

# Komplettering 2

## Regionfullmäktiges sammanträde 2016-09-26

### KOMPLETTERINGAR

#### Ärende 6

- Tekniska nämndens förslag till färdtjänstbestämmelser

#### Ärende 28 Subventionering av hormonfria preventivmedel

- Hälso- och sjukvårdsnämnden 2016-03-23 § 195

#### Ärende 34 – Avsägelse och nyval i Regionfullmäktige

Omedelbar justering önskas

- Länsstyrelsens protokoll 2016-06-22 från sammanräkning som utvisar att *Madeleine Petersson (Fi)* blir ny ersättare – Efter avgångna ersättare *Alida Gadea (Fi)*
- *Madeleine Petersson (Fi)* avsägelse som ersättare i Regionfullmäktige
- Länsstyrelsens protokoll 2016-08-29 från sammanräkning som utvisar att *Karin Persson (Fi)* blir ny ersättare – Efter avgångna ersättare *Madeleine Petersson (Fi)*
- Länsstyrelsens protokoll 2016-07-08 från sammanräkning som utvisar att *Eva Pettersson (SD)* blir ny ledamot – Efter avlidna ledamoten *Arvid Olofsson (SD)*
- *Oscar Larssons (Fi)* avsägelse från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige

#### Ärende 35 - Avsägelse och val

Förslag från partierna:

- a) *Thomas Karlströms (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i styrelsen för stiftelsen för Bergmancenter
- b) *Anders Gustafsson (S)* avsägelse från uppdraget som ledamot i barn- och utbildningsnämnden
- c) *Ida Björkqvist (C)* från uppdraget som ledamot i styrelsen för Gotlands Musikstiftelse
- d) Ny nämndeman i Gotlands tingsrätt (*efter Ing-Marie Gyberg, V*)  
(V) Anders Jarve, Sanda Botvide 215, 623 79, Visby
- e) Ny ledamot i Inspiration Gotland föreslås Stefan Persson (*efter Per Lindskog*) (*bordlades vid förgående möte*)

- f) *Örjan Hillboms (S)* avsägelse från uppdraget som ersättare i barn- och utbildningsnämnden. Val av ersättare **bordläggs** till nästa sammanträde.
- g) *Eva Kristiansson (C)* avsägelse från uppdraget som ersättare i socialnämnden
- h) Ny ersättare i socialnämnden 2016-09-25 – 2018-12-31 (*efter Eva Kristiansson, C*)  
(C) Julia Levin, Angelsbovägen 13 R, 624 52 Lärbro  
*att ingå i ordningen efter Maciej Onoszeko i C-gruppen*
- i) *Anna Andersson (C)* avsägelse från uppdraget som ersättare i gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden från och med 2016-09-26
- j) Ny ersättare i gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 2016-09-26 – 2018-12-31  
(*efter Anna Andersson, C*)  
(C) Joakim Samuelsson, Träkumla Inwards 133, 621 93, Visby
- k) Ny ledamot i barn- och utbildningsnämnden 2016-09-26 – 2018-12-31  
(*efter Anders Gustafsson, S*)  
(S) Ylva Bendelin, Guldrupe Hallbjärs 133, 622 34 Romakloster
- l) Ny ersättare i barn- och utbildningsnämnden 2016-09-26 – 2018-12-31  
(*efter Antonia Broén, S*)  
(S) Anna Sundin, Skogsby 781 Gammelgarn, 623 67 Katthammarsvik  
*att i nu nämnd ordning inträda vid förhinder för ordinarie i S-gruppen.*
- m) Ny nämndeman i förvaltningsrätten i Stockholm (*efter Eleonor Hemström, S*)  
(S) Renée Lingström, Hörsne Dibjärs 139, 622 58 Romakloster

## Ärende 46

3 Motioner

7 Interpellationer

---

ORDFÖRANDEN

## BESTÄMMELSER FÖR FÄRDTJÄNST

Antagna av fullmäktige 2001-11-26. Ändrad 2007-03-19, 2009-02-23, 2010-04-19 (av kommunstyrelsen på delegation) och 2014-10-27 § 21.

### **Personers rätt till färdtjänst regleras i lag (1997:736) om färdtjänst.**

I dessa bestämmelser redovisas vad region Gotland har beslutat att gälla för färdtjänst på Gotland, utöver vad som regleras i lagen.

#### **1. Färdtjänst är en del av kollektivtrafiken på Gotland.**

Detta betyder att färdtjänstresenären, liksom andra kollektivtrafikresenärer kan få dela fordon hela eller delar av resan. Färdtjänst med byte av olika fordonstyper kan förekomma. Uppehåll får inte göras under färdtjänstresor. Färdtjänstberättigad kan använda färdtjänsten för resor i annan kommun/län.

Tekniska nämnden ansvarar för att pröva rätten till färdtjänst för personer som är folkbokförda på Gotland. Beslut fattas av de tjänstemän som Tekniska nämnden har delegerat uppgiften till.

##### **1.1. Ledsagare**

Efter individuell prövning kan rätt till ledsagare beviljas om funktionsnedsättningen medför att den färdtjänstberättigade måste ha hjälp av annan person, utöver föraren, under resan eller till och från fordonet. Ledsagare beviljas inte om man endast behöver hjälp på resmålet. Ledsagare ska resa samma sträcka som den färdtjänstberättigade. Ledsagaren reser utan avgift. Den som är ledsagare ska klara av att bistå med den hjälp som resenären behöver under hela resan, från dörr till dörr.

##### **1.2. Medresenärer**

Medresenär är sällskap till den som har rätt till färdtjänst. Den färdtjänstberättigade har rätt att ha med en (1) medresenär utöver ledsagaren. Medresenären ska resa samma sträcka som den färdtjänstberättigade. Medresenärer betalar samma avgift som den färdtjänstberättigade.

##### **1.3. Barn**

Barn upp till 18 år som hör till den färdtjänstberättigades familj får resa samma sträcka som den färdtjänstberättigade.

Priset för barn är samma som i den allmänna kollektivtrafiken.

## 2. Antalet resor

Den färdtjänstberättigade kan beviljas fritt antal resor eller ett begränsat antal resor utifrån sökandes funktionsnedsättning och möjlighet till att resa med allmänna kommunikationer. För arbetsresor och utbildningsresor mellan bostaden och arbetsplatsen respektive utbildningslokalerna kan ett periodkort köpas som gäller för en tur- och returresa per dag. För resor i annan kommun/län beviljas resor upp till 3 mil/enkelresa.

## 3. Hur skall resan beställas

Region Gotland anlitar en beställningscentral som har uppdrag att administrera färdtjänstresorna och resor skall därför beställas hos den beställningscentral som Region Gotland anvisar.

Färdtjänstresor ska beställas senast en timme före önskad avresetid. Om resan inte ska genomföras måste den avbokas vid beställningscentralen. Kollektivtrafikheten lämnar information angående bokning och beställning av biljetter för färdtjänstresor i annan kommun/län.

### 3.1. Samordning

Färdtjänst, det vill säga den särskilda kollektivtrafiken, jämfälls med den allmänna kollektivtrafiken. Detta innebär att resorna kan planeras enligt tidtabell. Vid samordning kan restiden förlängas med högst 50 % jämfört med tiden för direktresa. Resorna kan förskjutas för samplaneringen.

## 4. Avgifter

Regionfullmäktige beslutar efter förslag från Tekniska nämnden vilken taxa som skall gälla vid färdtjänstresa. Avgifterna framgår av ”Taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor”. Om en färdtjänstresa sker med byten betalas en egenavgift för hela resan. Samtliga avgifter, förutom avgiften för periodkort, betalas direkt efter genomförd resa till föraren eller faktureras i efterhand för de resenärer som anmält detta betalningssätt till Teknikförvaltningen. Vid fakturering tillkommer faktureringsavgift enligt Tekniska nämndens beslut.

Om resan inte avbokas kan färdtjänstresenären bli återbetalningsskyldig.

## 5. Resegaranti vid försening

Resegaranti gäller när försening uppstår vid hämtning av kund. Om hämttiden försenas med mera än 20 minuter från den utlovade tiden kan resegarantin betalas ut, dock inte när förseningen orsakats av kunden själv. Försening bedöms utifrån den tid som registreras vid beställningscentralen, när kunden påbörjat sin resa. Det är kundens ansvar att kontakta Region Gotlands kundtjänst och begära ersättning. Beställningscentralen utreder och därefter beslutar tjänsteman som Tekniska nämnden har delegerat uppgiften till, om ersättning ska utgå.

Resegarantin gäller inte vid besvärliga väderförhållanden, vid störningar i trafiken eller vid omständigheter som trafikhuvudmannen inte råder över.

## **6. Administrativa regler**

Ansökan ska ske på särskild blankett och handläggningstiden beräknas till högst 4 veckor.  
Beslutsunderrättelse och information om färdtjänst sänds till den sökande.

Hälso- och sjukvårdsnämnden

2016-03-23

Hälso- och sjukvårdsnämndens arbetsutskott

2016-03-10

## HSN § 195 Motion angående subventionering av hormonfria preventivmedel

---

HSN 2015/425 Tjänsteskrivelse daterad 3 mars 2016  
Motion

### Hälso- och sjukvårdsnämndens beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden föreslår regionfullmäktige att avslå motionen att flera hormonfria preventivmedel subventioneras samt att pessar och kopparspiraler avgiftsbefrias för alla kvinnor oavsett ålder.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

---

### Bakgrund Au § 189

En motion från Feministiskt Initiativ (FI) har inkommit till regionfullmäktige Gotland med en yrkan att:

- Flera hormonfria preventivmedel subventioneras
- Pessar och kopparspiral görs kostnadsfria för alla som behöver oavsett ålder

Som skäl till detta anges bland annat att majoriteten av preventivmedel som subventioneras på Gotland är hormonella vilket kan ge en rad biverkningar som värk, depression, minskad sexuell lust samt i en del fall ökad risk för blodpropp.

Hormonella preventivmedel medför även en negativ miljöpåverkan då syntetiska hormoner följer med avloppsvattnet ut i miljön.

### Arbetsutskottets förslag till hälso- och sjukvårdsnämnden

Hälso- och sjukvårdsnämnden föreslår regionfullmäktige att avslå motionen att flera hormonfria preventivmedel subventioneras samt att pessar och kopparspiraler avgiftsbefrias för alla kvinnor oavsett ålder.

*Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Veronica Hermann, strateg folkhälsa och välfärd*

Justeringsman			Utdragsbestyrkande
---------------	--	--	--------------------

Datum 26 september 2016

Hälso- och sjukvårdsnämnden

## Motion angående subventionering av hormonfria preventivmedel

### Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden föreslår regionfullmäktige att avslå motionen att flera hormonfria preventivmedel subventioneras samt att pessar och kopparspiraler avgiftsbefrias för alla kvinnor oavsett ålder.

### Bakgrund

En motion från Feministiskt Initiativ (FI) har inkommit till regionfullmäktige Gotland med en yrkan att:

- Flera hormonfria preventivmedel subventioneras
- Pessar och kopparspiral görs kostnadsfria för alla som behöver oavsett ålder

Som skäl till detta anges bland annat att majoriteten av preventivmedel som subventioneras på Gotland är hormonella vilket kan ge en rad biverkningar som värk, depression, minskad sexuell lust samt i en del fall ökad risk för blodpropp.

Hormonella preventivmedel medför även en negativ miljöpåverkan då syntetiska hormoner följer med avloppsvattnet ut i miljön.

### Nationell rekommendation om gemensam enhetlig modell för preventivmedelssubvention

Styrelsen för SKL beslöt den 14 juni 2013 att rekommendera landstingen och regionerna en gemensam enhetlig modell för preventivmedelssubvention.

Modellen innebar att:

- Egenavgiften för patienten är max 100 kr per år
- Åldersgränsen för subventionen är till och med 25 år
- Preventivmedel ska ingå i läkemedelsförmånen för att subventionen skall gälla

**Regional modell för preventivmedelssubvention**

Baserat på SKL:s rekommendation beslöt regionfullmäktige om en lokal modell from 2014-05-01 (Rf § 67) som innebär att:

- Egenavgiften är max 100 kr per år för personer upp till och med 25 års ålder för preventivmedel som ingår i preventivmedelssubventionen där hälso- och sjukvårdsnämnden får besluta om vilka preparat som ska ingå i subventionsmodellen.

Besök på ungdomsmottagningen och besök gällande förebyggande vård på BVC och MVC samt besök gällande preventivmedelsrådgivning, är avgiftsfria.

**Hormonfria preventivmetoder**

De hormonfria medel/metoder som idag erbjuds är bl a.

- Kopparspiral
- Vaginalpessar i kombination med pessargel
- Fem Cap cervixpessar i kombination med pessargel
- Fertilitetsdator
- Kondom
- Sterilisering

**Kostnader för individen (vårdens kostnader ej inräknat)**

Metod	Kostnad	Varaktighet	Kostnad/år
Kopparspiral	272 Sek (inkl moms)	4-5 år	55-68 Sek
Vaginalpessar	200-500 Sek	flera år	70-170 Sek beräknat på 3 år
Fem Cap cervixpessar	800 Sek	Flera år	270 Sek beräknat på 3 år
Fertilitetsdator	3700-4700 Sek	7-10 år	370-470 Sek beräknat på 10 år
Kondom för män	5 Sek/styck		
Kondom för kvinnor	20 Sek/styck		
Sterilisering (båda könen)	300 kr	Livslång	Engångskostnad

Den hormonfria preventionsmetoden som idag i störst omfattning tillämpas är kopparspiral, de övriga metoderna tillämpas i betydligt mindre omfattning. Metoden anses vara säker och med förhållandevis få biverkningar. Under 2015 erhöll 260 kvinnor på Gotland kopparspiral via egenregins mottagningar. Kostnaden för en kopparspiral är idag 272 kr/styck (inkl moms) och den byts ungefär vart femte år.



Prevention med pessar används idag i begränsad omfattning och det föreligger ingen statistik på antalet.

**Bedömning**

Hälsa- och sjukvården bedömer att det idag finns hormonfria preventivmedel till en förhållandevis låg kostnad. Genomsnittlig årskostnad för en kopparspiral ligger under den kostnad som gäller för subventionerade hormonella preventivmedel.

Sammanfattningsvis utifrån ovanstående underlag föreslås avslag på motionen.

Hälsa- och sjukvårdsförvaltningen

Maria Dalemar  
Hälsa- och sjukvårdsdirektör

Till Gotlands Regionfullmäktige

På grund av tidsbrist avsäger jag mig uppdraget som ersättare i Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden med omedelbar verkan.

Levide 2016-09-23

Anna Andersson  
Centerpartiet

Visby 2016-09-26

## Motion

**Till:** Regionfullmäktige Gotland  
**Om:** Apotek på Korpen

### Apotek på Korpen

I ett medborgarförslag har framkommit ett önskemål om att få ett apotek till Korpen. Att göra det skulle avsevärt förenkla vardagen för de patienter som passerar vårdcentralerna. Svaret var att "visst det var en bra idé men Region Gotland kan inte driva apotek".

Det som efterfrågas är inte Region Gotland som huvudman för ett apotek utan ett apotek, som i reguljär ordning drivs av någon apotekskedja. Det regionen kan göra är att - precis som på Visby sjukhus - tillhandahålla en yta för ett apotek.

Förutom att servicen till medborgarna därmed skulle öka kan regionen påräkna en hyresintäkt för ytor som idag bara är en kostnad.

Därför yrkar jag:

- Att Region Gotland undersöker om / var på Korpen det kan göras plats för att etablera ett apotek.
- Att Region Gotland undersöker om det finns något intresse från apoteksvärlden att etablera sig på Korpen.

Anna Hrdlicka (M)

Slite 2016-09-26

Motion: Skyltning och hastighet på Strandvägen i Slite  
Till: Regionfullmäktige Gotland

Den positiva utvecklingen i Slite när det gäller Slite Strandby och badstranden innebär ett ökat trafiktryck. Så långt är allt väl men det innebär också att olika trafikregler alltmer bryts på grund av bristfällig skyltning och hastighetsbegränsande åtgärder.

På vägsträckan från avfarten Sjuströmmar fram till Slite Stugby finns ett parkområde från Strandvägen ner till havet. I parkområde råder det förbud att köra bil och campa/husbilar. Det har den senaste sommaren förekommit frekvent. Det finns ingen skyltning som påtalar att detta inte är tillåtit.

På Strandvägen råder hastighetsbegränsning till max 30 km/tim. I åtta fall av tio överskrids denna med råge, den vanligaste hastigheten på vägsträckan utefter parkområdet ligger på 50 km/tim eller mer.

Ännu har ingen allvarlig olycka inträffat men flertalet incidenter hade kunnat sluta olyckligt.

Strandvägen saknar trottoar varför utfarten från fastigheterna är extra kritisk då körbanan nås direkt. Under sommarmånaderna är det mycket barn i området vilket ökar incidentrisken.

Informationsskytningen om 30 km/tim utefter hela strandvägen är bristfällig.

Se över

- Att skyltningen kommer på plats beträffande parkområdet
- Att bättre skyltning beträffande maximal hastighet genomförs
- Att någon form av fartreducerande hinder placeras på lämpliga platser

Lena Celion (M)

## MOTION

Till fullmäktige i Region Gotland

### Öka befolkningsantalet på Gotland

I strävan efter en ekonomisk balans hos Region Gotland, måste vi, förutom att spara, även se på intäktssidan. En större del av intäkterna kommer från inkomstskatter från de personer som är folkbokförda på Gotland. Det är därför angeläget att öka antalet folkbokförda personer.

Enligt folkbokföringslagen (1991:481) ska en person vara folkbokförd på den ort där personen har sin huvudsakliga dygnsvila, alltså mer än 6 månader per år. Sen finns det undantag från den regeln.

Enligt Statistiska Centralbyrån finns det 25 405 st hushåll på Gotland. Enligt Posten finns det 29 082 st åretrunthushåll på Gotland. Det skiljer alltså 3 677 st hushåll mellan dessa uppgifter. Man kan anta att det finns ett antal personer som har åretruntutdelning på posten, som inte är skrivna på Gotland fast de borde vara det enligt folkbokföringslagen. Region Gotland går miste om viktiga skatte kronor för varje person som valt att inte skriva sig på Gotland. Eftersom det är skatteverket som har ansvar för folkbokföringen yrkar jag på

att: Region Gotland för en dialog med Skatteverket för att påtala deras skyldighet att följa folkbokföringslagen.

Att: Region Gotland aktivt informerar sin egen personal om vikten av att folkbokföra sig på Gotland.

Visby 2016-09-26

Gunnel Lindby (c)

Visby 2016-09-26

## Interpellation

**Till:** Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell  
**Om:** Cykelgarage busstationen

### Cykelgarage busstationen

Vid busstationen i Visby finns en bur (cykelgarage) där det är meningen att man ska kunna låsa in sin cykel när man tar bussen någonstans. Så här står det på hemsidan:

”Från 2 maj kan du som har ett busskort hyra plats i det låsta cykelgaraget vid Visby busstation. Du betalar i kollektivtrafikens webbshop eller i appen Ridango”. Kostnaden för att nyttja cykelgaraget är 300 kronor för 30 dagar och 50 kronor för 24 timmar.”

Jag undrar därför:

- Hur många har använt sig av tjänsten hittills? Dygn resp. månadskort?
- Hur lång tid har man beräknat för att investeringen ska vara betald?

Anna Hrdlicka (M)

Visby 2016-09-26

## Interpellation

**Till:** Byggnadsnämndens ordförande Karl-Allan Nordblom  
**Om:** Kostnad för svartbyggeärendet mot ägaren av Björnen 1 och 2

### **Kostnad för svartbyggeärendet mot ägaren av Björnen 1 och 2.**

Under de senaste tio månaderna har vi kunnat följa en följetong i media - den om de "svartbyggda lyktorna" vid fastigheterna Björnen 1 respektive 2 längs Kung Magnus väg.

Tonläget har vari högt och ärendegången minst sagt rörig. Inte förrän flera veckor efter att ärendet briserat på sociala media och i öns tidningar gjordes en formell och diarieförd svartbyggeanmälan. Vad som hänt i övrigt i den formella gången har nu granskats av Länsstyrelsen. Inte på någon punkt får Byggnadsnämnden rätt.

Kritiken är svidande. Formella fel som att inte låta fastighetsägaren yttra sig, felaktiga hänvisningar till PBL och mycket mer. Man kan undra vad som varit drivkraften och tidsåtgången för att så ihärdigt men föga kompetent drivas detta ärende.

Vidare kan man undra till vilken nytta och till vilken kostnad för skattebetalarna.

Mina frågor till Byggnadsnämndens ordförande är:

- Hur många timmar har förvaltningen lagt på detta ärende?
- Vad är kostnaden för regionens skattebetalare?
- Hade tiden kunnat ägnas till handläggning av bygglov?
- Anser du att förtroendet för Region Gotlands sätt att driva bygglovsfrågor har påverkats av detta ärende?

Simon Härenstam (M)

Stånga 2016-09-26

Interpellation: Gotländsk mjölk  
Till: Regionstyrelsens ordförande, Björn Jansson

På Gotland har på senare tid flera små lokala mejerier startats. Flera förvaltningar i vår "ekokommun" köper för närvarande ekologisk mjölk från den globala livsmedelskoncernen Arlafoods med säte i Danmark. Denna mjölk processas och förpackas på fastlandet.

Min fråga är:

- Är det möjligt att istället för ekomjolk köpa gotländsk mjölk från lokala mejerier.

Sven Bosarfve (M)

Namn (M)



Visby 2016-09-26

## Interpellation

**Till:** Regionstyrelsens ordförande, Björn Jansson

**Om:** Underskott i Hälso- och sjukvårdsnämnden påverkan på övriga nämnder

### Hälso- och Sjukvårdsnämndens underskott

Med anledning av att majoriteten i RS och nu i RF beslutat att medge HSN att gå med 80 miljoner kronor i underskott inställer sig direkt frågan var pengarna ska tas? Vi moderater har konstaterat att det för majoriteten finns två möjliga vägar:

- Skattehöjning
- Neddragningar i andra verksamheter

Med förmodan om att den första åtgärden är svår att genomföra blir lösningen att ta pengar från andra nämnder. Då inställer sig frågan om vilken nämnd som drabbas och hur mycket? Jag vill veta hur detta förmodade underskott i Hälso- och sjukvårdsnämnden kommer att påverka övriga nämnder och regional verksamhet.

- Hur mycket kommer respektive nämnd att behöva spara för att bidra till Hälso- och sjukvårdsnämndens underskott?
- Hur kommer det att påverka servicenivån till medborgarna?

Anna Hrdlicka (M)

Visby 2016-09-26

## Interpellation

**Till:** Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell  
**Om:** Åhlénsgaraget trygghet

Åhlénsgaraget trygghet

Offentliga platser ska vara trygga. Vi har vid Östercentrum en skamfläck i det avseendet – Åhlénsgaraget, eller rättare sagt garaget i kvarteret Dovahjorten på Öster. Polisen har försökt uppmärksamma Region Gotland på problem med skadegörelse som inte åtgärdas.

Medborgare känner sig otrygga och ingen verkar vilja ta i frågan. Senast i helgen var halva garaget mörkt (har så varit i drygt en månad) och städning av garaget verkar aldrig genomföras. Dammet på väggar och skyltar är tjockt. Miljön är otrevlig.

Trots skyltar om p-förbud mellan 20-06 parkeras bilar där. Det är också ett populärt ställe att "hänga" med eller utan bil på sena kvällar och nätter.

Garaget utgör en central och extremt försummad plats.

Moderaterna, genom Inger Harlevi och Gustaf Hoffstedt, har tidigare skrivit en motion i detta ärende.

Därför undrar jag:

- Med vilken frekvens städas Åhlénsgaraget?
- Anser du att Åhlénsgaraget behöver trygghetsåtgärder?
- Kommer du att ta initiativ till att samråda med polisen kring lämpliga trygghetsskapande åtgärder?

Anna Hrdlicka (M)



Interpellation

Till: Ordförande i BUN, Brittis Benzler (v)

Just nu pågår diskussioner om Hogräns förskola.

Vad jag förstår har man i nämnden tagit upp frågan om att förvaltningen skall informera om hur man kan ta över och fortsätta driva verksamheten som kooperativ.

Vilken information har BUN och förvaltningen delgett den berörda föräldragruppen i Hogrän om möjligheten att driva verksamheten vidare i kooperativ regi?

Har någon kontakt tagits med Companion för att bidra med information?

Sanda 2016-09-26

Ann-Christin Wallin (c)

## **Interpellation till Tommy Gardell (s) angående vattenmätare i lägenheter**

Eftersom Region Gotland har svårigheter att leverera den mängd vatten som efterfrågas så är det angeläget att alla vattenförbrukare tar ansvar för och tjänar på att spara vatten.

1. Hur stor andel av de som bor i lägenhet har vattenmätare som gör att man betalar för det vatten man förbrukar?
2. Har alla nytilkommande lägenheter individuella vattenmätare?
3. Vad gör Region Gotland för att stimulera till att fler lägenheter får individuella vattenmätare?

Lärbro 2016-09-26

Björn Dahlström (c)