

Komplettering 2

Regionfullmäktiges sammanträde 2017-05-15

KOMPLETTERINGAR

Ärende 2 – Fyllnadsval för regionfullmäktige

- a) Ny ledamot i Regionfullmäktige 2017-05-15 – 2018-10-14 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Sven Bosarfve, Box 2, 623 15 Stånga
- b) Ny ledamot i Regionfullmäktige 2017-05-15 – 2018-10-14 (*efter Meishuan Wong, M*)
(M) Robin Storm, Föllingbo Klinte 240, 621 91 Visby
- c) Ny ersättare i Regionfullmäktige 2017-05-15 – 2018-10-14 (*efter Sven Bosarfve, M*)
(M) Magnus Jönsson, Sanda Runne 807, 623 79 Visby
- d) Ny ersättare i Regionfullmäktige 2017-05-15 – 2018-10-14 (*efter Robin Storm, M*)
(M) Lilian Edwards, Jungmansgatan 476, 621 52 Visby

Ärende 12 – Avsägelse i regionfullmäktige

Omedelbar justering önskas

- *Susanne Hafdelins (S)* avsägelse från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige
- *Sixten Anna Johanssons (V)* avsägelse från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige
- *Antonia Broéns (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i regionfullmäktige
- *Magnus Jönssons (M)* avsägelse från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige

Ärende 13 - Avsägelse och val

Omedelbar justering önskas

Avsägelse och förslag från partierna:

- a) *Sixten Anna Johanssons (V)* avsägelse från uppdraget som ledamot i tekniska nämnden
- b) *Sixten Anna Johanssons (V)* avsägelse från uppdraget som ersättare för ombud till årsstämma med Science park Gotland
- c) *Laura Alesandrellis (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i tekniska nämnden
- d) *Majvor Östergrens (S)* avsägelse från uppdraget som ersättare nämnden

- e) *Bertil Virgin (S)* avsägelse från uppdraget som ersättare för lekmanarevisor i AB Gotlandshem.
- f) Ny ledamot i regionfullmäktiges valberedning 2017-05-15 – 2018-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Stefan Wramner, Birger Gränd 4, 621 56 Visby (bordlagd vid förra sammanträdet)
- g) Ny ledamot i näringslivsrådet 2017-05-15 – 2018-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Peter Wennblad, Mellangatan 7 B, 621 57 Visby (bordlagd vid förra sammanträdet)
- h) Ny ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med Gotlands näringslivs- och etableringsservice 2017-05-15 – 2019 års bolagsstämman (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Stefan Wramner, Birger Gränd 4, 621 56 Visby (bordlagd vid förra sammanträdet)
- i) Ny ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med Gotlands energi AB 2017-05-14 – 2017-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Lena Celion, Åkervägen 3, 624 49 Visby (bordlagd vid förra sammanträdet)
- j) Ny ledamot i delegation för samråd vid bolagsstämmor med Almi företagspartner AB 2017-05-15 – 2017-12-31 (*efter Simon Härenstam, M*)
(M) Anna Hrdlicka, Wallérs plats 4, 621 56 Visby (bordlagd vid förra sammanträdet)
- k) Ny ledamot i tekniska nämnden 2015-05-15 – 2018-12-31 (*efter Laura Alesandrellis, S*)
(S) Alexandra Dahlberg, Sjudarevägen 16 D, 621 53 Visby
- l) Ny ersättare i tekniska nämnden 2015-05-15 – 2018-12-31 (*efter Alexandra Dahlberg, S*)
(S) Renéé Lingström, Hörsne Dibjärs 139, 622 58 Romakloster
- m) Ny ersättare i byggnadsnämnden (*efter Majvor Östergren, S*)
(S) (bordläggs till nästa sammanträde)
- n) *Håkan Onsjös (M)* avsägelse från uppdraget som ledamot i byggnadsnämnden
- o) Ny ledamot i byggnadsnämnden 2015-05-15 – 2018-12-31 (*efter Håkan Onsjö, M*)
(M) Ingela Gardelin, Vibble Ulfsparre väg 3, 622 60 Visby
- p) Ny ersättare i byggnadsnämnden 2015-05-15 – 2018-12-31 (*efter Ingela Gardelin, M*)
(M) Andreas Unger, Högkint Anders Wedins väg 4, 622 61 Visby
- q) Ny ersättare i regionstyrelsen 2015-05-15 – 2018-12-31 (*efter Peter Wennblad, M*)
(M) Patrik Thored, Endreväg 3, 621 43 Visby (bordlagd vid förra sammanträdet)

Ärende 24 – Eventuella frågor

Ärende 25

Motion 3

Interpellationer 4

Länsstyrelsens dnr: 201-1243-17
Region Gotlands dnr: RS 2017/9

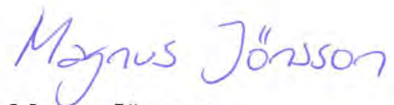
Datum: 2017-05-12

Länsstyrelsen i Gotlands län
Regionfullmäktige Gotland

Avsägelse

Jag, Magnus Jönsson, lämnar min plats som ersättare för ledamot i kommunfullmäktige/regionfullmäktige.

Visby, dag som ovan



Magnus Jönsson

Från: Håkan Onsjö [mailto:hakan@onsjo.com]

Skickat: den 15 maj 2017 11:03

Till: Lars Frank <lars.frank@gotland.se>

Ämne: Re: Komplettering till RF 15 maj

Härmed avsäger jag mig min plats i byggnadsnämnden

Med vänlig hälsning, Håkan Onsjö

Visby 2017-05-15

Motion

Bygg P-däck invid lasarettet

Situationen vid lasarettets parkering har under de senaste åren varit väldigt problematisk. Ofta är det fullt eller näst intill fullt, vilket leder till stora problem både för patienter som skall passa sina besökstider och för personalen som skall jobba. Ingenting tyder på att behoven av vård kommer att minska framöver. Det innebär med ganska stor sannolikhet att behovet av parkeringsplatser på kort och medellång sikt kommer att bestå eller öka. Därför anser vi att det är nödvändigt att utöka antalet parkeringar vid lasarettet ganska omgående. Teknikförvaltningen har i en utredning pekat på flera lösningar. Bland annat visar de att ett så kallat enklare p-däck i två plan som tillför 100 nya p-platser kostar ca 7 miljoner att bygga. Det ser vi som ett intressant alternativ. Men även andra alternativ kan vara av intresse.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi att:

– Region Gotland omgående utreder alternativen för att bygga flera parkeringsplatser vid lasarettet.

Eva Nypelius

Lars Thomsson



Solbergavägen 30 | Box 2014, 621 26 Visby

0498-212104 +46 (0)73 96 26700

gotland@centerpartiet.se | centerpartiet.se/gotland

Visby 2017-05-14

Motion: Antalet ledamöter i regionfullmäktige
Till: Regionfullmäktige Gotland

Region Gotland dras med stora strukturella underskott. Den sittande majoriteten har försökt täcka delar av underskottet med engångsförsäljningar av fastigheter – med blandad framgång. Men under ytan finns fortfarande ett stort behov av besparingar, på flera områden.

Region Gotland kommer under den kommande tiden tvingas att se över sin totala personalstyrka för att kunna återgå till en ekonomi i balans. Detta kommer sannolikt påverka flera förvaltningar och verksamheter.

Ett område som däremot inte påverkats nämnvärt av den ekonomiska situationen är politiken själv. Utöver omstruktureringen av Kultur- och Fritidsnämnden lyser större omtag med sin frånvaro. Samtidigt sitter 71 ledamöter i regionfullmäktige – när Gotland enligt kommunallagen endast behöver ha 61.

Varje ledamot kostar cirka 1500 SEK per sammanträde, vilket motsvarar i storleksordningen 60 000 SEK per mandatperiod. Att minska antalet ledamöter med 10 skulle alltså innebära en mindre besparing, blott cirka en halv miljon kronor per mandatperiod, men däremot ha ett stort symboliskt värde eftersom att politiken då drar sitt strå till stacken.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

Att Region Gotland minskar antalet ledamöter i regionfullmäktige till 61, från och med de allmänna valen 2018.

Att Regionstyrelsen återkommer till regionfullmäktige med ett förslag som möjliggör ovanstående i god tid inför de allmänna valen 2018.

Stefan Wramner (M) Anna Hrdlicka (M) Inger Harlevi (M)

Mats Hedström (M) Margareta Persson (M) Håkan Onsjö (M)

Margareta Benneck (M)

Rolf Öström (M)

Ingemar Lundqvist (M)

Robin Storm (M)

Sven Bosarfve (M)

Peter Wennblad (M)

Patrik Thored (M)

Visby 2017-05-14

Motion: Regional flygstrategi för Gotland
Till: Regionfullmäktige Gotland

Med sitt särskilda ö-läge har Gotland ett särskilt behov av infrastruktur som binder oss samman med resten av Sverige och världen. Med färjetrafik till Nynäshamn och Oskarshamn säkerställs livsmedelsförsörjningen och det lokalt producerade får möjlighet att konkurrera på en större marknad. Med båtbuskar och tågtrafik är tiden för transport till större svenska städer bara några timmar. Olika transportslag i samverkan säkerställer att Gotland inte är mer avskärmat än nödvändigt.

Förändringar i färjetrafikens finansiering har tidigare rört upp starka känslor på Gotland, och det med rätta. Nu är däremot spelreglerna för färjetrafiken, fram till 2027, fastställda av riksdag och regering. Istället finns skäl att vända blickarna mot Visby Flygplats och den utveckling som kan bli möjlig för besöksnäringen och hela Gotland om satsningar görs på rätt sätt.

Visby Flygplats är en av tio flygplatser som Swedavia driver och utvecklar i Sverige. Vilka destinationer som trafikeras under året skiftar, men i sammanhanget kan sägas att man har ordinarie trafik till såväl Oslo och Helsingfors som till Östersund och Ronneby. Det finns också tillfälligt resor till länder utanför Schengen och EU. Lägg därtill att flygplatsen är viktig för räddningshelikopter, Försvarsmakten och den lokala flygklubben.

Kort sagt är Visby Flygplats en viktig livlina och knutpunkt för Gotland och för Sverige. Gotland mår bra av att flygplatsen finns och utvecklas.

Just nu hotas flygets framtid av den rödgröna regeringens föreslagna flygskatt och det bristfälliga förslaget till nationell flygstrategi. Regionstyrelsen på Gotland har tyvärr tillstyrkt regeringens förslag, men med ett modigt politiskt ledarskap kan Gotland istället för nya skatter och avveckling välja att verka för investeringar och utveckling. Det skulle stärka Gotlands tillgänglighet och konkurrenskraft.

I dagsläget pågår flera satsningar på flygplatsen där Swedavia investerat betydande medel. Det handlar bland annat om ombyggnader av terminalhallen och en breddning av banan på marken.

På medellång sikt kommer däremot andra investeringar att krävas, där fler aktörer än bara Swedavia spelar en viktig roll. Till exempel skulle flygplatsen gynnas av att delas in i två zoner – en icke säkerhetsklassad zon för till exempel businessjet och fångtransporter – samt en säkerhetsklassad zon för den kommersiella trafiken. På så sätt kan de olika flygbehoven tillgodoses avskilt, vilket skulle öka flygplatsens

effektivitet. Här bör Region Gotland ta ett samlat initiativ till samfinansiering, för att säkerställa att regionala medel som Länsstyrelsen distribuerar kan användas samt att Försvarsmakten bidrar ekonomiskt.

Utöver den egna kapaciteten på flygplatsen skulle resenärer gynnas av bättre kommunikationer till och från flygplatsen till Visby. Idag finns exempelvis bristfälliga möjligheter att cykla till flygplatsen – och ingen sammanhållen plan för att utveckla kommunikationerna finns. Detta bör Region Gotland ändra på, eftersom att vägen mellan terminalen och Visby är det första många resenärer ser av Gotland. Hamnen i Visby och närliggande kommunikationer har fått ett avsevärt lyft på senare år, men mellan flygplatsen och Visby lyser satsningar med sin frånvaro.

På andra sidan vattnet, närmare bestämt Stockholm, finns två flyglinjer till Gotland – de till Bromma och Arlanda. På Bromma Flygplats pågår just nu en om- och utbyggnad för att möjliggöra mer inrikes trafik. Det är bra. Men om en sund konkurrens ska bibehållas mellan linjerna till Bromma och Arlanda krävs att även Arlanda utvecklar sin inrikes kapacitet. Tyvärr ser vi idag flera exempel på att gaterna är för få. Detta bör Region Gotland ta till orda kring, för att uppmärksamma att Arlanda, liksom Bromma, är en viktig livlina till Gotland.

Detta är exempel på tre viktiga utvecklingsfrågor som Region Gotland bör ta på stort allvar. Regeringens bristfälliga politik på området bör inte tillåtas sätta käppar i hjulet för Gotlands utveckling. Istället bör Region Gotland driva dessa frågor inom ramen för en egen regional flygstrategi.

Med tydliga mål och delmål, samt en hållbar finansiering, kan dessa satsningar på Gotland bli verklighet. När vi ser att Visby Flygplats innan år 2020 antagligen kommer ha över en halv miljon resenärer är det angeläget att en strategi för flyget och flygplatsens utveckling tas fram. Det arbetet bör Region Gotland initiera snarast.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

- Att Region Gotland tar initiativ till att utveckla flygplatsen med en separat icke säkerhetsklassad zon, genom att samordna regionala utvecklingsmedel från Länsstyrelsen och infrastrukturmedel från Försvarsmakten förutsatt att Swedavia bidrar med egna medel. Detta i syfte att på medellång sikt utveckla flygplatsens effektivitet och därmed också Gotlands tillgänglighet och konkurrenskraft.
- Att Region Gotland tar fram en plan för att stärka infrastrukturen mellan Visby Flygplats och Visby, och därmed hela Gotland. I det arbetet bör alla transportmedel, däribland cykel, ingå.
- Att Region Gotland uttalar att Arlanda Flygplats behöver utöka sin kapacitet för det inrikes flyget genom fler gater. Detta i syfte att utveckla tillgängligheten för Gotland och möjliggöra fortsatt god konkurrens mellan olika flygbolag och linjer som är viktiga för Gotlands utveckling.

Stefan Wramner (M) Anna Hrdlicka (M) Inger Harlevi (M)

Mats Hedström (M) Margareta Persson (M) Håkan Onsjö (M)

Margareta Benneck (M) Rolf Öström (M) Ingemar Lundqvist (M)

Robin Storm (M) Sven Bosarfve (M) Peter Wennblad (M)

Patrik Thored (M)



Sverigedemokraterna
Trygghet & Tradition

Interpellation

Till Regionstyrelsens ordförande Björn Jansson

Om Flygledningen på Visby flygplats

Som de flesta vet så har Visby Flygplats ökat passagerar antalet år från år, därför tycker vi i SD att det är fel av luftfartsverket att lägga ner flygledningen i Visby och sköta flygledningen tekniskt från Arlanda. I dagens teknik samhälle så vet vi att det förekommer "Hackare" om en sådan gör en attack mot Visby flygplats skulle vara förödande för då blir det varken starter eller landningar, och landningar och starter lär öka ännu mer framöver på Visby flygplats eftersom försvaret etablerar sig på Gotland igen. Det bedöms att Gotland är en så strategisk viktig plats i östersjön så därför anser vi att det är en stor säkerhetsrisk att ta bort det mänskliga ögat från flygledartornet i Visby och helt ersätta det med teknik.

Jag ser att Regionstyrelsen den 2/2 2017 skriftligen avgivit ett yttrande till Luftfartsverket, vi inom SD ställer oss bakom yttrandet.

Frågan är:

Det har nästan gått tre och en halv månad sedan Regionstyrelsens yttrande, därför undrar jag vad som har hänt med Regionens begäran om information och önskan om en dialog med Luftfartsverket som det skrevs om i Regionstyrelsens yttrande?

Eva Pettersson (SD)

Visby 2017-05-12

Interpellation: BAC's lokaler

Till: Tommy Gardell, Ordförande Tekniska Nämnden

Baltic Art Center (BAC) lämnar sina lokaler i Björkanderska huset. Det förefaller som att det finns flera olika utfästelser vad de ska användas till. Den intelligande restaurangen anser att de sedan lång tid tillbaka har löften om att prioriteras om/när BAC flyttar. En utfästelse säger att de ska användas för att täcka Campus Gotlands och andras behov.

Därför frågar jag:

- Vad ska lokalerna användas till?
- Har politiken involverats nu när frågan tycks vara komplex?

Inger Harlevi (M)

Slite 2017-05-14

Interpellation: Utryckningstider PRIO 1
Till: Ordföranden Hälso- och Sjukvårdsnämnden
Stefaan de Maecker

Enligt statistik från Hälso och sjukvårdsförvaltningen för Norra Gotland och Fårö gällande PRIO1 larm för ambulans 2016 så framgår det att det finns stora brister i att uppfylla de villkor som gäller för PRIO1 larm.

Av totalt 888 stycken PRIO1 larm har man inte klarat den avtalade utryckningstiden vid 222 tillfällen.

Det är allvarligt då det i många fall står liv på spel.

Jag vill veta:

- Vilka åtgärder som har vidtagits för att klara PRIO1 larmen inom avtalad tid
- Statistiken för jan-maj 2017

Mats Hedström (M)

Interpellation till Regionstyrelsens ordförande

Beredskap inför större olycka

I början av april var det en tragisk bussolycka utanför Sveg. På bussen var det ett 50-tal passagerare och det kallades ett 20-tal ambulanser från fyra län till olycksplatsen.

På Gotland är det drygt 50 bussar, skolskjutsar eller kollektivtrafik, på Gotlands vägar varje vardagsmorgon. Under sommaren är det en omfattande busstrafik för att möta besöksnäringens behov.

Gotlands ö-läge gör oss extra utsatta vid en större olycka och detta kräver extraordinära lösningar.

Med anledning av ovanstående undrar jag:

- Vilken beredskap finns det på Gotland vid en större olycka liknande den i Sveg?
- Hur planeras det för att omhänderta ett större antal skadade vid en olycka på Gotland?
- Vilka resurser finns på Gotland inom räddningstjänsten, sjukvården med flera för att klara en sådan olycka?

Stefan Nypelius(C)

