

# Komplettering

## Regionfullmäktiges sammanträde 2017-06-19

### KOMPLETTERINGAR

#### Ärende 2 – Fyllnadsval för regionfullmäktige

Korrigerigering från huvudkallelsen i sammanräkningen från Länsstyrelsen. Ska vara Carina Thomasson i stället för Carina Thomsson.

#### Ärende 26 – Reducera anläggningsavgiften i VA-taxan för mindre hyreslägenheter; tillägg i VA-taxan. Motion av Bo Björkman (S)

- Regionstyrelsen 2017-04-27, § 105

#### Ärende 30 – Avsägelse och fyllnadsval

##### Omedelbar justering önskas

- Ny ledamot i Inspiration Gotland AB 2017-06-19 – 2018-12-31 (*efter Jörgen Wessman*)  
Bo Björkman, Korpklintsvägen 15, 62141
- Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i regionstyrelsen
- Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot tillika ordförande i pensionärsrådet
- Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i Almi företagspartner Gotland AB
- Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ombud till årsstämma med Wisby Centrum
- Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ombud till bolagsstämma med AB Gotlandshem
- Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ombud till bolagsstämma med Gotlands energi AB
- Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ombud till bolagsstämma med Fullmäktige i landstingens ömsesidiga försäkringsbolag
- Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ombud till bolagsstämma med Kommuninvest
- Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ombud till bolagsstämma med Science park Gotland AB

- s) *Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot tillika ordförande i Visby världsarvsråd
- t) *Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot tillika ordförande i Trafikrådet
- u) *Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ersättare för delegaterna i B 7 (Baltic Islands)
- v) *Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som representant i CPMR, Conference of Peripheral Maritime Regions
- w) *Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ersättare för ombud till bolagsstämma med Gotlands filmfond AB
- x) *Andreas Liljas (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i barn- och utbildningsnämnden
- y) *Jonas Nicklassons (C)* avsägelse från uppdraget som ledamot i socialnämnden
- z) Ny ledamot i regionstyrelsen 2017-07-01 – 2018-12-31 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Filip Reinhag, Bro Suderbys 439, 621 73 Visby
- å) Ny ledamot i Almi företagspartner Gotland AB 2017-07-01 – 2018-12-31 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Filip Reinhag, Bro Suderbys 439, 621 73 Visby
- ä) Nytt ombud till årsstämma med Wisby Centrum 2017-07-01 till årsstämma 2018 (*efter Björn Jansson (S)*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- ö) Nytt ombud till bolagsstämma med AB Gotlandshem 2017-07-01 till bolagsstämma 2018 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- aa) Nytt ombud till årsstämma med Gotlands energi AB 2017-07-01 – till årsstämma 2018 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- bb) Nytt ombud till bolagsstämman med Fullmäktige i landstingens ömsesidiga försäkringsbolag 2017-07-01 till bolagsstämman 2018 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- cc) Nytt ombud till års bolagsstämma Kommuninvest AB 2017-07-01 till bolagsstämma 2018(*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- dd) Nytt ombud till bolagsstämma med Science Park Gotland AB 2017-07-01 till bolagsstämma 2018 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- ee) Ny ledamot tillika ordförande i Visby världsarvsråd 2017-07-01 – 2018-12-31 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta

- ff) Ny ledamot tillika ordförande i Trafikrådet 2017-07-01 – 2018-12-31 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- gg) Ny ersättare för delegaterna i B 7 (Baltic Islands) 2017-07-01 – 2018-12-31 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Filip Reinbag, Bro Suderbys 439, 621 73 Visby
- jj) Ny representant i CPMR, Conference of Peripheral Maritime Regions 2017-07-01 – 2018-12-31 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Filip Reinbag, Bro Suderbys 439, 621 73 Visby
- kk) Ny ersättare för ombud till bolagsstämma med Gotlands filmfond AB 2017-07-01 till bolagsstämma 2018 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- ll) Ny ledamot i Almi invest Småland & Öarna AB 2017-06-19 – 2018-12-31 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- mm) *Peter Wennblads (M)* avsägelse som ledamot i barn- och utbildningsnämnden
- nn) *Andreas Liljas (M)* avsägelse som ledamot i barn- och utbildningsnämnden
- oo) Ny ersättare i regionstyrelsen 2017-06-19 – 2018-12-31 (*efter Filip Reinbag, S*)  
(S) (bordläggs till nästa sammanträde)
- pp) Ny ersättare i tekniska nämnden 2017-06-19 – 2018-12-31 (*efter Joan Sundin, V*)  
(V) Katja Wiklund, Humlegårdsvägen 4, 621 46 Visby
- qq) *Stefan Perssons* avsägelse från uppdraget som ledamot i Inspiration Gotland
- rr) Ny ledamot i Inspiration Gotland 2017-06-19 01 till bolagsstämma 2018 (*efter Stefan Persson*)  
Henry Henziger, Smedjegatan 2 A, 621 55 Visby
- ss) *Meit Foblins (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i Wisby centrum AB
- tt) Ny ledamot i Wisby centrum AB 2017-06-19 – 2018-12-31 (*efter Meit Fohlin, S*)  
(S) Filip Reinbag, Bro Suderbys 439, 621 73 Visby
- uu) *Meit Foblins (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i Föreningen Gotlands fornvänner
- vv) Ny ledamot i Föreningen Gotlands fornvänner 2017-06-19 – 2017-12-31 (*efter Meit Fohlin, s*)  
(S) Bordläggs till nästa sammanträde)
- ww) *Meit Foblins (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i byggnadsnämnden
- xx) *Meit Foblins (S)* avsägelse från uppdraget som delegat i Städernas Östersjöråd
- yy) Ny delegat i Städernas Östersjöråd 2017-06-19 – 2018-12-31 (*efter Meit Fohlin, S*)  
(S) Filip Reinbag, Bro Suderbys 439, 621 73 Visby

- zz) *Meit Foblins (S)* avsägelse från uppdraget som delegat i B 7 (Baltic Islands)
- ää) Ny delegat i B 7 (Baltic Islands), 2017-06-19 – 2018-12-31 (*efter Meit Fohlin, S*)  
(S) Filip Reinthag, Bro Suderbys 439, 621 73 Visby
- äå) *Meit Foblins (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i Styrkommittén för EU:s program för territoriellt samarbete central Baltic 2015-2020
- öö) Ny ledamot Styrkommittén för EU:s program för territoriellt samarbete central Baltic 2015-2020, 2017-06-19 – 2020-12-31 (*efter Meit Fohlin, S*)  
(S) Filip Reinthag, Bro Suderbys 439, 621 73 Visby
- aaa) *Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i Övervakningskommittén för det gränsregionala samarbetsprogrammet central Baltic 2015 – 2020
- bbb) Ny ledamot Övervakningskommittén för det gränsregionala samarbetsprogrammet central Baltic 2015 – 2020, 2017-07-01 – 2020-12-31 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta
- ccc) *Björn Janssons (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i Stockholmsregionens europaförening
- ddd) Ny ledamot Stockholmsregionens europaförening 2017-07-01 – 2020-12-31 (*efter Björn Jansson, S*)  
(S) Meit Fohlin, Eskelhem Frändarve 559, 622 70 Gotlands Tofta

## Ärende 31 – Medborgarförslag: Nyinkomna

*Ulla Göthbergs* medborgarförslag om sittbänk med väderskydd vid busshållplats vid Coop Forum. (inkom 2017-06-15) RS 2015/558

- **Presidiets förslag:** Ärendet överlämnas till tekniska nämnden.

*Ulla Göthbergs* medborgarförslag om att markera övergångsställe på Broväg där Herkulesvägen ansluter. (inkom 2017-06-15) RS 2015/559

- **Presidiets förslag:** Ärendet överlämnas till tekniska nämnden.

*Ulla Göthbergs* medborgarförslag om ansvarsfördelning mellan gående, cyklister och bilister i korsningen Österväg och Kung Magnusväg. (inkom 2017-06-15) RS 2015/560

- **Presidiets förslag:** Ärendet överlämnas till tekniska nämnden.

*Sune Gomanders* medborgarförslag om att bygga en avsaltninganläggning i Visby. (inkom 2017-06-15) RS 2015/562

- **Presidiets förslag:** Ärendet överlämnas till tekniska nämnden.

---

## Ärende 34, 35, 36, 37 och 38

Interpellationssvar

---

## **Ärende 41 – Medborgarförslag: beslutade**

- *Ann-Christin Gustavssons* medborgarförslag om en offentlig toalett på Östercentrum mellan Din sko och Swedbank. RS 2015/506
  - Tekniska nämnden 2017-05-31, § 154
  - Medborgarförslag (inkom 2015-08-28)

## **Ärende 42 – Avsägelse regionfullmäktige**

- *Bengt Carlenfors (V)* avsägelse som ersättare i regionfullmäktige

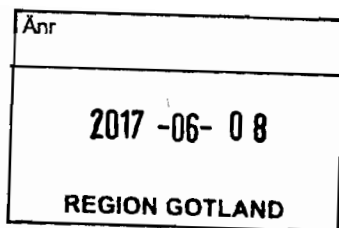
## **Ärende 43 – Tilläggsanslag för ombyggnad av busstation**

- Regionstyrelsen 2016-11-24, § 268
- Ledningskontoret 2016-10-21
- Tekniska nämnden 2016-09-21, § 175

ORDFÖRANDE



Länsstyrelsen i  
Gotlands län



1/2

**PROTOKOLL**  
2017-05-24

**Dnr: 201-1638-17**

## Ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 24 maj 2017 till och med den 14 oktober 2018.

**Kommun:** Gotland

**Parti:** Arbetarepartiet-Socialdemokraterna

**Ny ledamot:** Alexandra Dahlberg

**Ny ersättare:** Carina Thomasson

**Avgången ledamot:** Antonia Broén

De som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (\*) i följande sammanställning.

### Visby

#### Ledamot

Hanna Westerén  
Lennart Petersson  
Mona Magnusson  
Meit Fohlin  
Leif Dahlby  
Mikael Nilsson  
Johnny Wiberg  
Filip Reinhag  
Tommy Gardell  
Aino Friberg Hansson

#### Ersättare

1. David Lindvall
  2. Wiola Öst
  3. Mats Sundin
  4. Susanne Hafdelin
  5. Magnus Ekström
  6. Anita Klingvall
  7. Greger Eneqvist
  8. Boel Jomer
  9. Bertil Eneqvist
  10. John Aspendal
  11. Carina Thomasson
- \*

### Norra

#### Ledamot

Anneli Klovsjö  
Eric Martell  
Renée Lingström  
Charlotte Andersson  
Alexandra Dahlberg \*  
Lena Eneqvist

#### Ersättare

1. David Lindvall
  2. Wiola Öst
  3. Mats Sundin
  4. Susanne Hafdelin
  5. Magnus Ekström
  6. Anita Klingvall
  7. Greger Eneqvist
  8. Boel Jomer
  9. Bertil Eneqvist
  10. John Aspendal
  11. Carina Thomasson
- \*

**Södra****Ledamot**

Björn Jansson  
Bo Björkman  
Linus Gränsmark  
Torgny Ammunet  
Tony Johansson

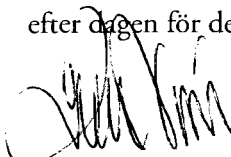
**Ersättare**

1. David Lindvall
  2. Wiola Öst
  3. Mats Sundin
  4. Susanne Hafdelin
  5. Magnus Ekström
  6. Anita Klingvall
  7. Greger Eneqvist
  8. Boel Jomer
  9. Bertil Eneqvist
  10. John Aspendal
  11. Carina Thomasson
- \*

Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprovsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Visborgsallén 4, 621 85 VISBY inom tio dagar efter dagen för detta beslut.



Lena Norén



Britt Silfvergren

Kopia till

Region Gotland, Regionfullmäktige, 621 81 Visby

Ny ledamot: Alexandra Dahlberg

Ny ersättare: Carina Thomasson

Parti: Arbetarepartiet Socialdemokraterna Gotland, Stenhuggarvägen 6, 621 53 Visby

## RS § 105 Motion. Reducerad anläggningsavgift i VA-taxan för mindre hyreslägenheter

RS 2014/350

AU § 123

### Regionstyrelsens förslag för beslut fullmäktige

- Motionen bifalls.

#### Reservation

Följande reserverade sig mot beslutet: Anna Hrdlicka (M), Stefan Wramner (M), Lena Celion (M) och Ulf Klasson (L).

Regionfullmäktige behandlade den 27 mars ett förslag om att reducera anläggningsavgiften i Va-taxan för mindre lägenheter. Fullmäktige valde att återremittera ärendet till regionstyrelsen för förnyad beredning i frågan kring förväntade effekter av en förändrad taxa. Regionstyrelseförvaltningen återkommer nu med sin bedömning kring detta.

Som hjälp i denna bedömning har ledning tagits i bl.a. ett färskt tjänsteutlåtande från Göteborgs stads fastighetskontor vilket behandlar en motion som önskar en sänkning av produktionskostnaderna vid nybyggnation.

I detta utlåtande anförs bl.a. följande. ”Minskade produktionskostnader har inte på ett självklart sätt en avgörande betydelse för bostadsbyggandets omfattning och inte heller för boendekostnaderna. Det finns många andra faktorer som tillsammans har betydelse, t.ex. vad avser bristande konkurrens inom byggsektorn och den rådande marknadssituationen med bostadsbrist och hög efterfrågan på bostäder.” Vidare anförs att ”det är höga produktionskostnader för nybyggnation i Sverige. Statistik från EU:s statistikorganisation Eurostat visar att Sverige har bland de högsta priserna för bostadsbyggande i EU. Endast ett land hade högre priser än Sverige under 2015. Ett annat tecken på detta förhållande är att byggnadsprisindex har ökat med 66 % under perioden 2005-2015 medan konsumtionsprisindex har ökat med 12 % under samma period. En grundläggande orsak till de höga produktionskostnaderna är den bristande konkurrensen inom byggsektorn.”

För 2015 uppgick den genomsnittliga produktionskostnaden, i Sverige utanför storstadsområden, till ca 30 000 kr per kvadratmeter lägenhetsarea. Skillnaden mot föregående år var +8%, kostnaden ökade alltså med ca 2 000 kr mellan 2014 och 2015. En överslagsmässig beräkning ger vid handen att produktionskostnaden för en lägenhet av storleken 50 kvm är cirka 1 500 000 kr.

*forts*

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande



## RS § 105 *forts*

RS 2014/350

Produktionskostnaden för en bostad i ett flerfamiljshus består av ett antal olika faktorer, varav kostnaderna för material och byggnadsarbetare utgör förhållandevis stora delar, men den påverkas också av vissa kommunala avgifter såsom bygglovsavgifter och anslutningsavgift för vatten och avlopp. Denna senare del av de totala produktionskostnaderna är förhållandevis liten och för Gotlands del innebär nuvarande Va-taxa att exploatören debiteras en avgift om ca 42 000 kr (inkl. moms) för varje lägenhet. Med den föreslagna förändringen av Va-taxan skulle denna avgift rabatteras med ca 16 000 kr. Den föreslagna rabatten för små lägenheter skulle medföra att en exploatör skulle ges en kostnadsminskning med i storleksordningen 1% av de totala produktionskostnaderna.

Effekterna på hyresnivån för de framtida hyresgästerna är inte helt enkel att beräkna, men bedöms bli marginell. Fastighetsägarens kapitalkostnader blir något lägre, medan drift- och förvaltningskostnader inte påverkas.

Förutom de rent ekonomiska effekterna av en sänkning av Va-taxan för mindre lägenheter, kan det finnas positiva effekter i att signalera en viljeinriktning från Region Gotland när det gäller byggande av bostäder. Även om den ekonomiska effekten nog kan ses som marginell, finns det skäl att tro att signalvärdet av åtgärden kan ha en desto större påverkan på hur exploatörerna framgent väljer att bygga bostäder.

Samtidigt ska det dock påpekas att det kan bli regionens skattebetalare som får ta kostnaderna för subventionen till smålägenheterna. Detta uppstår i det läget va-kollektivet inte kan finansiera regionens va-verksamhet till 100 procent. 2016 var finansieringsgraden endast 98,7 procent.

Till mötet förelåg kompletterande tjänsteskrivelse utan beslutsförslag.

Arbetsutskottet föreslår att motionen bifalls.

### Beslutsunderlag

Motion 2014-06-18

Regionstyrelseförvaltningen 2017-04-07

### Ärendets behandling under mötet

*Yrkanden*

Anna Hrdlicka (M) yrkar att motionen avslås.

Ordföranden ställer proposition på arbetsutskottets förslag om att motionen bifalls och Anna Hrdlickas avslagsyrkande och finner att motionen bifalls.

*forts*

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

**RS § 105** *forts*

RS 2014/350

Votering begärs. Ja för att motionen bifalls. Nej för att motionen avslås. Följande röstar ja: Leif Dahlby (S), Tommy Gardell (S), Maria Björkman (S), Filip Reinhag (S), Stefaan De Maecker (MP), Isabel Enström (MP), Brittis Benzler (V), Eva Nypelius (C), Lars Thomsson (C), Stefan Nypelius (C) och ordförande Meit Fohlin (S). Följande röstar nej: Anna Hrdlicka (M), Stefan Wramner (M), Lena Celion (M) och Ulf Klasson (L).

Regionstyrelsen beslutar att motionen bifalls.


---

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

Avsägelse.

Jag avsäger mig härmed mitt uppdrag som regionstyrelsens ordförande och de uppdrag som tillhör detta uppdrag.

Visby 20170606

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Björn Jansson', with a long horizontal flourish extending to the right.

Björn Jansson (S)

**Från:** Jonas Niklasson Gotland [mailto:jonas.niklasson.gotland@folkbildning.net]

**Skickat:** den 15 juni 2017 10:28

**Till:** Lars Frank <lars.frank@gotland.se>

**Ämne:** Säger upp SON-uppdrag

Härmed vill jag säga upp mitt/mina uppdrag i socialnämnden.

Vänligen  
Jonas Niklasson

Till  
Regionfullmäktige i  
Region Gotland  
621 81 VISBY

Anr
2017 -06- 15
REGION GOTLAND

### Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att regionfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Sätta en sittbank vid buss hållplats Coop Forum.  
Om pekarer finns vore det tacksamt att till vintern även få ett väderstreck, det är ett blåstigt ställe!

### Motivering

Skriv här varför du anser att regionfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Vid KA maxi buss hållplatsen finns idag väderstreck och bank. Nu kommer nya flex bussarna till denna del av Skalkyrkgränd där Coop Forum är och därmed bör det bli fler resande även från denna hållplats.

### Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Region Gotland. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering   
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

### Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd på Gotland. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum	Namn
13 juni 2017	Villa Gothberg
	Namnförtydligande
	Villa Gothberg
Adress	
Nygatan 4 C	
Postadress	
691 56 Visby	
E-postadress	
villagothberg@hotmail.com	

Till  
Regionfullmäktige i  
Region Gotland  
621 81 VISBY

Anr
2017 -06- 15
REGION GOTLAND

### Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att regionfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Markera övergångsställe på Broväg där Herkulesvägen avslutar.

### Motivering

Skriv här varför du anser att regionfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Visbyflygfältet har lokaler även på Herkulesvägen Elevet korsar över Broväg till/från staden på andra sidan Broväg. Även övriga gator är relativt frekvent trafikerade.

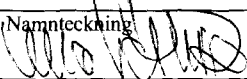
### Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Region Gotland. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering   
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

### Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd på Gotland. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 13 juni 2014	Namnteckning 
	Namnförtydligande Ulla Gothberg
Adress Nygatan 4C	
Postadress 621 56 Visby	
E-postadress ulla.gothberg@hotmail.com	

Till  
Regionfullmäktige i  
Region Gotland  
621 81 VISBY

Anr
2017 -06- 15
REGION GOTLAND

### Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att regionfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

*Handwritten note:* Skriv tydligt

Utred och publicera hur ansvar för olyckor är  
wellbeträffande och bilister om olyckor händer  
i korsningen Östervåg - Karl Magnus väg på Östas.

### Motivering

Skriv här varför du anser att regionfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Bli man som gör ett projekt över riksställe  
indrar bilister förskrämt, man kan få ersättning för skadan  
och eventuellt för invaliditet om bilisten varit vållande, i  
kommunen Östervåg - Karl Magnus väg är helt omarkerat för  
bilister. Här dröms om arbeten som krasar helt oseriösa  
ekonomiskt smärta blir på kommande? Vilket ansvar har Region  
för att inte sätta upp skyltar vid ett av de mest trafikerade  
"övergångsställena" i Visby. Som gäende är det viktigt att  
veta vad som gäller.

### Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Region Gotland. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering   
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

### Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd på Gotland. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum	Namn
13 juni 2017	Ulla Gothberg
	Namnförtydligande
	Ulla Gothberg
Adress	
Nygatan 4C	
Postadress	
621 56 Visby	
E-postadress	
ullagothberg@hotmail.com	

Till  
Regionfullmäktige i  
Region Gotland  
621 81 VISBY

Anr
2017 -06- 16
REGION GOTLAND

### Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att regionfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Bygga en avsaltningsanläggning i Visby

### Motivering

Skriv här varför du anser att regionfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Det finns ett mål om 65.000 personer på Gotland år 2025. Spendrup, Arkla samt Slakteriet behöver färskvatten då de hanterar livsmedel. Lasarettet likaså. Då kan man sälja vårt grundvatten på flaskor i butiker (som är rikt på kalcium och riktigt gott).
--

### Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Region Gotland. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

### Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd på Gotland.

Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 15/6 2017	Namn-teckning Sune Gomander
	Namn-förtydligande Sune Gomander
Adress Allégatan 50	
Postadress 621 49 Visby	
E-postadress sune.gomander@gmail.com	



Jonas Niklasson (C) har ställt interpellation till mig som ordförande i Byggnadsnämnden med tre frågor:

**1. Finns det färdiga detaljplaner i Hemse som gör att det är möjligt att komma igång med bostadsbyggande inom en snar framtid?**

**2. Finns det färdiga detaljplaner i Visby och andra tätorter som gör att det är möjligt att fortsätta med bostadsbyggandet utan att tappa tempot?**

I Hemse finns 4 300 kvm bebyggbar mark för bostadshus med en och två våningar, samt 30 000 BTA byggrätt för större hus. En direktanvisning av mark för byggande av flerbostadshus i centrala Hemse tas beslut om inom kort.

Det finns byggbar mark på Gotland, i Visby och i övriga tätorter på ön. Det finns färdigställda, pågående och planerade bostadsprojekt. Det finns byggklara detaljplaner och det finns en pågående produktion av detaljplaner. Så - ja, det finns bebyggbar mark för bostadsbyggande, och kommer så att finnas ett antal år framåt.

Bedömningen är att bostadsmarknaden på Gotland som helhet är i balans, men att det råder brist på bostäder i Visby. På resten av ön är bostadsmarknaden i huvudsak i balans. Vi är lyhörda för önskemål från exploatörer som vill bygga på ön oavsett var och är beredda att prioritera detaljplaner på landsbygden om de bedöms kunna leda till snabbt realiserbara byggprojekt.

Andelen registreringar av nya bostäder ökade allra mest på Gotland i jämförelse med övriga riket, med mer än en fördubbling från 2015 till 2016 (+144%). Antalet påbörjade bostäder 2016 jämfört med 2015 ökade från 188 till 282 stycken. Gotland ligger högt bland kommuner och regioner när det gäller nybyggda bostäder under 2016. Med 207 färdigställda lägenheter har Gotland plats 31 av 290 kommuner i Sverige.

I Visby förväntas det byggas både hyresrätter och bostadsrätter i flerbostadshus men även hyresrätter i småhus, samt enfamiljshus.

Efterfrågan på hyresrätter i Visby är stor. I socknarna direkt utanför Visbys är det främst villor och tomter för egnahemsbyggare som efterfrågas. De bostäder som behövs är mindre hyres- och bostadsrätter, 1-2 rum och kök samt större äganderätter och hyresrätter i radhusform, 4-5 rum och kök (BME 2016<sup>1</sup>).

Regionstyrelsen äger strategiska detaljplaner och översiktsplaner, och Regionstyrelseförvaltningen och Planenheten hos Byggnadsnämnden jobbar aktivt med planering och produktion.

Försvarets återetablering på Gotland och det ökande mottagandet av nyanlända med uppehållstillstånd kommer dock att utgöra en extraordinär påfrestning på bostadsmarknaden på Gotland under de kommande åren som det inte finns beredskap eller organisation uppbyggd för. Om några år finns det därför en risk för att det på ön i sin helhet kommer att finnas en brist på bostäder. Men inte på grund av brist på bebyggbar mark.

---

<sup>1</sup> Bostadsmarknadsenkäten. Boverket genomför tillsammans med länsstyrelserna en årlig undersökning om bostadsmarknaden i samtliga kommuner.

### **3. Vilka insatser är vidtagna och planerade för att komma ifatt med bygglovskön som vid årets början bestod av ca 850 bygglov? När är byggnadsnämnden ifatt med kön och följer gällande lagkrav på 10 v behandlingstid?**

Byggnadsnämnden gav 8 februari i år förvaltningen i uppdrag att redovisa en tydlig plan för hur antalet beslut per år ska ökas samt handläggningstiderna för bygglov förkortas. Planen ska presenteras vid Byggnadsnämndens sammanträde 17 maj.

Nämnden får sedan tidigare fortlöpande information om ärendestatistik och läget vad gäller bygglov.

Alla ärendetyper har inte kö. Attefallshus har egen kö och man klarar lagstadgad handläggningstid. Samma gäller anmälningsärenden. Eldstäder har egen kö och handläggs direkt.

Det är bygglov och förhandsbesked som man inte klarar tidsmässigt. Respektive kö sorteras i datumordning utifrån det datum då ärendet bedöms vara komplett, samt utifrån enkla och mer komplicerade.

Under de tre inledande kvartalen 2016 var enhet Bygg för lågt bemannad vad gäller antalet handläggare och inspektörer. Anledningen var hög sjukfrånvaro, personal som slutat sin anställning samt för få anställda för att klara av uppdragen inom handläggning, inspektion och tillsyn. Vi har hittills haft en omsättning på medarbetare om ca 30% årligen, vilket inneburit att i princip alla bytts ut på tre år. Det är samtidigt mycket svårt att rekrytera, vi konkurrerar med alla Sveriges kommuner och näringslivet. Arkitekter är i det närmaste omöjligt att rekrytera. Hopp ställs till den utbildning för samhällsplanerare som UUCG snart startar i samarbete med Region Gotland, vilket kommer att öka underlaget för rekryteringar.

2016 genomfördes en omorganisation av enhet Bygg för att klara av att hantera ärendekön och inkommande ärenden, komma i balans och korta handläggningstiderna. Enheten är indelad i fyra team; Mottagning, Norr, Söder och Företag.

Parallellt pågick rekrytering av förvaltningschef, två enhetschefer, och biträdande enhetschef. Det har också successivt gjorts nyanställningar för att bemanna organisationen.

Arbetet för den nya ledningen är mycket inriktat på enhetens inre arbete. Att få personalen att må bra på arbetet, känna trygghet, utbilda nya personer samt skapa en tro och tillit till den egna kompetensen och den nya organisationsmodellen.

Under fjärde kvartalet 2016 och första kvartalet 2017 har det varit ett fortsatt högt ärendetryck samtidigt som ny bemanning inte kommit på plats.

Delegationsordningen är justerad vilket inneburit att byggnadsinspektörerna fått delegation på att fatta beslut i enklare bygglovsärenden. Detta gör att enheten totalt sett har tillgång till fler beslutsfattare.

Från årsskiftet infördes ny taxemodell för bygglov som är enkel och tydlig, vilket sparar tid för handläggarna och kunderna vet i förväg kostnaden.

I mars 2017 infördes enhetens e-tjänst att söka bygglov digitalt, vilken vi är först med i Sverige, och den kommer att utvecklas med fler digitala tjänster. E-tjänsten innebär att fler ärenden blir kompletta tidigt, vilket i sin tur leder till snabbare handläggning, då inkompleta ansökningar för närvarande uppgår till nästan hälften.

Den nya organisationen möjliggör sortering av ärendetyper och att fördelning av resurser hanteras effektivare. Organisationen är dock sårbar eftersom antalet anställda med lång erfarenhet är väldigt få. Dessa nyckelpersoner har stort tryck på sig och behöver värnas extra mycket.

För att lyckas med att få balans i bygglovskön krävs att enhet bygg lyckas behålla nuvarande personalstyrka framåt. Att personalen kontinuerligt utvecklas och ökar antalet beslut, och att enheten hela tiden utvecklar och effektiviserar arbetssätt och rutiner. Samt inte minst att Byggnadsnämnden hela tiden följer upp enhetens arbete och resursbehov.

Min föresats och övertygelse är att vi med de åtgärder som vidtagits och fortlöpande vidtas ska komma ikapp med ärendekön under innevarande år, samt följa PBLs krav inom de ärendetyper som vi idag inte klarar tidsmässigt.

*Karl-Allan Nordblom (MP) ordförande Byggnadsnämnden*

## Flygledning på Visby flygplats

Eva Pettersson (SD) har i en interpellation 15 maj ställt följande fråga:

Det har gått nästan tre och en halv månad sedan regionstyrelsens yttrande, därför undrar jag vad som hänt med regionens begäran om information och önskan om dialog med luftfartsverket som det skrevs om i Regionstyrelsens yttrande.

### Mitt svar:

Måndag den 13 mars 2017, så deltog undertecknad, oppositionsrådet Eva Nypelius och Regiondirektör Peter Lindvall i ett telefonmöte med dåvarande generaldirektör Olle Sundin om fjärrstyrd flygledning av Visby Airport. På detta telefonmöte så mötte vi ingen förståelse för den oro vi känner i och med ö-läget och den försvarsetablering som även kommer innebära ökade flygrörelser med militära flyg.

Jag har även fått möjlighet att diskutera frågan med Swedavias VD Jonas Abrahamsson i slutet av april och även där så finns det en stor tilltro till att fjärrstyrd flygledning.

Jag insåg efter detta att de enda som kan övertyga Luftfartsverket är försvarsmakten. I de militära kontakter jag haft så har jag känt med trygg med att de kommer att kunna övertyga Luftfartsverket. Försvaret säger nu nej till fjärrstyrd flygledning på Gotland och deras ord väger tungt och jag har svårt att se att Luftfartsverket kan gå emot försvaret. Något definitivt besked har inte presenterats ännu.

Vad som kommer att hända framöver vet jag inte i skrivande stund, utan vet bara att dialogen mellan försvarsmakten och Luftfartsverket skall intensifieras.

Björn Jansson

Regionstyrelsens ordförande

## Interpellation till Tekniska Nämndens ordförande Tommy Gardell

Interpellation ställd av Inger Harlevi Moderaterna 2017-05-12

### Interpellation: BAC's lokaler

Till: Tommy Gardell, Ordförande Tekniska Nämnden  
Baltic Art Center (BAC) lämnar sina lokaler i Björkanderska huset. Det förefaller som att det finns flera olika utfästelser vad de ska användas till. Den intilliggande restaurangen anser att de sedan lång tid tillbaka har löften om att prioriteras om/när BAC flyttar. En utfästelse säger att de ska användas för att täcka Campus Gotlands och andras behov.

Därför frågar jag:

Vad ska lokalen användas till?

Har politiken involverats nu när frågan tycks vara komplex?

Inger Harlevi (M)

Mitt svar:

### Bakgrund.

När BAC aviserade att de ville flytta ur lokalen på Björkanderska, Skeppsbron 2 visste teknikförvaltningens fastighetsförvaltaravdelning (FFA) att det fanns flera intressenter som ville hyra.

Det var Tonsättarcentrum, restaurang JODA, och Uppsala Universitet Campus Gotland (UUCG).

Alla har uppvaktat FFA om varför de skulle få hyra.

**Tonsättarcentrum** har aviserat att man vill hyra lokalerna utifrån sin nuvarande hyressättning som är 150 000 kr. Nuvarande hyra för lokalerna är ca 400 000 kr.

**JODA** uppgav att man vill utöka sitt koncept med logi och möteslokaler för att möta en stigande efterfrågan. Verksamheten har idag 15 anställda som genom konceptförändringen kan erbjudas säkrare anställningar, utökad arbetstid och nyanställningar. JODA har tidigare tagit över en festlokal för 150 personer som nu används för möten, teater mm. Ett samarbete skall inledas med riksteatern bland annat.

**UUCG** uppger att man genom övertagandet av lokalerna kan möjliggöra ytterligare expansion av verksamheten hos institutionen för speldesign. Lokalen skall användas till arbetsplatser för personal samt kontorslandskap för studentarbetsplatser. Expansionen skall ses som ett led att ha 1500 studenter på campus.

De konsekvenser som FFA kan se är dels bekymmer med ljud/buller från JODAs verksamhet och kostnader för ljudisolering. Det är heller inte helt fastställt om ljuddämpande åtgärder blir tillräckliga. En ytterligare faktor är utrymningsväg som delvis måste ske genom JODAs lokaler. Universitetets framtidsplaner är att erhålla ytterligare ca 1500-2000 kvadratmeter yta.

### **Bedömning**

Tonsättarcentrum är inte aktuellt eftersom de inte kan betala den högre hyran.

JODA har tidigare fått ta över den stora festlokalen.

UUCG regionen nyligen tecknat partneravtal med regionen och är i stort behov av lokaler för sin expansion i ett led att ha 1500 studenter på Campus.

Dialog har förts med JODA och UUCG.

Uthyrning till UUCG förordas av FFA, regiondirektör och regionråd.

Svar på Inger Harlevi frågor

- Vad ska lokalen användas till?  
Lokalen hyrs ut till UUCG  
Lokalen skall användas till arbetsplatser för personal samt kontorslandskap för studentarbetsplatser.
- Har politiken involverats nu när frågan tycks vara komplex?  
FFA har ansvar för att hyra ut lokaler men har stämt av frågan med regiondirektör som i sin tur stämt av med regionråden.

Visby 2017-06-08

Tommy Gardell  
Tekniska Nämndens ordförande

UUCG = Uppsala Universitet Campus Gotland

FFA = Fastighetsförvaltaravdelningen inom Teknikförvaltningen

## Utryckningstider prio1

Ledamoten Mats Hedström (M) har i en interpellation ställt två frågor till mig angående utryckningstider för norra Gotland gällande prio1-larm.

*Frågorna och mina svar:*

*Fråga 1:*

Vilka åtgärder har vidtagits för att klara prio1-larmen inom avtalad tid?

*Mitt svar:*

Ambulansverksamheten bedrivs enligt avtal av Falck Ambulans AB enligt ett förfrågningsunderlag upprättat 2014. I detta anges att målsättningen är att framkörningstiden från inkommit larm i 95% av fallen skall vara högst 30 minuter. I förfrågningsunderlaget specificeras att heldygnsambulanser ska finnas stationerade i Visby och i Hemse medan Sliteambulansen är bemannad kl 07-18. Denna fördelning grundas på statistiskt underlag och lång erfarenhet. Som komplement kan ambulanshelikoptern utföra prio-1-uppdrag till de perifera delarna av Gotland, inte minst till Fårö vid de tillfällen den inte är upptagen av fastlandsflygningar. Sedan det nya avtalet från 2014 finns en extra sommarambulans under 6 veckor.

Tidsmålsättningen 30 minuter uppnåddes för ön som helhet i 92% av prio-1-ärendena 2016. Ärenden med längre framkörningstid förekommer av naturliga skäl främst i de perifera områdena. Det kan dock noteras att även det väst-östliga området från Klintehamn till Östergarn har fler ärenden med lång framkörningstid.

Ökningen av antalet ärenden totalt och den höga andelen prio-1-ärenden har inneburit successivt ökande svårigheter att med oförändrad resurs uppnå tidsmålsättningen. Diskussioner pågår med Falck om vilka möjligheter som kan finnas i att tillämpa andra former av dirigeringsinstruktioner såsom gränslös eller dynamisk dirigering. Utöver det befintliga avtalet med räddningstjänsten om IVPA har polismyndighetens införande av sk SALSALarm också inneburit ett viktigt tillskott vid livshotande tillstånd.

På norra Gotland klarades tidsmålsättningen ifjol i 132 av 181 fall under tiden 18-07 (73% att jämföra med 74% övrig tid då det finns en ambulans stationerad i Slite). Upphandlingen från 2014 innehåller en möjlighet att utlösa en option om Sliteambulans kl 18-07. Den måste avropas minst 12 månader i taget till en kostnad om ca 4,2 miljoner i dåvarande

penningvärde. Hälso- och sjukvårdsnämnden har inte haft en ekonomi att kunna överväga avropet av denna option.

*Fråga 2:*

Statistiken för januari-maj 2017?

*Mitt svar:*

Under januari-maj 2017 har 188 prio1-larm körts på norra Gotland. Av dessa har 153 hållit sig inom 30 minuter (81%). För Gotland som helhet gäller 93%.

Stefaan De Maecker (MP), ordförande i Hälso- och sjukvårdsnämnden



## Beredskap inför större olyckor

Ledamoten Stefan Nypelius (C) har i en interpellation ställt följande frågor om regionens beredskap inför större olyckor.

- Vilken beredskap finns det på Gotland vid en större olycka liknande den i Sveg?
- Hur planeras det för att omhänderta ett större antal skadade vid en olycka på Gotland?
- Vilka resurser finns på Gotland inom räddningstjänsten, sjukvården med flera för att klara en sådan olycka?

### Mitt svar:

Instämmer i att en olycka med ett stort skadeutfall (typ bussolycka) skulle vara en stor påfrestning för den gotländska räddningstjänsten, sjukvården och polisen samt Region Gotland som helhet. Och detta förhållande kräver extraordinära lösningar. Vill också betona att det är svårt att beskriva detta kortfattat då det är många faktorer som påverkar hur vi agerar och hanterar situationen.

Vi måste alltid förhålla oss till vårt ”ö-läge” i olika sammanhang och då inte minst när det gäller kris- och katastrofberedskap eftersom vi inte har någon naturlig angränsade kommun eller landsting. En annan faktor som påverkar hur vi agerar och vilka åtgärder som vidtas är givetvis: årstid, tidpunkt på dygnet samt var olyckan inträffar på ön.

I en liknande situation som den i Sveg så har vi initialt de ambulanser som finns tillgängliga, 3 (dagtid) 2 (nattetid) akutambulanser och en ambulanshelikopter. Falck kan även bemanna upp ytterligare någon eller några enheter (max 2) med ledig personal.

Den begränsade transportkapaciteten medför att både räddningstjänst och sjukvårdsresurser måste ha förmåga att jobba längre tid på skadeplats (pre-hospital) och där göra akut omhändertagande samt prioritera vilka patienter som skall transporteras till akutsjukhus och vårdcentraler.

Räddningstjänsten har en speciell container som är utrustad för arbete på skadeplats som följer med ut till olycksplatsen vid larm om större trafikolycka (buss). Visby lasarett samt vårdcentralerna kan skicka ut personal (läkare och sjuksköterskor) som kan jobba pre-hospital på olycksplatsen.

Bedömer man vid framkomst att man behöver mer resurser än containern så kan man även begära ut katastrofvagn med tältutrustning, bårar m.m.

Detta är något som utbildas och övas mellan de olika aktörerna minst en gång per år.

Ett stort antal skadade innebär också en enorm belastning för Visby lasarett som snabbt måste ställa om (eller ställa in) sin verksamhet och beordra ”katastrofläge” på sjukhuset.

Det innebär bland annat att man kan behöva ställa in verksamhet, skriva ut patienter och prioritera om.

Sedan finns det begränsningar på akutmottagning och intensivvårdsavdelning när det gäller hur många patienter som man kan hantera. Detta beror givetvis på vilket utgångsläge man har när olyckan inträffar.

Region Gotlands tjänsteman i beredskap (TiB) kommer tidigt att larmas för att på ”stabsnivå” agera och kalla in personal samt samverka med andra aktörer bland andra kommuner/landsting och Socialstyrelsen.

Om TiB får rapport om stort antal drabbade så kommer, efter dialog med bakjour på kirurgen, kontakt att tas med framförallt Stockholms läns landsting eller Socialstyrelsen. TiB begär då, utifrån skadeutfallet, stöd med exempelvis transporter till fastlandssjukhus och intensivvårdsresurser.

TiB aktiverar även kris- och katastrofledningsstaber som skall stödja och avlasta de som jobbar med det akuta omhändertagandet både på skadeplatsen, lasarettet samt ev vårdcentraler.

Det staberna skall hantera är bland annat samverka med andra aktörer (både på ön och på fastlandet) och information till den politiska ledningen, media, drabbade och anhöriga.

Avslutningsvis kan man säga att en olycka med stort skadeutfall är en mycket stor påfrestning för alla kommuner eller landsting där det inträffar. Olyckor i den här omfattningen kräver alltid samverka med många aktörer på olika sätt. Och den samverka är god inom det svenska kris- och katastrofberedskapsområdet.

Som ett exempel kan nämnas att i samband med terrordådet i Stockholm den 7 april så begärde Stockholms läns landsting stöd av Socialstyrelsen med inventering av intensivvårdsplatser i landet och redan efter någon/några timmar hade man ca 120 intensivvårdsplatser att tillgå.

Givetvis är vårt ö-läge begränsande, jämfört med andra landsting och kommuner men vi måste då planera och träna vår personal att agera längre tid på skadeplats (pre-hospitalt) och sedan tidigt begära stöd med transporter till fastlandssjukhus samt intensivvårdsplatser.

Detta gäller alla olyckor/händelser med stort skadeutfall.

Björn Jansson

Regionstyrelsens ordförande

**TN § 154      Medborgarförslag. Offentlig toalett på  
Östercentrum mellan Din sko och Swedbank**

TN 2015/2493  
TNAU § 111

**Tekniska nämndens förslag till regionstyrelsen**

Tekniska nämnden avvisar medborgarförslaget med hänvisning till att marken inte ägs av Region Gotland.

---

**Sammanfattning**

Marken i gränden mellan Din Sko och Swedbank ägs ej av Region Gotland. Det pågår ett projekt inom teknikförvaltningen för att se över hela situationen kring offentliga toaletter i Visby, förhoppningen är att detta ska lösa stora delar av problematiken i Visby.

**Bedömning**

Marken i gränden mellan Din Sko och Swedbank ägs ej av Region Gotland.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag 2015-08-25 om uppförande av Urinoar eller offentlig toalett.  
Tjänsteskrivelse 2017-05-05.

**Ärendets behandling under mötet**

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden:

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

**Skickas till**

Regionfullmäktige, förslagsställaren.

Till  
Regionfullmäktige i  
Region Gotland  
621 81 VISBY

**Förslaget**

Skriv här kortfattat vad du anser att regionfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

~~var snäll och sätt upp en urineräna eller toa , mellan  
din sko o swedbank . eller sätt upp kamerabevakning  
och skicka böter.~~

**Motivering**

Skriv här varför du anser att regionfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

~~det är inte trevligt för oss andra att gå i all urin  
stanken är förfärlig , och i dag stod en herre och  
urinerad mitt på dagen ska vi andra ha det så~~

**Information om behandling av personuppgifter**

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Region Gotland. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

**Förslagsställare m.m.**

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd på Gotland.

Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 20150825	Namn Ann-Christin Gustavsson
	Namnförtydligande Ann-Christin Gustavsson
Adress Akerstigen 27	
Postadress 62150	
E-postadress hans-gustavsson@hotmail.com	

**Från:** Bengt Carlenfors [mailto:carlenfors56@gmail.com]

**Skickat:** den 13 juni 2017 21:00

**Till:** Lars Frank <lars.frank@gotland.se>; Lars Bjurström <lars.bjurstrom@vansterpartiet.se>

**Ämne:** Avsägelse av uppdrag

Hej,

Härmed vill jag avsäga mig mitt uppdrag som ersättare för Västerpartiet i Kommunfullmäktige.

--

Med vänlig hälsning

Bengt Carlenfors

## RS § 268 Tilläggsanslag för ombyggnad av busstationen

RS 2016/634

AU § 274

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

- Tekniska nämnden medges tilläggsanslag för busstationen, Visby, med 2 995 000 kronor.
- Medel anvisas via anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder.
- Delredovisning av projektet ska ske och presenteras i regionstyrelsen. Vikten av noggrann förprojektering betonas.

---

Ny busstation har byggts i Visby och den totala investeringsutgiften uppgår till 15 280 000 kronor. Dessutom har periodiskt underhåll utförts med 2 000 000 kronor och OVK-åtgärder med 1 000 000 kronor. Den totala investeringsbudgeten för projektet har uppgått till 11 000 000 kronor vilket inkluderar tidigare beviljade 1:1 medel med 2 000 000 kronor samt ett bidrag från Trafikverket med 500 000 kronor.

Möjligheter finns nu att förfoga över ytterligare 1:1 medel, vilket tidigare beviljats för investeringar vid Murgrönan med 2 995 000 kronor. Investeringsprojektet vid Murgrönan kommer inte att genomföras, vilket innebär att beviljade medel kan disponeras för annat projekt. Enligt ledningskontoret kan bidraget användas för investeringen vid busstationen, vilket teknikförvaltningen ställer sig positiv till.

Ledningskontoret föreslår att tekniska nämnden medges tilläggsanslag med 2 995 000 kronor för ombyggnad av busstationen i Visby.

Arbetsutskottets förslag att tilläggsanslag medges.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden § 175 2016-09-21

Ledningskontoret 2016-10-21

Ärendets behandling under mötet

Yrkanden

Simon Härenstam (M) yrkar att delredovisning av projektet ska ske och presenteras i regionstyrelsen. I detta instämmer Björn Jansson (S).

Lars Thomsson (C) yrkar på ett tillägg i beslutsförslaget om att vikten av noggrann förprojektering betonas. I detta instämmer Björn Jansson (S).

Ordföranden ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att det har bifallits.

Ordföranden ställer proposition på de båda tilläggsyrkandena och finner att dessa har bifallits. Regionstyrelsens förslag med tilläggsyrkanden har vunnit bifall.

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

Regionstyrelsen

## Tilläggsanslag för ombyggnad av busstationen

### Förslag till beslut

- Tekniska nämnden medges tilläggsanslag för busstationen, Visby, med 2 995 000 kronor.
- Medel anvisas via anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder.

### Ärendebeskrivning

Ny busstation har byggts i Visby och den totala investeringsutgiften uppgår till 15 280 000 kronor. Dessutom har periodiskt underhåll utförts med 2 000 000 kronor och OVK-åtgärder med 1 000 000 kronor.

Den totala investeringsbudgeten för projektet har uppgått till 11 000 000 kronor vilket inkluderar tidigare beviljade 1:1 medel med 2 000 000 kronor samt ett bidrag från Trafikverket med 500 000 kronor.

Möjligheter finns nu att förfoga över ytterligare 1:1 medel, vilket tidigare beviljats för investeringar vid Murgrönan med 2 995 000 kronor.

Investeringsprojektet vid Murgrönan kommer inte att genomföras, vilket innebär att beviljade medel kan disponeras för annat projekt. Enligt ledningskontoret kan bidraget användas för investeringen vid busstationen, vilket teknikförvaltningen ställer sig positiv till.

### Bedömning

Ledningskontoret föreslår att tekniska nämnden medges tilläggsanslag med 2 995 000 kronor för ombyggnad av busstationen i Visby.

Ledningskontoret

Peter Lindvall  
Regiondirektör

Skickas till  
Tekniska nämnden, serviceförvaltningen, ekonomi

TN § 175 Tilläggsanslag för ombyggnad av busstationen

AU § 101 Dnr TN 2016/1876

### Tekniska nämndens beslut

- Enligt arbetsutskottets förslag.

---

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- Tekniska nämnden ansöker hos regionstyrelsen om tilläggsanslag med 2 995 tkr för ombyggnad av busstation i Visby.
- Finansiering sker med 2 995 tkr via externa 1:1 medel.

Ny busstation har byggts i Visby och den totala investeringsutgiften uppgår till 15 280 tkr. Dessutom har periodiskt underhåll utförts med 2,0 mnkr och OVK-åtgärder med 1,0 mnkr.

Den totala investeringsbudgeten för projektet har uppgått till 11,0 mnkr vilket inkluderar tidigare beviljade 1:1 medel med 2,0 mnkr samt ett bidrag från Trafikverket med 500 tkr.

Möjligheter finns nu att förfoga över ytterligare 1:1 medel, vilket tidigare beviljats för investeringar vid Murgrönan med 2 995 tkr.

Investeringsprojektet vid Murgrönan kommer inte att genomföras, vilket innebär att beviljade medel kan disponeras för annat projekt. Enligt ledningskontoret kan bidraget användas för investeringen vid busstationen, vilket teknikförvaltningen ställer sig positiv till.

---

Protokollsutdrag:

RS

Justerare:	Utdragsbestyrkande: