

# Komplettering

## Regionfullmäktiges sammanträde 2017-10-23

### KOMPLETTERINGAR

#### Ärende 2 – Fyllnadsval i regionfullmäktige

- a) Ny ledamot i Regionfullmäktige 2017-10-23 – 2018-10-14 (*efter Alexandr Jansson, C*)  
(C) Eva Ahlin, Mästerby Bander 108, 622 32 Gotlands Tofta
- b) Ny ersättare i Regionfullmäktige 2017-10-23 – 2018-10-14 (*efter Eva Ahlin, C*)  
(C) Lars Jacobsson, Eskelhem Rosenbys 258, 622 70 Gotlands Tofta
- c) Ny ersättare i Regionfullmäktige 2017-10-23 – 2018-10-14 (*efter Anita Klingvall, S*)  
(S) Håkan Ericsson, Myrstigen 44, 621 50 Visby

#### Ärende 16 – Avsägelse och fyllnadsval

##### Omedelbar justering önskas

- k) *Marie Anne Emanuelssons (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i överförmyndarnämnden

---

#### Ärendena 19-27

##### Interpellationssvar

- 19. Regionstyrelsens ordförande Meit Fohlins (S) svar på *Lars Thomssons (C)* interpellation om hur stor andel av de s.k. Peter Larsson paketen som tillfaller norra Gotland. RS 2017/871
- 20. Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardells (S) svar på *Robin Storms (M)* interpellation om kvalitén på Region Gotlands vägnät. RS 2017/582  
*Bordlagd från föregående sammanträde*
- 21. Socialnämndens ordförande Håkan Ericssons (S) på *Jesper Skalberg Karlssons (M)* interpellation om ekonomiskt stöd till asylsökande som fått avslag på sin ansökan. RS 2017/583.  
*Bordlagd från föregående sammanträde*
- 22. Regionstyrelsens ordförande Meit Fohlins (S) svar på *Eva Nypelius (C)* interpellation om investeringar i hamnen i Slite. RS 2017/873
- 23. Regionstyrelsens ordförande Meit Fohlins (S) svar på *Ola Lindvalls (C)* interpellation om regelverk för stöd till trygghetsboenden. RS 2017/874

24. Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardells (S) svar på *Inger Harlevis* (M) interpellation om uppföljning av tidigare interpellation om kryssningskajen. RS 2017/877
25. Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande Stefaan De Maeckers (MP) svar på *Patrik Thoreds* (M) interpellation om kompetensutveckling av egna sjukgymnaster. RS 2017/878
26. Regionstyrelsens ordförande Meit Fohlins (S) svar på *Frans Brozens* (L) interpellation om en modell för att göra trafikmiljön säkrare för bl.a. cyklister. RS 2017/875
27. Regionstyrelsens ordförande Meit Fohlins (S) svar på *Anna Anderssons* (C) interpellation om rutiner för uppföljning av beslut. RS 2017/880

ORDFÖRANDEN



Länsstyrelsen i  
Gotlands län

**PROTOKOLL**  
2017-10-09

**Dnr:** 201-2875-17

## Ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 9 oktober 2017 till och med den 14 oktober 2018.

**Kommun:** Gotland

**Parti:** Centerpartiet

**Ny ledamot:** Eva Ahlin

**Ny ersättare:** Lars Jacobsson

**Avgången ledamot:** Alexander Jansson

**Vid beslutet bortsågs från följande ej valbara kandidater:**

Ida Björkqvist

De som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (\*) i följande sammanställning.

### Visby

#### Ledamot

Eva Nypelius  
Stefan Nypelius  
Karl-Johan Boberg

#### Ersättare

1. Fredrik Gradelius
2. Ingrid Engström
3. Eva Gustavsson
4. Ann-Christin Wallin
5. Stig Hansson
6. Kwame Agyei
7. Lars Jacobsson \*

### Norra

#### Ledamot

Gunnel Lindby  
Ola Lindvall  
Eva Gahnström  
Björn Dahlström  
Bibbi Olsson

#### Ersättare

1. Fredrik Gradelius
2. Ingrid Engström
3. Eva Gustavsson
4. Ann-Christin Wallin
5. Stig Hansson
6. Kwame Agyei
7. Lars Jacobsson \*

**Södra****Ledamot**

Jonas Niklasson  
 Lars Thomsson  
 Anna Andersson  
 Inger Olofsson  
 Anders Larsson  
 Eva Ahlin \*

**Ersättare**

1. Fredrik Gradelius
2. Ingrid Engström
3. Eva Gustavsson
4. Ann-Christin Wallin
5. Stig Hansson
6. Kwame Agyei
7. Lars Jacobsson \*


Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprovsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Visborgsallén 4, 621 85 VISBY inom tio dagar efter dagen för detta beslut.



Lena Norén



Britt Silfvergren

**Kopia till**

Kommun/landsting: Regionfullmäktige Region Gotland, 621 81 Visby

Ny ledamot: *Eva Ahlin, Mästerby Bänder 108, 622 32 Gotlands Tofta*

Ny ersättare: *Lars Jacobsson, Eskelhem Råsenbys 258, 622 70 Gotlands Tofta*

Parti: Centerpartiet på Gotland, Solbergagatan 30, 621 45 Visby



Länsstyrelsen i  
Gotlands län

**PROTOKOLL**  
2017-10-09

**Dnr:** 201-2876-17

## Ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 9 oktober 2017 till och med den 14 oktober 2018.

**Kommun:** Gotland

**Parti:** Arbetarepartiet-Socialdemokraterna

**Ny ersättare:** Håkan Ericsson

**Avgången ersättare:** Anita Klingvall

**Vid beslutet bortsågs från följande ej valbara kandidater:**

Freja Klingenström

Den som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (\*) i följande sammanställning.

### Visby

Ledamot	Ersättare
Hanna Westerén	1. David Lindvall
Lennart Petersson	2. Wiola Öst
Mona Magnusson	3. Mats Sundin
Meit Fohlin	4. Magnus Ekström
Leif Dahlby	5. Greger Eneqvist
Mikael Nilsson	6. Boel Jomer
Johnny Wiberg	7. Bertil Eneqvist
Filip Reinhag	8. John Aspendal
Tommy Gardell	9. Carina Thomasson
Aino Friberg Hansson	10. Stigh Wessman
	11. Håkan Ericsson *

### Norra

Ledamot	Ersättare
Anneli Klovsjö	1. David Lindvall
Eric Martell	2. Wiola Öst
Renée Lingström	3. Mats Sundin
Charlotte Andersson	4. Magnus Ekström
Alexandra Dahlberg	5. Greger Eneqvist
Lena Eneqvist	6. Boel Jomer
	7. Bertil Eneqvist
	8. John Aspendal
	9. Carina Thomasson
	10. Stigh Wessman
	11. Håkan Ericsson *

**Södra**

## Ledamot

Björn Jansson  
 Bo Björkman  
 Linus Gränsmark  
 Torgny Ammunet  
 Tony Johansson

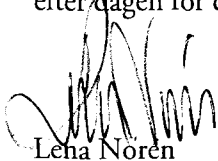
## Ersättare

1. David Lindvall
2. Wiola Öst
3. Mats Sundin
4. Magnus Ekström
5. Greger Eneqvist
6. Boel Jomer
7. Bertil Eneqvist
8. John Aspendal
9. Carina Thomasson
10. Stigh Wessman
11. Håkan Ericsson \*

Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprovsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Visborgsallén 4, 621 85 VISBY inom tio dagar efter dagen för detta beslut.



Lena Nören



Britt Silfvergren

## Kopia till

Kommun/landsting: Regionfullmäktige Region Gotland, 621 81 Visby

Ny ersättare: *Håkan Ericsson, Myrstigen 44, 621 50 VISBY*

Parti: Arbetarepartiet Socialdemokraterna Gotland, Stenhuggarvägen 6, 621 53 Visby

## Lars Frank

---

**Från:** marianne emanuelsson <marema\_3@hotmail.com>  
**Skickat:** den 17 oktober 2017 08:52  
**Till:** Lars Frank

Hej

Härmed avsäger jag mig från mitt uppdrag i överförmyndarnämnden MarieAnne Emanuelsson

## Peter Larsson paket 1 och 2

Lars Thomasson, Centerpartiet, har ställt följande fråga till mig:

- Hur stor andel av de 200 miljoner kronor som ligger i Peter Larsson paketen tillfaller norra Gotland?

Mitt svar:

Genom budgetpropositionen 2017/18:1 ska 50 miljoner kronor gå till förbättringsåtgärder på Gotlands vägnät. För dessa medel ansvarar Trafikverket. Åtgärderna ska planeras i samråd med Gotlands kommun. Vid flera tillfällen har jag uttalat att åtgärder kopplade till vägnätet på norra Gotland här bör prioriteras i det och jag uppfattar att det är så resonemanget gått också bland fler politiska representanter. Åtgärderna i gotländskt vägnät kommer gynna besöksnäringen såklart men också näringslivet i övrigt som ska samsas med utrymmet på dåligt utbyggda vägar.

De övriga medlen i årets budgetproposition, 40 miljoner för Uppsala Universitet Campus Gotland och 10 miljoner till Yrkesvux, har inte någon geografisk koppling utan gynnar naturligtvis hela Gotland. Just Yrkesvux kan verkligen komma norra Gotland till del genom att fler kan få rätt kompetens. Vår gemensamma utmaning på Gotland är att öka attraktionskraften för inflyttning. Vi måste vända vår demografiska kurva och i det förbättra vår skattekraft. Alla satsningar och investeringar på Gotland gynnar i det perspektivet utveckling och tillväxt över hela ön. Uppsala Universitet Campus Gotland är för framtiden en oerhörd tillgång för Gotland. Universitet har ett högt förädlingsvärde och därför var det bra att Peter Larsson 2 ledde till ökade investeringar i Campus Gotland så att man kan ta nästa steg i forskning och utbildning. PL 2 byggde i det avseendet vidare på PL1. Nu har vi här på Gotland en utmaning och det är att se till att betydligt fler av de som kommer hit stannar kvar. De första 100 miljonerna, inom Hållbara Gotland, fokuserar på insatser inom ny industriell utveckling, mat- och livsmedelsnäringar, besöksnäring och kultur, digitalisering och kompetensförsörjning. Enligt uppdraget är syftet med insatserna att de ska bidra till långsiktigt hållbar utveckling av företag och näringsliv i hela Gotlands län och därmed till sysselsättningsökning, och i de fall där det är lämpligt med hänsyn till insatsernas karaktär ska, enligt beslut i regionfullmäktige, förutsättningarna för den norra länsdelen särskilt beaktas.



Utöver det har vi beslutat att göra en fördjupad analys kring Norra Gotland. Den ska göras i samverkan med Uppsala Universitet och den ska se på förutsättningar för utveckling utifrån både möjligheter och utmaningar och både civilsamhälle och näringsliv ska införlivas. Utifrån den analysen kan vi också fatta medvetna beslut på fakta kring insatser för att stärka norra Gotland.

Meit Fohlin  
Regionstyrelsens ordförande

## Interpellationsvar

2017-06-19

### Kvalitén på Region Gotlands vägnät

Ledamoten Robin Storm (M) har lämnat interpellation enligt nedan:

För varje år som går så märker man hur gapet mellan underhållet av statliga och regionala vägar bara växer och växer, nu börjar kvalitén på vägnätet bli så undermåligt att man frågar sig när ska det bli bättre? Särskilt påtagligt blir det för yrkeschaufförer som kör i denna terräng hela dagarna.

Varför är det så stora skillnader på statliga och kommunala vägar?

Finns någon plan att komma ikapp det statliga vägnätet och hålla en god standard?

#### Svar:

Region Gotland har ett underhållsansvar för enskilda vägar med statsbidrag på Gotland. Detta omfattar totalt 82,8 mil väg som i sin tur har den beskaffenheten att c:a 35 mil av dessa är belagda och c:a 48 mil är grusbelagda.

Kvalitén på dessa 82,8 mil vägar är enligt Trafikverkets inspektion, som genomfördes nu i augusti 2017, av mycket hög kvalité och håller en jämn standard. Enligt Trafikverkets muntliga rapport håller dessa vägar absolut toppklass i Sverige utifrån de ekonomiska förutsättningarna som föreligger.

Övrigt vägnät utanför tätorterna är privat ägda och därför kan Region Gotland ej svara för vilken standard dessa håller.

Kommunala vägar och enskilda vägar som Region Gotland sköter i våra tätorter är på följande orter: Burgsvik, Fårösund, Havdhem, Klintehamn, Ljugarn, Lärbro, Roma, Slite, Stånga, Vibble, Visby samt Väskinde.

Tätortsvägarna på ovan uppräknade orter utgörs av c:a 10 mil väg/gator.

På dessa vägar genomförs framförallt ett beläggningsarbete utifrån prioriteringar om vad som är mest akut.

Övrigt ”allmänt” vägnät tillhör Trafikverket alternativt är privat ägande.

Frågan ”Varför är det så stora skillnader på statliga och kommunala vägar”?

Svar: Det beror på tilldelade resurser för dessa vägar. Med tilldelade resurser avses här i klartext – pengar! Det som bl.a. påverkar är även vilken vägklassning vägen har. Det finns olika vägklassningar där man bl.a. ser på hur viktig vägen är sett ur ett infrastrukturellt perspektiv och därav blir det naturligtvis olika resurser som läggs på olika vägar. Dessutom spelar årsdygnstrafiken in, hur mycket används vägarna, vilken beläggning kan/ska man då lägga på olika vägar.

Tommy Gardell

Tekniska Nämndens ordförande

## Ekonomiskt stöd till asylsökande

Jesper Skalberg Karlsson (M) frågar hur jag ser på beslutet i Högsta Förvaltnings-domstolen och om det kräver en ny tolkning av Socialtjänstlagens första kapitel.

Mitt svar. Jag tolkar Högsta Förvaltningsdomstolens beslut som prejudicerande och gällande för alla kommuners socialtjänster och naturligtvis även Gotlands. När beslutet kom från Högsta Förvaltningsdomstolen slutade vår socialtjänst att ge ekonomiskt stöd till den familj som ansökt och fått det tidigare.

Jag anser inte att jag behöver initiera någon ny tolkning som ska gälla för den myndighetsutövning som regionens socialtjänst så förtjänstfullt utför. De har själva tolkat Högsta Förvaltningsdomstolens beslut och har upphört att ge ekonomiskt bistånd till de som fått avslag på sin asylansökan.

Håkan Ericsson (S)  
Socialnämndens ordförande

## Interpellationssvar

2017-10-23

### Investeringar i Slite hamn

Eva Nypelius, Centerpartiet, har ställt följande frågor till mig:

- Vilka kontakter har Regionstyrelsens ordförande haft med Regeringen om bidrag till investeringar i Slite hamn?

Jag har sedan jag tillträdde min position som Regionstyrelsens ordförande påtalat behovet av reservhamn (Slite) på den frukost vi hade under Almedalsveckan med Socialdemokraterna. Med på mötet var nuvarande infrastrukturminister Thomas Eneroth. Sedan dess har jag uppvaktat infrastrukturministern för att få honom hit till Gotland för samtal. Under måndagen den 23, dagen för fullmäktige, kommer infrastrukturministern till ön och reservhamn kommer vara ett av samtalsämnena.

- På vilket sätt har Regeringen motiverat att man inte kan ge stöd till hamninvesteringen i Slite?

Enligt kontakt med Näringsdepartementet är nedan resonemang fört som grund för att inte gå vidare med den delen i Peter Larsson 2.0 som har med Slite hamn att göra:

Trafikverket (dvs genom anslag på UO22) har möjlighet via förordningen om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. att medfinansiera ”byggande av kajanläggningar för fartyg som i regional kollektivtrafik transporterar personer och gods och som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov”. Medfinansiering kan då uppgå till 50 % och i särskilda skäl till 75 % av kostnaden. Medfinansieringen kan dock endast ske till den regionala kollektivtrafikmyndigheten för denna typ av åtgärder.

Eftersom syftet med åtgärderna som medel äskas för inte bara tros tillgodose ett allmänt kommunikationsbehov och endast kan ske till kollektivtrafikmyndigheten är detta eventuellt inte en framkomlig väg.

Vidare behöver EU:s statsstödsregler beaktas. Hamnar är att ses som ekonomisk verksamhet enligt EU:s statsstödsregler. Det innebär att det är att anses som olagligt statsstöd om det inte finns någon rättslig grund enligt EU-statsstödsregelverk att genomföra en åtgärd eller betala ut ett bidrag till hamnen om detta på förhand inte godkänts av kommissionen. Ett eventuellt bidrag till Slite hamn behöver genomgå en statsstödrättslig analys innan ev. åtgärder vidtas eller bidrag betalas ut.

Särskilt om statsstöd och hamnar

Investeringar, reinvesteringar och underhåll av hamninfrastruktur som används kommersiellt anses vara en ekonomisk verksamhet. Därför faller dessa åtgärder under EU:s statsstödsregler. Det i sin tur innebär att staten, eller rättare sagt det offentliga, inte kan finansiera åtgärder inom hamnområdesgränsen utan att först få ett godkännande av EU-kommissionen, i annat fall är det ett statligt stöd som är olagligt.

En anmälan för godkännande från EU-kommissionen för staten att finansiera infrastrukturinvesteringar inom hamnen kan vi på förhand inte veta utfallet av. I enlighet med kommissionens praxis behöver en åtgärd uppfylla följande kriterier: (i) klart definierat mål av allmänt intresse; (ii) stödet ska vara nödvändigt, proportionellt och incitamenteffekt ska ges genom stödet; (iii) effekter på konkurrensen och handeln mellan medlemsstaterna begränsas till en utsträckning som inte strider mot det gemensamma intresset; och (iv) stödet är förenligt med principerna om transparens/öppenhet. En anmälan kan ta lång tid att behandla i kommissionen.

Möjliga (framtida) undantag

Det pågår ett arbete inom EU att uppdatera den så kallade gruppundantagsförordningen (GBER) som reglerar vilka stöd som på förhand anses vara förenliga med EU:s statsstödsregelverk under givna villkor. Sådana stöd behöver inte ett godkännande på förhand av kommissionen utan medlemsstaten redovisar stödet i efterhand. Ett förslag i den reviderade förordningen är att inkludera stöd till hamninfrastruktur inkl. muddring upp till vissa belopp (och enligt särskilda beräkningar).

- Hur kommer Regionstyrelsens ordförande att driva frågan vidare för att få staten att finansiera ”reservhamn” i Slite?

Vi har samtal med infrastrukturministern samma dag som fullmäktige äger rum där reservhamnsfrågan är viktig. Vidare för vi fram behovet av reservhamn onsdagen den 25/10 på Regeringens remissmöte kring Nationell trafikslagsövergripande plan. Utöver det fortsätter vi att uppvakta framåt i frågan både informellt och mer formellt.

Meit Fohlin

Regionstyrelsens ordförande

## Regelverk för stöd till trygghetsboenden

Ola Lindvall (C) har i en interpellation till mig ställt frågor om regelverk för stöd till trygghetsboenden

### **Fråga 1:**

Vilka konsekvenser bedömer du som regionstyrelseordförande att de hårdare regionala kraven för investeringar i Trygghetsboenden får för intresset från entreprenörer, inkl. Gotlandshem, att satsa på Trygghetsboenden på Gotland?

### **Svar fråga 1:**

I dialog med Svenska Vårdfastigheter kring åldersfrågan (70 istället för 65) kunde både de och vi erfara att deras bostadsprojekt upplevs som mycket attraktivt för gotlänningar då det blivit övertecknat 10 gånger om med 700 förhandsanmälningar. Utifrån det stora intresset konstaterar de att ålder 70 istället för 65 inte kommer påverka deras projekt. De ser därmed inte vårt ålderskrav som något hinder och har också valt att gå vidare i processen.

Vi ska betänka att det faktiskt är Boverket som har ändrat sig och sänkt åldersgränsen till 65 år från sitt förra regelverk som gällde 2014 med något oklara motiv. Det är svårt att se statens avsikt med detta och jag kan tycka att 65 år blir väl ”ungt” när det handlar om att regionen ska satsa skattemedel för att ”trygga äldres boende”. I allmänhet är en ju inte särskilt skröplig och i behov av trygghet när man är 65 år.

### **Fråga 2:**

Har regionen haft förfrågningar ang. om- eller nybyggnation av Trygghetsboenden där entreprenören ej gått vidare eftersom regionens regelverk inte överensstämmer med det statliga?

**Svar fråga 2:**

Nej, Region Gotland har inte fått några förfrågningar alls om trygghetsboenden sedan regelverket bestämdes. Dessförinnan fanns lösa diskussioner med ett par fastlandsaktörer som ville bygga SÄBO med tillhörande trygghetsboende på samma tomt. Kuststaden har visat intresse att bygga om Åkermanska, men de har inte gått vidare med planerna och Region Gotland ju dessutom stängt dörren för att bygga om befintliga byggnader. Jag tror generellt att aktörerna kanske avvaktar detta första trygghetsboende innan vi ser nya förfrågningar.

Meit Fohlin  
Regionstyrelsens ordförande

## Interpellationsvar

2017-06-19

### Uppföljning av tidigare interpellation om kryssningskajen

Inger Harlevi (M) har ställt interpellation enligt nedan:

Till Regionfullmäktige i mars 2017 ställde jag en interpellation till Tommy Gardell om arbetena kring kryssningskajen och de servicefunktioner som behövs. Det har nu gått ett halvår och frågetecknen kring hur allt ska fungera är alltså många. Vi har i dagarna kunnat läsa i media om en mycket preliminär och mycket sen tidsplan för gångbron.

Mina frågor till Tommy Gardell är därför:

- Hur ser tidtabellen ut för bygglov och byggstart av gångbron?
- Hur ser lösningen ut för de kryssningsgäster som kommer under 2018?
- Vem ansvarar för tillfredsställande busstransfers från kryssningsfartygen och till Visbys centrala delar.
- Var förs dialogen med besöksnäringens intressenter inklusive handeln?
- Det är nu drygt 3 år sedan beslut togs om byggandet av kryssningskajen. Hur ser Du på handläggandet av ärendet och att nödvändiga åtgärder inte blir klara i tid?
- Vilka problem ser Du för trafikflöden och professionellt mottagande av kryssningsgäster på grund av detta?

Inger Harlevi (M)

Mitt svar:

#### **Hur ser tidtabellen ut för bygglov och byggstart av gångbron?**

Med ramavtalskonsulter har projektering av bron inletts och geotekniska förutsättningar ska undersökas under oktober 2017. Förfrågningsunderlag för permanent bro ska vara klart under våren 2018, upphandling sen vår/tidig sommar 2018, byggstart hösten 2018. Färdigt permanent bro april 2019. Projektavdelningen prioriterar projektet och arbetar så fort de går i frågan.

#### **Hur ser lösningen ut för de kryssningsgäster som kommer under 2018?**

Huvudspåret är en provisorisk bro med en alternativ lösning för rörelsehindrade.

#### **Vem ansvarar för tillfredsställande busstransfers från kryssningsfartygen och till Visbys centrala delar.**

När vi får en bro på plats ser jag inte att RG har någon skyldighet att ombesörja några transporter över huvudlaget. Fram till dess (läs 2018) kan det vara så att vi får ta ett ansvar för detta i syfte att inte proppa igen färjeleden. Har vi en provisorisk bro på plats kommer det inte att fungera för rörelsehindrade att ta den vägen varför RG kan få ta på oss att ombesörja dessa personer transport över färjeleden. Efter 2018 måste en shuttleservice vara finansierad av marknaden som då kan ta betalt för tjänsten.

#### **Var förs dialogen med besöksnäringens intressenter inklusive handeln?**

Gotland Cruise Network.



**Det är nu drygt 3 år sedan beslut togs om byggandet av kryssningskajen. Hur ser Du på handläggandet av ärendet och att nödvändiga åtgärder inte blir klara i tid?**

RF 2014-08-25 § 131 tog regionfullmäktige beslut om avtal med CMP om att bygga en kryssningskaj.

Under 2015 var lösningen att resenärer utan problem kunde promenera till inre hamnen.

Slutet på 2015 kom nya uppgifter från CMP som visade att det var många fler resenärer som gick iland och det måste till andra lösningar.

I Regionfullmäktiges budget för kryssningskajen fanns ingen budget för infrastruktur på land.

TN 2016-03-27 § 83 begär nämnden tilläggsanslag för att påbörja arbetet med infrastruktur i hamnområdet.

Teknikförvaltningen har under 2016 tittat på ett antal olika lösningar och beslut har skiftat från bro och shuttlebus beroende på förutsättningar.

TNau 2017-01-11 deltog RSau under § 8 och då beslutades att TNau föreslår TN att arbeta vidare med shuttlebusalternativet som huvudalternativ och att en gångbro kan bli aktuell på sikt.

TN 2017-01-25 § 16 Tekniska nämnden ger teknikförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med shuttlebusalternativet som huvudalternativ.

Shuttlebusalternativet har sen efter utredning under våren 2017, visats inte vara möjlig. CMP klargjorde att det alltid måste finnas alternativet att promenera och vi kan inte tvinga resenärer att åka buss. Både bussalternativet och resenärer som väljer att promenera skulle påverka person- och godstransporter till och från fastlandet, vilket Trafikverket inte godkänner.

TN 2017-05-31 § 150 Tekniska nämnden rekommenderar Regionstyrelsen att besluta att en bro byggs till kryssningskajen. (PGA Trafikverkets krav på att Region Gotland inte får låta besökare promenera längs med eller korsa Färjeleden har styrt förutsättningarna för förstudierna och de olika lösningarna som har granskats.)

Beslutet föregicks av dialog med Regionstyrelsen

RS 2017-06-15 § 149 får TN i uppdrag att genomföra arbetet med en infrastrukturlösning i form av en bro över färjeleden från kryssningskajen.

Nu i oktober 2017 pågår arbetet med permanent- och tillfällig gångbro för fullt och jag kan inte se att det skulle kunna ha gjorts på annat sätt utifrån fattade beslut i TN, RS och RF.

**Vilka problem ser Du för trafikflöden och professionellt mottagande av kryssningsgäster på grund av detta?**

Med en bro skall trafikflödena kunna fungera som idag - möjligen kan vi under högsäsong få utmaningar i Gutebacken. Vi bör fundera över om vi skall leda trafiken från Gutebacken till färjeleden.

Tommy Gardell

Ordförande i Tekniska Nämnden

## Interpellationssvar

2017-10-23

### Kompetensutveckling av egna sjukgymnaster

Patrik Thored (M) har i en interpellation ställt två frågor till mig angående kraven på kompetensutveckling av sjukgymnaster i egen regi med hänvisning till kraven på kompetensutveckling på aktörerna som regionen har ett avtal med.

#### *Förtydligande:*

Sedan den 1 januari 2014 är fysioterapeut en ny skyddad yrkestitel för sjukgymnaster och den benämning som ska användas på yrkeskåren i första hand. Alla nyutexaminerade som ansöker om legitimation får efter den 1 januari 2014 benämningen legitimerad fysioterapeut. Titeln sjukgymnast förblir skyddad yrkestitel så länge som det finns sjukgymnaster verksamma som väljer att behålla titeln sjukgymnast. Endast den som har den nya legitimationen som fysioterapeut kan använda denna titel ute i verksamheten. Om en sjukgymnast ansöker om och erhåller den nya legitimationen som fysioterapeut så upphör dennes rätt att titulera sig sjukgymnast. Jag använder mig i mitt svar därför av begreppet fysioterapeut/sjukgymnast.

#### *Fråga 1:*

Har Region Gotland samma krav på sina egna utförare?

#### *Mitt svar:*

Idag har regionen ett upphandlat avtal avseende fysioterapi. I förfrågningsunderlaget ställs en rad krav på företaget rörande personalens kompetens. Vi ställer även tydliga krav avseende teoretisk utbildningsbakgrund och praktisk erfarenhet. Vår avtalspart ska således säkerställa att ha tillräcklig förmåga, kompetens och kapacitet för att kunna genomföra uppdraget enligt förfrågningsunderlagets krav. **Vilka kompetensutvecklingsinsatser som behövs för att uppnå detta är inte reglerat eller kravställt.** Ansvaret för att tillse att kompetenskraven uppfylls ligger på företaget.

#### *Fråga 2:*

Hur ser kraven på kompetensutveckling för dem ut?

#### *Mitt svar:*

Region Gotland har fysioterapeuter/sjukgymnaster verksamma såväl inom hälso- och sjukvården som inom socialtjänsten. Som ordförande i Hälso- och sjukvårdsnämnden avgränsar jag mitt svar till att endast beröra de tjänster som ligger inom hälso- och sjukvårdsförvaltningen.

Varje fysioterapeut/sjukgymnast ska ha en kompetensutvecklingsplan och det finns en budget för kompetensutveckling. **Kompetensutvecklingsplanen görs utifrån ett medarbetarsamtal samt utifrån verksamhetens behov av kompetens.** Primärvårdens fysioterapeuter/sjukgymnaster har ett brett uppdrag, allt från ortopediska åkommor till psykisk ohälsa, smärta, rehabilitering efter operationer m.m. Det behövs således en bred kunskap samtidigt som det behövs mer spetskompetens. Till exempel vill vi säkerställa att det finns ett visst antal lymfterapeuter inom primärvården. Till detta krävs en utbildning på ett år. Artrosskolan har utbildade fysioterapeuter/sjukgymnaster som kan den insatsen specifikt. Vidareutbildning inom hjärtsvikt, kol, olika fysioterapeutiska metoder förekommer fortlöpande. Det finns även fysioterapeuter/sjukgymnaster som arbetar inom slutenvården och de specialiserade mottagningarna där samma rutiner och krav gäller när det gäller kompetensutveckling.

Stefaan De Maecker (MP)

Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande

## Interpellationssvar

2017-10-23

### Bättre trafikmiljö med säkrare cykelbanor

Frans Brozén har ställt en fråga till mig om cykelbanor, led och väg

- Enklare cykelåtgärder genom att bredda vägar med hänvisning till de 50 miljoner nya kronorna?

Mitt svar:

Genom budgetpropositionen 2017/18:1 ökades anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur med 50 miljoner kronor 2018. De avses användas för förbättringsåtgärder på Gotlands vägnät. Trafikverket ska med anslaget genomföra förbättringsåtgärder på Gotlands vägnät i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafikmiljön. Åtgärderna som kan genomföras är dels förbättringsåtgärder på det statliga vägnätet (länsvägar) och dels statlig medfinansiering av åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet. Åtgärderna, ska enligt budgetpropositionen, planeras i samråd med Gotlands kommun. Hur detta ska hanteras av Trafikverket är i dagsläget inte klarlagt.

Enligt regeringens strategi, En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling (april 2017) finns inga regler som styr utformningen av cykelvägar men Trafikverket använder i sin roll som beställare ett hjälpmedel med riktlinjer för utformningen av in-frastruktur, Vägars och Gators Utformning (VGU). Många väg-hållare har ambitionen att utforma sin cykelinfrastruktur med utgångspunkt i detta.

Att få till enklare, billigare lösningar har länge varit på tapeten, men enligt Trafikverket blir det sällan särskilt mycket billigare.

Den här föreslagna lösningen, om den är möjlig, och idéer till andra, skulle vara bra att diskutera med Trafikverket till att börja med nu i november när vi har gemensamt regionmöte.

Meit Fohlin

Regionstyrelsens ordförande

# Interpellations svar

2017-10-23

## Rutiner för uppföljning av beslut

Ledamoten Anna Andersson har ställt följande fråga till mig:

Vilka rutiner har Regionledningen för att tillgodose att fattade beslut följs inom rimlig tid?

Mitt svar:

De processer och rutiner vi har för att följa upp fattade beslut m.m. utgår från vår styrmodell som är ny sedan juni 2016 och i huvudsak består av följande:

**Delårsrapporter m.m.:** Styrssystem med uppföljningssystem på två nivåer, respektive nämnd, dels mellan nämnd och regionledning. Uppföljningen inom respektive nämnd sker vanligtvis månatligen eller så ofta som nämnden anser det nödvändigt.

Regionens uppföljningssystem mellan nämnd och regionstyrelse/regionfullmäktige utgår från månads- och delårsredovisning och sker enligt följande: Delårsrapport 1 och 2 med delårsbokslut som avser perioden januari-augusti. Årsbokslut för perioden januari-december samt månadsrapporter. I delårsrapporterna ska avvikelser rapporteras exempelvis tidigare fattade beslut.

**Verksamhetsplaner:** I verksamhetsplanen beskrivs även hur nämnden och förvaltningen ska arbeta för att uppnå resultat i den del av nämndens uppdrag som inte är målsatt i koncernstyrkortet. Här finns riktade uppdrag som utgår ifrån tidigare fattade beslut. Syftet med verksamhetsplanen är att synliggöra den röda tråden från regionfullmäktige till nämnder, förvaltningar, avdelningar och enheter så att den inriktning och de prioriterade mål som regionfullmäktige beslutat om får genomslag och att Region Gotland rör sig i den riktning som är önskvärd.

**Intern kontroll:** Sedan den nya regionstyrelseförvaltningen bildades så pågår det även ett kontinuerligt förbättringsarbete vad avser uppföljning. I detta ingår uppsikt över fattade beslut. Många av de uppdrag som har givits av regionstyrelsen har först tagits fram och presenterats i de tjänsteskrivelser som läggs fram för beslut i styrelsen. De är därför oftast väl kända av förvaltningen och arbetas kontinuerligt med. Rapportering av dessa uppdrag återförs till styrelsen.

Motionen som det hänvisas till:

Motionen blev behandlad innan valet 2014 med svaret att det under innevarande mandatperiod inte är möjligt att utan att frågan får behandlas av det presidium som väljs för kommande mandatperiod – d.v.s. 2014-2018. Det presidium som tillsattes anordnade temamöte vintern 2016 med bäring på barn och unga med perspektivet psykisk hälsa utifrån en omfattande analys som gjorts av BarnSam.

Återrapportering av detta görs nu på fullmäktiges sammanträde december 2017. Vidare anordnades ett temamöte om barn och unga där samtliga ledamöter och ersättare bjöds in från alla nämnder den 17 maj 2017. Dessa presentationer går att se på [gotland.se/play](http://gotland.se/play).

Motionärens önskan om ett bredare grepp med Barnkonventionen och att ge röst åt barn och unga har tyvärr inte verkställts.

Meit Fohlin  
Regionstyrelsens Ordförande