansvar för att utföra vård, skola och omsorg utifrån medborgares behov. Region Gotland behöver således alltid ha en kapacitet att snabbt ställa om, om så skulle behövas.

Fråga 2

Anser du att det är positivt eller negativt med flera alternativa arbetsgivare för personal att välja bland inom välfärdssektorn?

Mitt svar:

Jag anser att det är positivt att det finns flera arbetsgivare på Gotland. Det gäller brett och så även inom välfärdssektorn, så länge medarbetare ges goda arbetsvillkor och och bra arbetsmiljö.

Fråga 3

Anser du att det är bra eller dåligt med valmöjligheter för gotlänningarna vad gäller välfärdstjänster?

Mitt svar:

Enligt mig är det bra med valmöjligheter så länge gotlänningars skattepengar stannar på ön och kommer tillbaka till gotländsk vård, skola och omsorg.

Meit Fohlin (S)

Regionstyrelsens ordförande

Ola Lindvall (C) har ställt en interpellation enligt nedan:

Angående trafiksäkerhetsbefrämjande åtgärder vid väg 631 genom Dalhem samhälle.

Efter ansökan till trafikverket 2008 angående trafiksäkerhetsbefrämjande åtgärder genom anläggande av cykel-/gångväg och åtgärder vid korsningarna vid skolan och avfart mot Roma kyrka avsattes pengar till åtgärderna. Trafikverket utarbetade en översiktlig plan för investeringen som tyvärr med hänvisning till att särskilda pengar till åtgärderna tagit slut inte har genomförts.

Det har nu gått 10 år sedan frågan om investeringen i Dalhem aktualiserades. Under tiden har det skett flera allvarliga olyckor på vägsträckan. Skolan har mer än fördubblat elevantalet. Barnens skolväg har genom den ökande trafiken blivit allt osäkrare.

Trafikverkets uppfattning är att åtgärderna vid väg 631 skall föregås av att investeringen finns med i den av regionen föreslagna länsplanen.

Tyvärr kan det noteras att regionen inte hörsammat de önskemål som framförts från Dalhem sockenförening, föräldraföreningen vid Dalhem skola med flera om att stärka trafiksäkerheten.

Min fråga:

- Hur jobbar Regionen för att det ska bli säkrare trafiksituation i Dalhem?
- Hur jobbar Regionen för att få loss pengar till detta i närtid?

Mitt svar:

Först vill jag klara ut lite fakta utifrån de uppgifter som står i interpellationen. Under läsåret 2008/2009 gick det 93 elever i Dalhemsskola, under läsåret 2017/2018 gick det 102 elever där. Således en ökning med 9 elever under perioden. Det är långt ifrån mer än en fördubbling av elevantalet som anges i interpellationen. Det blir en ökning med knappt 9%.

Av 102 elever är 76% berättigade till skolskjuts läsåret 2017-2018. Det antal elever som inte har rätt till skolskjuts bor närmare än två och tre kilometer från skolan (avståndsregler för att ha rätt till skolskjuts) och uppgår till 25 st elever varav en del troligen får skjuts till skolan.

Vad beträffar olyckor som inträffat under perioden 2008-03-19 – 2018-03-18 är det 6 olyckor som har blivit rapporterade av Polisen och/eller av akuten på Visby lasarett.

2009-05-27 singelolycka med motorfordon

2011-04-05 avsvängande fordon

2011-07-05 möte mellan motorfordon

2013-06-23 singelolycka motorfordon

2013-11-12 singelolycka motorfordon

2015-08-22 singelolycka motorfordon

I övrigt inga rapporterade olyckor där oskyddade trafikanter blivit skadade.

Hastigheten är sänkt till 30 km förbi skolan.

Korsningen mot Hörsne är ingen trafiksäker korsning vilket påtalats för Trafikverket.

Regionen har även i länsplanen påtalat vikten av säkra skolvägar och särskilt nämnt Slite och Dalhem.

Region Gotland är inte väghållare för väg 631. Det är Trafikverket som är väghållare och därmed ansvariga för trafiksäkerheten på väg 631 genom Dalhems samhälle.

Trafiksituationen vid Dalhem skola finns med i "Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029".

I Länsplanen står det följande:

Säkra skolvägar

Barn och ungdomars säkra skolvägar måste prioriteras. Det gäller framförallt förbättringar av gång- och cykelvägar, hållplatser, vägrenar, cykelbanor, angöringsplatser vid skolorna.

Här kan särskilt framhållas Slite, övergången väg 147 mellan skola och idrottshall och trafiksituationen vid Dalhem skola.

Visby 2018-03-20

Tommy Gardell

Tekniska Nämndens ordförande