

Komplettering 2

Regionfullmäktiges sammanträde 2017-03-27

KOMPLETTERINGAR

Ärende 13 - Avsägelse och val

Avsägelse och förslag från partierna:

Rättelse

Ny ledamot i socialnämnden 2017-02-27 – 2018-12-31 (*efter Helena Jungenstam, M*)
(M) Rolf Öström, Burs Kärne 659, 623 49 Stånga

- a) Nytt ombud till årsmöten i ICLD (Internationellt centrum för lokal demokrati) 2017-03-27 – 2018-12-31 föreslås Maria Pettersson (*efter Bertil Klintbom*)
- b) *Beata Afzelius (MP)* avsägelse från uppdraget som ledamot i AB Gotlandshems styrelse
- c) Ny ledamot i Gotlandshem styrelse 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Beata Afzelius, MP*)
(MP) Therese Sonehag, Själso Själsovägen 5, 622 76 Visby
- d) Ny ledamot i barn- och utbildningsnämnden 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Lisa Blochmann, C*)
(C) Ingrid Engström, Grötlingbo Sles 810, 623 38 Havdem
- e) Ny ersättare i barn- och utbildningsnämnden 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Ingrid Engström, C*)
(C) Henrik Albers, Parkgatan 24, 623 50 Hemse
- f) *Åsa Lundqvists (M)* avsägelse från uppdraget som ersättare i Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
- g) *Simon Härenstams (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i regionstyrelsen
- h) *Simon Härenstams (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i regionstyrelsen arbetsutskott
- i) *Simon Härenstams (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i regionfullmäktiges valberedning
- j) *Simon Härenstams (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i krisledningsnämnden
- k) *Simon Härenstams (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i näringslivsrådet
- l) *Simon Härenstams (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med Gotlands näringslivs- och etableringsservice
- m) *Simon Härenstams (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med Gotlands energi AB

- n) *Simon Härenstams (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med Almi företagspartner Gotland AB
- o) *Simon Härenstams (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot bolagsstämmor med fullmäktige i landstingens ömsesidiga försäkringsbolag
- p) Ny ersättare i gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Åsa Lundqvist, M*)
(M) Charlotte Criwall, När Hemmor 928, 623 48 Stånga
Att inträda i ordning efter Jari Karivainio
- q) Ny ledamot i regionstyrelsen 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Peter Wennblad, Mellangatan 7 B, 621 57 Visby
Att inträda i ordning efter Stefan Wramner
- r) Ny ledamot i regionstyrelsen arbetsutskott 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Anna Hrdlicka, Wallers Plats 4, 621 56 Visby
- s) Ny ersättare i regionstyrelsen arbetsutskott 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Anna Hrdlicka, M*)
(M) Stefan Wramner, Birgers gränd 4, 621 56 Visby
- t) Ny ledamot i regionfullmäktiges valberedning 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Förslag bordläggs
- u) Ny ledamot i krisledningsnämnden 2017-03-27 – 2018-10-14 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Förslag bordläggs
- v) Ny ledamot i näringslivsrådet 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Förslag bordläggs
- w) Ny ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med Gotlands näringslivs- och etableringsservice 2017-03-27 – 2019 års bolagsstämma (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Förslag bordläggs
- x) Ny ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med Gotlands energi AB 2017-03-27 – 2017-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Förslag bordläggs
- y) Ny ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med Almi företagspartner AB 2017-03-27 – 2017-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Förslag bordläggs
- z) Ny ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med fullmäktige i landstingens ömsesidiga försäkringsbolag 2017-03-27 – 2018-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Lena Celion, Åkervägen 3, 624 49 Slite
- å) Ny representant vid årsstämma 2017-2018 för Gotland Grönt Centrum föreslås *Tommy Gardell (S)*

Ärende 19 – Avsägelse i regionfullmäktige

- Simon Härenstams avsägelse från uppdraget som ledamot i regionfullmäktige
- Meishuan Wong avsägelse från uppdraget som ledamot i regionfullmäktige

Ärende 17 – Eventuella frågor

Ärende 18

Motion 3
Interpellationer 6

ORDFÖRANDEN

Från: Beata Afzelius [mailto:beata.afzelius@gotland.com]

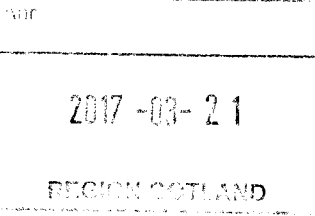
Skickat: den 14 mars 2017 09:20

Till: Lars Frank

Ämne: Avsägelse styrelseuppdrag Gotlandshem AB

Hej, jag vill härmed meddela min avsägelse som ordinarie ledamot i Gotlandshems styrelse.

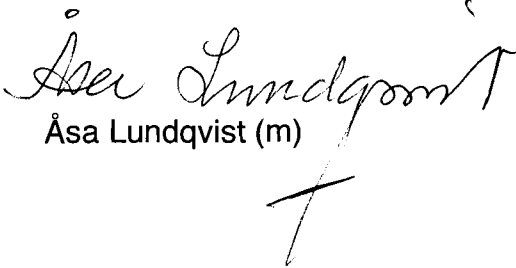
Bästa hälsningar/Best regards/Cordialement
Beata Afzelius

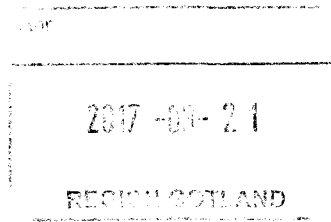


Visby 2017-03-20

AVSÄGELSE

Önskar på detta sätt avsäga mig uppdraget som ersättare i Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden.


Åsa Lundqvist (m)



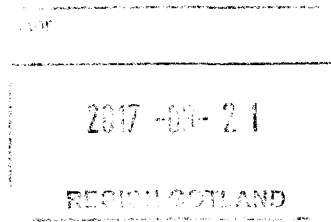
Visby 2017-03-15

Avsägelse

Undertecknad Simon Härenstam avsäger sig härmed uppdragen som ledamot av regionfullmäktige Gotland, ledamot av regionstyrelsen Gotland samt övriga politiskt tillsatta uppdrag.



Simon Härenstam



Visby 2017-03-15

Avsägelse

Undertecknad Simon Härenstam avsäger sig härmed uppdragen som ledamot av regionfullmäktige Gotland, ledamot av regionstyrelsen Gotland samt övriga politiskt tillsatta uppdrag.



Simon Härenstam

Visby 2017-03-22

Avsägelse

Undertecknad avsäger sig härmed uppdraget som ledamot i regionfullmäktige på Gotland.



Meishuan Wong

Till regionfullmäktige

Isabel Enström, m.fl.

MINSKA KONFLIKTYTOR GENOM BÄTTRE PLANERING AV MARKANVÄNDNING

På Gotland har kalk- och sandstensbrytning pågått sedan länge. I takt med en allt högre automatisering har storleken på brotten ökat markant och utvinningens effekter på omgivningen har blivit allt större. Storskalig stenindustri är därmed förenat med stora krav på att hantera konfliktytor med övriga samhällsintressen vad gäller till exempel tillgång till vatten eller natur- och kulturvärden.

För drygt 10 år sedan färdigställde Länsstyrelsen tillsammans med Naturvårdsverket, Sveriges Geologiska Undersökning (SGU) och dåvarande Gotlands kommun "Kunskapsunderlag angående planer för framtida markanvändning på norra Gotland". Underlaget togs fram för att få igång en diskussion om den framtida användningen av marken på norra Gotland. Arbetet avslutades innan några slutsatser drogs ur materialet. I slutet av rapporten rubriceras "kunskaper som inte kom med i rapporten" samt "några frågor i det fortsatta arbetet".

Behovet av ett gediget kunskapsunderlag och därtill kopplade slutsatser om hur vi på bästa sätt kan nyttja markområden på norra Gotland har inte blivit mindre aktuellt med åren. Tvärtom, så har nyligen ett av de på ön verksamma företagen signalerat för ett kommande kalkbrytningsprojekt i Buttle som inte ligger på norra Gotland. Ett behov av kunskapsunderlag för hur markanvändning bäst kan planeras utifrån samhällets olika behov finns därför för hela Gotland.

Resultaten i det framtagna kunskapsunderlaget visade att frågor rörande vatten och vattenförsörjning är mycket viktiga för befolkningen. För Region Gotlands del är vattenförsörjningen ett av de absolut viktigaste intresseområdena att bevaka. Det nu utpekade området i Buttle sammanfaller med det, enligt SMHI, område på Gotland som har högst effektiv nederbörd. SGU har också genom markradarkartläggning av grundvatten identifierat grundvattenmagasin med en väsentlig uttagsmöjlighet i området.

Markanvändningsplanering kan inte anvisa "säkra" platser och det går inte heller att föregå en rättslig prövning av eventuella tillståndsansökningar. En planering skulle dock kunna visa på de mest konfliktfyllda lokaliseringarna, som då kan undvikas, samt ange vilka områden som kan vara mer lämpade att inrikta sig på.

Hittillsvarande erfarenheter med konflikter kring processerna med tillstånd för kalkbrytning är olyckliga och sargande för det gotländska samhället. Oavsett i vilken utsträckning man är beredd att ha överseende med negativ påverkan på närområdet för att möjliggöra stenbrytning, så har alla att tjäna på att minimera konfliktytorna kring lokalisering samt att markanvändningen sker så optimalt som möjligt.

Vi vill därför att arbetet med planeringen av markanvändningen på Gotland återupptas. Inledningsvis bör projektets fokus läggas på att undersöka möjligheterna om det finns marker lämpliga för storskalig kalkstensbrytning.

Vi yrkar att:

Region Gotland tar initiativ till att tillsammans med SGU, Länsstyrelsen och Naturvårdsverket och eventuellt Havs- och vattenmyndigheten återuppta arbetet med att få fram en plan för framtida markanvändning på Gotland i syfte att minska konfliktytorna i samband med planer på att öppna nya kalkbrott.

Isabel Enström (MP)

Stefaan de Maecker (MP)

Daniel Heilborn (MP)

Cecilia Nygren (MP)

Robert Hall (MP)

Lena Stenström (MP)

Karl-Allan Nordblom (MP)

Lisbeth Bokelund (MP)



Motion: Avgiftsfria busskort till asylsökande på Gotland
Till: Regionfullmäktige

Antalet asylsökande på Gotland minskar. Många har flyttats till Migrationsverkets boenden på fastlandet eller fått positiva eller negativa besked på sina asylansökningar. Just nu finns bara ett asylboende kvar på Gotland, boendet i Klintehamn. Många asylsökande finns dock kvar runt om på Gotland i olika former av EBO-lösningar. Enligt Migrationsverkets prognoser minskar också antalet asylsökande drastiskt under de närmaste åren.

Redan för ett år sedan, när antalet asylsökande på Gotland var som högst, var kommunikationerna ett stort problem. Sjukvården och asyihälsan på Gotland har länge efterlyst en lösning på transportproblematiken när det gäller resor till och från sjukvård och mödravård m m. Eftersom dagersättningen för asylsökande är mycket liten har man ofta inte råd att resa med kollektivtrafiken. De fåtal fria resorna som Migrationsverket tillhandahåller räcker oftast inte till. Resultatet är ofta uteblivna sjukbesök med inbokade tolkar, en stor kostnad för den gotländska sjukvården.

Feministiskt initiativ Gotlands målsättning är att kollektivtrafiken ska vara avgiftsfri för alla. Detta behövs för klimatet, men är också en fråga om rättvisa och ökad frihet. Ingen ska hindras från att resa kollektivt för att man inte har råd. Detta gäller för många utsatta grupper i samhället, men kanske mest för asylsökande som ofta lever isolerade i asylboenden och egna boenden på landsbygden. För att minska isolering, för att snabbare komma in i samhället, hitta praktikplatser och snabbare komma i försörjning behövs möjligheter till resor med kollektivtrafik. Runt om på Gotland ordnas också en mängd integrationsfrämjande aktiviteter av föreningar och volontärgrupper, aktiviteter som ofta kräver resor, aktiviteter som man av ekonomiska skäl ofta måste avstå ifrån.

Redan för ett år sedan uttalade sig SKL om gratis busskort till asylsökande:

- **Många nyanlända kommer inte till hälsoundersökningar därför att de inte anser sig ha råd att åka med kollektivtrafiken. Det finns också ett problem med trafiksäkerheten när nyanlända promenerar på landsvägarna.**

Jag yrkar därför på

- Att Region Gotland under en provperiod på ett år avgiftsfritt tillhandahåller busskort för landsbygdstrafik till asylsökande på Gotland.

Nina Ruthström, Feministiskt initiativ

2017-03-21

KLIMATINVESTERA I LADDINFRASTRUKTUR FÖR ELFORDON

Flera tydliga tecken talar för att klimatet på jorden håller på att förändras utöver den naturliga variationen. Vi har de senaste åren fått se minskning av istäcket i Arktis, stigande havsnivåer och förändrade nederbördsmönster, enligt SMHI. Det har medfört översvämningar, extremväder och torka, som resulterat i vattenbrist, det har vi inte minst fått uppleva här på Gotland. För Sveriges del är det tydligt att de senaste 25 åren har varit betydligt varmare än normalt, vilket mycket troligt har sin orsak i den globala uppvärmningen.

Sveriges klimatmål att vara fossilfritt 2050 kräver att vi arbetar aktivt på bred front med flera alternativ för att ställa om vårt fossilberoende. Region Gotlands biogasstrategi är bra och nödvändig. Men det kommer inte att lösa alla våra transportbehov varken nu eller i framtiden. Därför måste vi satsa på fler fossilfria transporter, vilket bland annat definieras i Energiplanen som att "Uppmuntra och stödja initiativ för utveckling av eldrivna fordon och laddinfrastruktur för dessa."

Elbilar och elcyklar ökar snabbt i samhället och det är ett stort steg i riktning mot ett fossilfritt transportsystem. Att få till ett system av laddmöjligheter för elfordon är grundläggande för att minska fossilberoendet på vägarna, detta kräver aktiva satsningar av både kommuner och företag. Så om laddfordon ska bli fler måste det finnas en väl utvecklad laddinfrastruktur med både publika och icke-publika laddstationer.

På Gotland är avstånden så korta att det är möjligt att pendla om man kan garanteras en laddpunkt när man handlar, arbetar eller tränar. Elfordon kan med fördel användas i stadstrafik men i dag finns det få allmänna laddmöjligheter i Visby. Att ha publika laddstationer är viktigt för att åstadkomma en hög andel elfordon, skapa förtroende för laddfordon och få en god rörlighet i samhället.

Utöver det visar forskning att ungefär 80-90 procent av överförd energi sker vid icke-publika laddställen såsom enskilda parkeringsplatser. Därför är det viktigt att utrusta befintliga och planerade bostadsområden med laddmöjligheter för att möjliggöra för laddfordon. Detta behöver ske vid detaljplaneläggning och i befintliga områden som exempelvis Gotlandshems. Vi vill även se att det finns möjlighet att köra sitt elfordon till regionens arbetsplatser och där ha möjlighet att ladda sin bil.

Regeringen satsar nu på att minska koldioxidutsläppen i statsbudgeten med 600 miljoner kronor per år 2017 och 2018. Stödet går under namnet "Klimatklivet" det hanteras av Naturvårdverket och det är kommuner och företag kan söka pengarna. Detta är en möjlighet att delfinansiera en ny infrastruktur. Klimatklivet står för ca halva investeringskostnaden för åtgärderna.

Miljöpartiet de gröna föreslår regionfullmäktige:

- att Region Gotland tar fram en handlingsplan för en laddinfrastruktur över hela ön inkluderat vem som finansierar, vem som gör vad, samt en tidsplan.

Visby, datum som ovan

Lisbeth Bokelund (MP)

Isabel Enström (MP)

Stefaan De Maecker (MP)

Cecilia Nygren (MP)

Karin Sutare (MP)

Karl-Allan Nordblom (MP)

Lena Stenström (MP)

Ola Matting (MP)

Till: Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande Stefaan de Maecker

Mina frågor till Stefaan de Maecker är:

Anser du liksom jag att det utbredda bruket och även missbruket av beroendeframkallande och narkotikaklassade mediciner är ett problem? Vilka åtgärder anser du i så fall hälso- och sjukvården kan vidta för att bringa ned bruket och missbruket av sådana?

Jag tror att bruk och missbruk av narkotikaklassade och beroendeframkallande mediciner är ett ganska stort och dolt samhällsproblem. Dessa förskrivs vid en mängd åkommor och tillstånd och kan förutom beroende framkalla personlighetsförändringar och vålla bekymmer både för nyttjaren och dess omgivning.

Många av de missbruksrelaterade dödsfallen på Gotland tror jag skett i sammanhang där denna typ av mediciner kombinerats på ett farligt sätt med andra droger eller överdoserats. Man kan även förmoda att en hel del självmord begåtts med hjälp av denna typ av preparat.

Inför fullmäktige 19 december fick vi statistik där det visade sig att vården på Gotland gav 2 till 3 gånger fler diagnoser till vuxna per innevånare räknat, diagnoser som ofta behandlas med denna typ av preparat. När det gäller ADHD och andra diagnoser för barn och unga som även de ofta behandlas med narkotikaklassade och beroendeframkallande läkemedel är det sedan länge känt att Gotland ligger långt över riket i övrigt.

När jag personligen gått igenom avkunnade domar 2016 över ringa narkotikabrott och narkotikabrott på Gotland's tingsrätt har jag sett att en förvånansvärt stor andel har gällt narkotikaklassade mediciner främst Benso. Av de 82 sådana domar jag noterade gällde 33 denna och liknande typ av preparat - således 40%.

En hel del problem som vårdkedjan utsätts för tror jag även är relaterade till denna typ av mediciner som exempelvis stök på vårdcentraler och akuten, hot mot personal och inbrott på apotek för att nu nämna några exempel.

Ett sätt att försöka komma till rätta med detta problem är självklart att börja diskutera det. Liksom annan narkotikaanvändning är det dock ett svårt problem att komma till rätta med och i det här fallet är regionens sjukvård i högsta grad inblandad. Även om en del av preparaten som missbrukas och brukas köps illegalt på internet kan man nog förmoda att förskrivning genom vården spelar en stor roll i detta.

Hannes Müller
Klintehamn

Visby 2017-03-27

Interpellation: Servicefunktioner för kryssningskajen
Till: Tommy Gardell, Ordförande Tekniska
Nämnden

Om ett år ska den nya kryssningskajen vara färdig att ta emot de första fartygen. En mängd servicefunktioner ligger inom Tekniska Nämndens ansvarsområde. Det känns angeläget att få en samlad bild av hur det arbetet löper. Mina frågor är därför:

- Vilken lösning har man kommit fram till för logistiken från kajen och in till de mera centrala delarna av Visby?
- Är behoven av parkeringsplatser för bussar och taxi lösta?
- Förs logistik- och trafikfrågorna i dialog med företrädare för gods- och färjetrafik?
- Hur fungerar dialogen med CMP (Copenhagen-Malmö-Port)?
- Är toalettfrågan löst?
- Totalt sett: anser Du att Region Gotland har en gemensam helhetssyn för att leva upp till marknadens behov?

Inger Harlevi (M)

Interpellation till Byggnadsnämndens ordförande Karl-Allan Nordlund

Detaljplaner och bygglovshandläggningen

Gotland upplever idag en enorm bostadsbrist på alla fronter och i stort sett alla orter. Det beror på samlade effekterna av militärens och polisens expansionsplaner, Uppsala Universitets expansionsplaner, många nyanlända och ett ökat tryck på tillgängliga bostäder till äldre. Bristen på färdig detaljplanelagd mark känns påtaglig nu. Det gäller till exempel för Hemse där det nu också finns ett byggtryck. Samtidigt upplevs det att det också börjar bli brist på färdiga detaljplaner i Visbyområdet. Därför ställer jag följande frågor:

- Finns det färdiga detaljplaner i Hemse som gör att det är möjligt att komma igång med bostadsbyggande inom en snar framtid?
- Finns det färdiga detaljplaner i Visby och andra tätorter som gör att det är möjligt att fortsätta med bostadsbyggandet utan att tappa tempo?
- Vilka insatser är vidtagna och planerade för att komma ifatt med bygglovskön som vid årets början bestod av ca 850 bygglov? När är byggnadsnämnden ifatt med kön och följer gällande lagkrav på 10 v behandlingstid?

Hablingbo 2017-03-27

Jonas Niklasson (C)

Interpellation till tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell

Avloppsreningsverket i Katthammarsvik

Avloppsreningsverket i Katthammarsvik har under väldigt lång tid haft problem och begränsat utbyggnadstakten i samhället. Nu finns det en möjlighet att samverka med den privata aktören, Nyhagens Vatten och Avlopp AB. Min bedömning är att det skulle vara bra ur många aspekter, både miljömässigt och ekonomiskt. Det borde gynna både Region Gotland och den privata aktören att samverka för att nyttja gjorda investeringar maximalt istället för att göra stora investeringar på två håll i samma socken. Nu rycktas det om att detta samarbete är hotat av juridiska aspekter, därför ställer jag följande frågor:

- Vill Region Gotland samarbeta med den privata aktör som finns för att lösa avloppsfrågan på bästa möjliga sätt i Östergarn?
- Finns det juridiska problem med ett sådant samarbete och i så fall hur löser man det?

Vänge 2017-03-27

Lars Thomsson (C)

Slite 2017-02-26

Interpellation: Sjukresor
Till: Tekniska nämndens ordförande, Tommy Gardell

Nya bestämmelser för sjukresor gäller fr.o.m. den 12 september 2016. Region Gotland har beslutat vad som gäller inom regionen , utöver vad som regleras i lagen.

Bestämmelserna finns på regionens hemsida, men alla har inte tillgång till dator och saknar därför information om gällande villkor för sjukresor.

Vidare så framgår det inte helt klart av hemsidan hur man skall gå till väga och än mindre för de som saknar tillgång till dator.

Om man bor så till att man enkelt kan nå en kollektivbusshållplats är det inga problem men om man bor långt från en hållplats och inte kan ta sig själv till denna så finns alternativet: Resebeställning och planering vid taxiresa nedan citat från hemsidan

”Behöver du anlita serviceresa måste du alltid beställa denna genom beställningscentral på telefon 0200-26 06 60.

Beställningscentralen bedömer om resan får ske med serviceresa.

Planerade resor skall bokas senast kl. 17.00 dagen innan resan.

Vid akut sjukdom får sjukresa beställas dygnet runt utan förbeställningstid”.

Det verkar ju bra men om beställningscentralen inte bedömer att resan till närmaste busshållplats/vårdinrättning får ske med serviceresa vad händer då?

Jo man kommer inte iväg på sitt sjukbesök.

Om man får sjukresa skall den bokas dagen innan före kl. 17.00 gäller både tur och retur. Det kan vara väldigt svårt att ange tid för returresa beroende på väntetider och besökstidens längd på ex. lasarettet. Hur kan man komma till rätta med detta?

Mats Hedström (M)

Interpellation: Nya avloppsreningsverket i Klintehamn

Till: Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell

Nu skall enligt uppgift, på möte i Klintehamn den 22 mars, byggstart ske för nya reningsverket för södra Gotland. En länge efterlängtd byggstart för att vi skall kunna bygga fler bostäder på Sudret. En viktig fråga som Liberalerna drivit i många år, och som nu äntligen blir verklighet.

Oron blev för de flesta större, efter informationsmötet, än innan. Detta då många svar uteblev på grund av för gamla underlag och mätningar eller för att svaren var för osäkra.

Detta gäller inte minst var och hur utsläppen i Östersjön skall ske, reningsgraden av utsläppen med mera. Det har skett stora förändringar i hamnområdet i och med muddringen och den efterlängtdade utbyggnaden av hamnen. Vi fick veta att avloppsverket (2025) skall klara rening för upp till 10 500 pe (motsvarar hushåll sommartid) och ca 7500 pe vid starten. Detta är en klart ökad belastning på vatten och strandområden nära Klintehamn. Mätningar av vattenkvalité och föroreningar, inför utbyggnaden gjordes 2011 och 2012 och stora förändringar av strömförhållanden och bottenförutsättningar har skett sedan dess. Flera av svaren, under informationsmötet, var att utsläppen "håller ett så rent vatten som möjligt", "det blir ett bättre vatten". Alla vet nog att förändringar/lösningar i efterhand när verksamheten är igång, ofta blir mycket kostsamma.

Mina frågor är därför;

- Med vilken säkerhet kan du garantera att utsläppen håller en tillräckligt bra kvalité i och med de ökande utsläppen?
- Om inte, hur kan vi redan nu hantera detta, utan ökade kostnader?
- Det utsläpp som idag görs 300 mtr ut i vattnet har blivit kortare, på grund av utbyggnaden av hamnen, och kanske är det idag bara 220 mtr ut från land. Är det tillräckligt?
- Utloppet har, under projekteringen, haft alternativa placeringar. Det nu befintliga utloppet (som inte ökas/förlängs) ligger mycket nära bad och själva hamnbasängerna. Vore det inte bättre att redan nu försöka få till en lösning med utsläpp så långt från bad och småbåtshamn som möjligt?

Ulf Klasson, Liberalerna

