

Regionfullmäktige

PROTOKOLL

25 mars 2013

Regionfullmäktige
PROTOKOLL 2013-03-25

	Sid
§ 23 Förvärv av fastighet inför saneringsåtgärder, Visby Senapen 25.....	28
§ 24 Motion. Kommunägd vindkraft	30
§ 25 Ändring av 13 § i lokala ordningsföreskrifterna: alkoholförtäringförbudet	32
§ 26 Avsägelse och fyllnadsval; Socialnämnden. Tekniska nämnden. Kultur- och fritidsnämnden.....	33
§ 27 Avsägelse. Regionfullmäktige. Ledamot.....	34
§ 28 Medborgarförslag; nya	35
§ 29 Medborgarförslag; anmälan av beslutade	36
§ 30 Interpellation. Kostnader för nuvarande parkeringsregler.....	37
§ 31 Interpellation. Brist på bostäder	37
§ 32 Interpellation. Biblioteket i Fårösund	37
§ 33 Interpellation. Upphandlingen av färdtjänsten via Samres	38
§ 34 Interpellation. Upphandling av färdtjänst.....	38
§ 35 Interpellation. Förverkligande av biogasstrategin och upphandling av färdtjänst.....	38
§ 36 Information.....	39
§ 37 Frågor	40
§ 38 Motioner; nya	41
§ 39 Interpellationer; nya	42

Plats och tid Visborgsallén 19, Rådhuset, kl. 13.00—16.15

Beslutande Se följande sidor

Övriga närvarande Per Lindskog, regiondirektör
Karin Hallberg, kanslisekreterare

Utsedd att justera Lena Eneqvist

Peter Wigren

Justeringens plats
och datum Ledningskontoret
2013-04-05

Paragrafer 23 - 39

Underskrifter Sekreterare
Per Lundin

Ordförande
Björn Jansson

Justerande
Lena Eneqvist Peter Wigren

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Regionfullmäktige

Sammanträdesdag 2013-03-25

Datum för anslags
uppsättande 2013-04-05

Datum för anslags
nedtagande 2013-04-29

Förvaringsplats
för protokollet Ledningskontoret

Underskrift

Beslutande:

- Björn Jansson (S), *ordförande*
Maj Jonsson (S) (*för Conny
Kristensen Gahnström*)
Hans Klintbom (C)
Eva Nypelius (C)
Lars Thomsson (C)
Lena Celion (M)
Rune Fröling (M) (*för Gustaf Hoffstedt*)
Åke Svensson (S)
Hans-Erik Svensson (S)
(*för Hanna Westerén*)
Eric Martell (S)
Meit Fohlin (S)
Stefan Nypelius (C)
Kerstin Kalström (C)
Anna Hrdlicka (M)
Inger Harlevi (M)
Christer Engelhardt (S)
Torgny Ammunet (S) (*kl. 13-14.35 §§ 23-31
för Lisa Kalström*)
Lisa Kalström (S) (*kl 14.35-16.15 §§ 32-39*)
Leif Dahlby (S)
Janica Sörestedt (S)
Brittis Benzler (V)
Jennie Jarve (V)
Eva Gahnström (C)
Ola Lindvall (C)
Stefan Wramner (M)
Jenny Guteäng (M)
Anette Medbom (S)
Tommy Gardell (S)
Bo Björkman (S)
Anna Enström (S)
Bodil Rosengren (V)
Kenneth Lindblad (V) (*för Lars Åkerlund (V)*)
Kjell Genitz (C) (*för Anna Andersson*)
Pär Stenegård (C)
Håkan Onsjö (M)
Simon Härenstam (M)
Claes-Göran Nilsson (S)
Majvor Östergren (S)
Gerty Holmstedt (S)
Roland Olofsson (S) (*för Jan Lundgren*)
Annamaria Bauer (V)
Per Edman (V)
- Jonas Niklasson (C) (*för Karl-Johan Boberg*)
Bibbi Olsson (C) (*för Inger Olofsson*)
Per-Anders Croon (M) (*för Rolf Öström*)
Lilian Edwards (M)
Lena Eneqvist (S)
Birgitta Eriksson (S) (*för Mikael Nilsson*)
Mona Magnusson (S)
Hanna Lenholm (S)
Stefaan De Maecker (MP)
Cecilia Nygren (MP)
Alexander Jansson (C)
Kerstin Löfgren-Dahlström (C)
Lena Simonson (M)
Peter Wigren (M)
Margareta Persson (M)
Anders Johansson (S)
Charlotte Andersson (S)
Daniel Bergvall (MP)
Robert Hall (MP) (*för Viveca Bornold*)
Matias Swartling (MP)
Anders Larsson (C)
Eva Engström (C)
Mats Hedström (M)
Robin Storm (M)
Mats-Ola Rödén (FP)
Amy Öberg (FP)
Johan Malmros (FP)
Bror Lindahl (FP) (*för Lotta Jakobson*)
Joachim Höggren (MP)
Isabel Enström (MP)
- Närvarande, icke tjänstgörande**
Bertil Eneqvist (S)
Greger Eneqvist (S)
Annelie Klovsjö (S)
Lisbeth Bokelund (MP)
Laila Ljunggren (MP)
Therese Mangard (V)
Thomas Gustafsson (V)
Ingemar Lundqvist (M)
Jari Karivainio (M)
Magnus Jönsson (M)
Roger Wärn (M)
Stefan Wäss (M)
Jan Lindell (FP)

Rf § 23**Förvärv av fastighet inför saneringsåtgärder, Visby Senapen 25**

RS 2012/760

- (Tekniska nämnden 2012-02-01, § 5)
- Tekniska nämnden 2013-01-31, § 18
- Ledningskontoret 2013-02-01
- Regionstyrelsen 2013-02-27, § 31

Tekniska nämnden har föreslagit att fastigheten Visby Senapen 25 ska förvärfas för 4 600 000 kronor. Syftet med fastighetsförvärvet är att möjliggöra genomförandet av sanering av fastigheten. Efter avslutad sanering ska fastigheten säljas till marknadspris.

Ledningskontoret anför att fastigheten förvärfas med projektmedel från länsstyrelsen för att under en projekttid om tre år utföra saneringsåtgärder då fastigheten är kraftigt förorenad av kemikalier. Föroreningarna härrör från tidigare kemptvåtsverksamhet. Länsstyrelsen har, med stöd av Naturvårdsverket, beviljat tekniska nämnden (som åtagit sig huvudmannskapet för projektet) ca 6 miljoner kronor i en första etapp, för förberedande åtgärder i enlighet med inlämnad bidragsansökan.

De totala kostnaderna för sanering av fastigheten beräknas till drygt 17 miljoner kronor. Naturvårdsverket har aviserat att de budgeterat dessa medel för åtgärder under åren 2013 och 2014.

Som grund för saneringsåtgärderna och tekniska nämndens åtagande av huvudmannskapet finns ett principbeslut i kommunstyrelsen 2002-11-28, § 284.

Regionstyrelsen har föreslagit att upprättat förslag till köpekontakt godkänns.

Till regionfullmäktiges sammanträde hade Mattias Vejlens, Länsstyrelsen i Gotlands län, inbjudits att ge en fördjupad information om sanering och saneringsåtgärder av förorenad mark.

Frågor:

Frågor till Mattias ställdes av *Peter Wigren (M)*, *Mats-Ola Rödén (FP)*.

forts.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 23 forts.*Anföranden:*

Anföranden hölls av *Håkan Onsjö (M)*.

Regionfullmäktiges beslut

- Upprättat förslag till köpekontrakt, om förvärv av fastigheten Visby Senapen 25 för en köpeskilling om 4 600 000 kronor, godkänns.

Expedieras:

Tekniska nämnden

Ledningskontoret Samhällsbyggnad

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 24**Motion. Kommunägd vindkraft**

KS 2010/204

- Motion 2010-04-26
- Regionstyrelsen 2010-08-26, § 182
- Regionstyrelsen 2012-08-28, §226
- Ledningskontoret 2013-02-22
- Regionstyrelsen 2013-02-27, § 44

I en motion från *Eva Gahnström* med flera (C) föreslås att ledningskontoret får i uppdrag att se över möjligheterna att bygga kommunala vindkraftverk.

Vid regionstyrelsens sammanträde i augusti, 2012, beslutade styrelsen att återremittera ärendet för komplettering av Region Gotlands roll i GEAB samt för belysning av motiven för de regioner och kommuner som genomför denna typ av satsningar, inklusive intäkter, lönsamhet, finansieringslösningar, lagar och risker.

Arbetsutskottet beslöt att ge ledningskontoret i uppdrag att utarbeta tjänsteskrivelse i ärendet, för att finnas för avgörande, till styrelsens sammanträde den 27 februari.

Ledningskontoret har upprättat tjänsteskrivelse med förslag till beslut. Kontoret har föreslagit att motionen avslås mot bakgrund av de omfattande ekonomiska investeringarna, som ett kommunalt ägarskap kan komma att föra med sig, samt den osäkerhet som råder när det gäller framtida stöd och subventioner.

Regionstyrelsen har tillstyrkt ledningskontorets förslag.

Anförande:

Anförande hölls av *Stefan Nypelius* (C).

Yrkanden:

- *Åke Svensson* (S) yrkade, med instämmande av *Lena Celion* (M), *Mats-Ola Rödén* (FP), *Håkan Onsjö* (M) att motionen avslås i enlighet med regionstyrelsens förslag.
- *Eva Gahnström* (C) yrkade, med instämmande av *Lars Thomsson* (C), *Stefaan De Maecker* (MP), *Brittis Benzler* (V) och *Isabel Enström* (MP), bifall till motionen.

forts.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 24 forts.*Proposition och omröstning*

Ordföranden ställde proposition på regionstyrelsens förslag och Eva Gahnströms yrkande om bifall till motionen och förklarade sig anse att regionstyrelsens förslag vunnit majoritet. Omröstning begärdes. **JA** för regionstyrelsen förslag och **NEJ** för Eva Gahnströms yrkande. 43 ledamöter röstade ja. 28 ledamöter röstade nej. [Av bilaga till protokollet framgår hur var och en röstade.](#) Regionfullmäktige hade således bifallit regionstyrelsens förslag.

Regionfullmäktiges beslut

- Motionen avslås mot bakgrund av de omfattande ekonomiska investeringarna, som ett kommunalt ägarskap kan komma att föra med sig, samt den osäkerhet som råder när det gäller framtida stöd och subventioner.

Expedieras:

Ledningskontoret Samhällsbyggnad

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 25**Ändring av 13 § i lokala ordningsföreskrifterna: alkoholförtäring-
förbudet**

RS 2013/29

- Polismyndigheten Gotland 2012-01-14

- Ledningskontoret 2013-01-17

Polismyndigheten Gotland har ansett att det finns skäl för Region Gotland att se över och eventuellt revidera de allmänna ordningsföreskrifterna vad gäller alkoholförtäringförbudet. De påpekar att de med den alkohollag som trädde i kraft 2011 har begränsade möjligheter att beslagta vissa alkoholhaltiga drycker, exempelvis starkcider. De har funnit att den lokala ordningsstadgan inte längre korresponderar med alkohollagen då lagen har gjort indelningen: spritdrycker, vin, öl och andra alkoholdrycker. I ordningsstadgan står det spritdrycker, vin och starköl.

Ledningskontoret har i sitt yttrande anfört att den nya alkohollagen har en annan definition av drycken vin. Vin är numera endast sådana drycker som framställs genom jäsnings av druvor eller druvsaft. Tidigare räknades även in drycker som framställda genom jäsnings av frukt, bär eller andra växtdelar (t.ex. starkcider).

Ledningskontoret bedömer att ordningsföreskrifterna behöver kompletteras med ”andra jästa alkoholdrycker med en alkoholhalt överstigande 3,5 volymprocent” för att få motsvarande omfattning som gällt under många år.

Regionstyrelsen föreslog ändring av ordningsföreskrifterna i enlighet med ledningskontorets förslag.

Regionfullmäktiges beslut

- Region Gotlands lokala ordningsföreskrifter, 13 §, om förbud att förtära alkohol på vissa platser kompletteras på så sätt att efter ordet starköl i första meningen ska följande text skjutas in: ”samt andra jästa alkoholdrycker med en alkoholhalt överstigande 3,5 volymprocent”.

Expedieras:

Polismyndigheten Gotland

Ledningskontoret Kansli

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 26**Avsägelse och fyllnadsval; Socialnämnden. Tekniska nämnden.
Kultur- och fritidsnämnden**

Enrico Lukowiesky 2013-02-19
Lars Håkansson 2013-03-07
Lars Åkerlund 2013-03-07
Erik Lindman-Mata 2013-03-19

Enrico Lukowiesky (C) har av sagt sig uppdraget som ersättare i socialnämnden.

Lars Åkerlund (V) har av sagt sig uppdraget som ledamot tillika 1:e vice ordförande i socialnämnden.

Lars Håkansson (C) har av sagt sig uppdraget som ersättare i tekniska nämnden.

Erik Lindman-Mata (MP) har av sagt sig uppdraget som ersättare i kultur- och fritidsnämnden.

Regionfullmäktiges beslut

- *Enrico Lukowiesky (C), Lars Åkerlund (V), Lars Håkansson (C), och Erik Lindman-Mata (MP)* befrias från sina ovan nämnda uppdrag.
- Till ny ersättare i socialnämnden t.o.m. 2014-12-31 utses:
C *Mats Bondesson, Dalhem Dune 540, 622 56 Dalhem*
att inträda vid förhinder för ordinarie i C-gruppen i ordningen efter Maciej Onoszko
- Till ny ledamot tillika 1:e vice ordförande i socialnämnden t.o.m. 2014-12-31 utses:
V *Monika Eriksson, Väte Juves 111, 622 40 Romakloster*
- Till ny ersättare i tekniska nämnden t.o.m. 2014-12-31 utses:
C *Arvid Mickelåker, Hogrän Stora Enbjänne 158, 621 96 Visby*
att inträda vid förhinder för ordinarie i C-gruppen i ordningen efter Ida Björkqvist
- Till ny ersättare i kultur- och fritidsnämnden t.o.m. 2014-12-31 utses:
MP *Mona Malmström, Österhemsgatan 5, 621 43 Visby*
att inträda vid förhinder för Berndt Jansson i ordningen efter Heidi Plisch

Besluten förklarades omedelbart justerade.

Expedieras:

Socialnämnden
Tekniska nämnden
Kultur- och fritidsnämnden
De entledigade
De valda

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 27**Avsägelse. Regionfullmäktige. Ledamot**

Lars Åkerlund 2013-03-07

Lars Åkerlund (V) har avsagt sig uppdraget som ledamot i regionfullmäktige.

Regionfullmäktiges beslut

- *Lars Åkerlund (V)* befrias från sitt uppdrag som ledamot i regionfullmäktige.
- Länsstyrelsen får i uppdrag att företa ny sammanräkning för utseende av ny ledamot i regionfullmäktige för Vänsterpartiet.

Expedieras:
Lars Åkerlund

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 28
Medborgarförslag; nya*Följande medborgarförslag har inkommit:**Ärendenummer/
Ankomstdatum*

*Sigrid Berling Erikssons medborgarförslag om lekplats på
grasmattan vid Södertorgs västra del.*RS 2013/109
2013-02-19**Presidiets förslag:** *Ärendet överlämnas till tekniska nämnden*

*Freddy Sirlands medborgarförslag om att avbryta flytten av
gymnasieskolans snickeriutbildning.*RS 2013/115
2013-02-22**Presidiets förslag:** *Ärendet överlämnas till gymnasie- och
vuxenutbildningsnämnden*

*Göran Bergmans medborgarförslag om förlängning av trottoarer
från ÖoB vid Järnvägsgatan till Östra Hansegatan. (Inkom 2013-
03-01) RS 2013/136*RS 2013/136
2013-03-01**Presidiets förslag:** *Ärendet överlämnas till tekniska nämnden*

Regionfullmäktiges beslut

- I enlighet med presidiets förslag.

Expedieras:

Berörda nämnder, Förslagsställarna

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 29

Medborgarförslag; anmälan av beslutade

- *Viktor Hagströms och Rasmus Grönwalls* medborgarförslag om att låta Stavgård vara kvar. RS 2012/592, RS 2012/593
 - Barn- och utbildningsnämnden 2013-02-13, § 10
-

Regionfullmäktiges beslut

- Anmälda och beslutade medborgarförslag i enlighet med förteckningen läggs till handlingarna.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 30**Interpellation. Kostnader för nuvarande parkeringsregler**

RS 2013/121

Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S) besvarade interpellation av *Inger Harlevi (M)* om kostnader för nuvarande parkeringsregler. Inger Harlevi tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan.

*Interpellation 2013-02-25**Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet***Rf § 31****Interpellation. Brist på bostäder**

RS 2012/680

Regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) besvarade interpellation av *Lars Thomsson (C)* om bristen på bostäder. Lars Thomsson tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan. Deltog i debatten gjorde även av *Per Edman (V)*, *Bo Björkman (S)*, *Stefaan De Maecker (MP)*, *Daniel Bergvall (MP)*, *Mats-Ola Rödén (FP)* och *Hans Klintbom (C)*.

*Interpellation 2012-11-26**Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet***Rf § 32****Interpellation. Biblioteket i Fårösund**

RS 2013/122

Regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) besvarade interpellation av *Stefan Nypelius (C)* om biblioteket i Fårösund. Stefan Nypelius tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan. Deltog i debatten gjorde även *Brittis Benzler (V)*, *Kerstin Kalström (C)* och *Janica Sörestedt (S)*.

*Interpellation 2013-02-15**Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet*

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 33**Interpellation. Upphandlingen av färdtjänsten via Samres**

RS 2013/120

Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S) besvarade interpellation av *Lilian Edwards (M)* om upphandlingen av färdtjänsten via Samres. Lilian Edwards tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan. Deltog i debatten gjorde även *Lars Thomsson (C)*, *Matias Swartling (MP)* och *Stefaan De Maecker (MP)*.

*Interpellation 2013-02-27**Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet***Rf § 34****Interpellation. Upphandling av färdtjänst**

RS 2013/123

Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S) besvarade interpellation av *Lars Thomsson (C)* om upphandlingen av färdtjänsten. Lars Thomsson tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan. Deltog i debatten gjorde även *Lars Thomsson (C)*, *Matias Swartling (MP)* och *Stefaan De Maecker (MP)*.

*Interpellation 2013-02-25**Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet***Rf § 35****Interpellation. Förverkligande av biogasstrategin och upphandling av färdtjänst**

RS 2013/124

Regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) besvarade interpellation av *Lars Thomsson (C)* om förverkligande av biogasstrategin och upphandling av färdtjänst. Lars Thomsson tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan. Deltog i debatten gjorde även *Brittis Benzler (V)*.

*Interpellation 2013-02-25**Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet*

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 36 Information

Till handlingarna lades: Information om

- Socialnämndens beslut 2013-02-08, § 12, om individrapportering – inte verkställda beslut per den 31 december 2012.
- Policydokument för DBW:s Botaniska trädgård i Visby 2013.
Dokumentet har via e-post sänts ut för kännedom till regionfullmäktiges ledamöter och ersättare.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 37

Frågor

Rune Fröling (M) ställde fråga om Region Gotlands bredbandsstrategi. Har regionstyrelsens ordförande *Åke Svensson (S)* för avsikt att arbeta för att de socknar som har valt en annan modell än sockenmodellen, får ta del av Region Gotlands erbjudande om 2000 kronor till varje hushåll för att främja bredbandsutbyggnaden på hela Gotland. Frågan besvarades av *Åke Svensson (S)*.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 38

Motioner; nya

*Följande motioner har inkommit:**Ärendenummer**Janica Sörestedt (S), Hanna Lenholm (S) och Lena Eneqvist (S)*

RS 2013/176

Dags för ett nytt ungdokumenthus

2013-03-25

Håkan Onsjö (M) och Inger Harlevi (M)

RS 2013/177

Utökad landsbygdstrafik under Almedalsveckan

2013-03-25

Anm: Motionen var för sent inlämnad varför ordföranden frågade om den fick lämnas, vilket sammanträdet biföll, varefter den lästes upp under denna punkt.

Anmärkning:

De nya motionerna bifogas det tryckta protokollet

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 39
Interpellationer; nya

Johan Malmros (FP) fick tillstånd att till barn- och utbildningsnämndens ordförande *Brittis Benzler (V)* ställa interpellation om stora barngrupper i förskolan.

RS 2013/178

Kerstin Löfgren-Dahlström (C) fick tillstånd att till regionstyrelsens ordförande *Åke Svensson (S)* ställa interpellation om inköp av livsmedel inom Region Gotland.

RS 2013/ 179

Stefan Nypelius (C) fick tillstånd att till regionstyrelsens ordförande *Åke Svensson (S)* ställa interpellation om livsmedelsupphandlingen.

RS 2013/180

Bibbi Olsson (C) fick tillstånd att till regionstyrelsens ordförande *Åke Svensson (S)* ställa interpellation om tillgång till ex.vis protokoll på Region Gotlands nya webbsida.

RS 2013/181

Regionfullmäktiges beslut

- Interpellationerna besvaras vid nästa sammanträde.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Omröstning § 24

Ärende: Motion. Frånta tekniska nämnden uppdraget som trafiknämnd

Yrkande:

Se paragrafen

Proposition:

JA: Regionstyrelsens förslag

NEJ: Eva Gahnströms (C) yrkande

Följande röstade ja:

Maj Jonsson (S)
Lena Celion (M)
Rune Fröling (M)
Åke Svensson (S)
Hans-Erik Svensson (S)
Eric Martell (S)
Meit Fohlin (S)
Anna Hrdlicka (M)
Inger Harlevi (M)
Christer Engelhardt (S)
Torgny Ammunet (S)
Leif Dahlby (S)
Janica Sörestedt (S)
Stefan Wramner (M)
Jenny Guteäng (M)
Anette Medbom (S)
Tommy Gardell (S)
Bo Björkman (S)
Anna Enström (S)
Håkan Onsjö (M)
Simon Härenstam (M)
Claes-Göran Nilsson (S)
Majvor Östergren (S)
Gerty Holmstedt (S)
Roland Olofsson (S)
Per-Anders Croon (M)
Lilian Edwards (M)
Lena Eneqvist (S)
Birgitta Eriksson (S)
Mona Magnusson (S)
Hanna Lenholm (S)
Lena Simonsson (M)
Peter Wigren (M)
Margareta Persson (M)
Anders Johansson (S)
Charlotte Andersson (S)
Mats Hedström (M)
Robin Storm (M)

Mats-Ola Rödén (FP)
Amy Öberg (FP)
Johan Malmros (FP)
Bror Lindahl (FP)
Ordföranden Björn Jansson (S)

Följande röstade nej:

Hans Klintbom (C)
Eva Nypelius (C)
Lars Thomsson (C)
Stefan Nypelius (C)
Kerstin Kalström (C)
Brittis Benzler (V)
Jennie Jarve (V)
Eva Gahnström (C)
Ola Lindvall (C)
Bodil Rosengren (V)
Kenneth Lindblad (V)
Kjell Genitz (C)
Per Stenegård (C)
Annamaria Bauer (V)
Per Edman (V)
Jonas Niklasson (C)
Bibbi Olsson (C)
Stefaan de Maecker (MP)
Cecilia Nygren (MP)
Alexander Jansson (C)
Kerstin Löfgren-Dahlström (C)
Daniel Bergvall (MP)
Robert Hall (MP)
Matias Swartling (MP)
Anders Larsson (C)
Eva Engström (C)
Joachim Höggren (MP)
Isabel Enström (MP)

INTERPELLATIONSVAR

Inger Harlevi (M) har ställt följande interpellation till mig som ordförande i Tekniska nämnden:

Redovisning av kostnader för nuvarande parkeringsregler

Från hösten 2012 har två timmars avgiftsfri parkering införts i centrala Visby. Alla måste trycka ut en parkeringsbiljett för dessa två gratistimmar, en biljett som förvisso har en kostnad. Var man än går i centrala Visby kan man se att mängder av parkeringsbiljetter ligger slängda. Media har rapporterat om extra renhållningskostnader för att plocka upp dessa biljetter.

Mina frågor till Tekniska Nämndens ordförande är därför:

- Vad kostar varje parkeringsbiljett?
- Hur många biljetter har tryckts ut hittills (per senaste mätning)
- Hur mycket pengar har kommit in för parkeringsavgifter under samma tid?
- Hur mycket extra beräknar förvaltningen att renhållningen kostat på grund av slängda parkeringsbiljetter?

Mitt svar:

Vad kostar varje parkeringsbiljett?

En rulle om 4000 st biljetter kostar 589:- vilket ger en biljettkostnad på avrundat uppåt 0,15 öre

Hur många biljetter har tryckts ut hittills (per senaste mätning)

Från och med 2012 vecka 34 till och med den 14 februari 2013 har det skrivits ut 643.000 st parkeringsbiljetter. Av dessa var 66.000st biljetter där avgift har betalats och resterande 577.000 st är gratisbiljetter.

Hur mycket pengar har kommit in för parkeringsavgifter under samma tid?

Intäkterna från parkeringsavgifter är från den 1 september 2012 till och med december 2012 1.746.000:-. Det ger ett snitt på 436.000:- månad.

På 9 månadsperioden med 2 timmar gratis och lägre taxa kommer det då överslagsberäknat in ca 3.900.000:- från parkeringsavgifter.

Hur mycket extra beräknar förvaltningen att renhållningen kostat på grund av slängda parkeringsbiljetter?

Uppsopning av skräp ingår i det grunduppdrag som är beställt av SBF och utförs av TKF. Eftersom parkeringsbiljetter följer med vid ordinarie renhållning medför parkeringsbiljetter ingen ökad kostnad för gaturenhållningen. TKF har heller inte begärt någon extra beställning med anledning av kastade parkeringsbiljetter.

Visby den

Tommy Gardell
TN:s ordförande

Datum 17 december 2012

Interpellation om bostadsbyggande

Ledamoten *Lars Thomsson (C)* har i en interpellation ställt ett antal frågor angående bostadsbyggande.

1. *Anser du att 10 respektive 4 år är en rimlig kötid för en centralort som Hemse?*

Svar: Antalet dagar i intressekö hos GotlandsHem speglar inte bostadsbehovet. Många står i intressekön utan att ha behov av bostad just nu. Det kan bero på att man vill tjäna "kötid" för att senare i livet ha större möjlighet att kunna välja boendeform och bostadsområde enligt eget gottfinnande.

2. *Vad gör du för att Gotlandshem skall börja bygga på Gotlands landsbygd?*

Svar: Enligt ägardirektivet för GotlandsHem är ändamålet med bolagets verksamhet att främja bostadsförsörjningen över hela ön. Bolaget ska drivas enligt affärsmässiga principer. Affärsmässiga principer innebär att bolaget alltid skall utgå från vad som är långsiktigt bäst för bolaget. Samtidigt ser jag möjligheten att främja de privata aktörer och bolag som etablerar bostads- och hyresrätter på den gotländska landsbygden.

3. *Vad gör du för att Gotlandshem skall öka sitt byggande i Visby?*

Svar: Enligt ägardirektivet för GotlandsHem är ändamålet med bolagets verksamhet att främja bostadsförsörjningen över hela ön vilket också inkluderar Visby. Beträffande Visby har upprättandet av planer också begränsat GotlandsHems intentioner om byggande. I dagsläget ligger planerna långt fram för byggandet på A7-området samtidigt som försäljning pågår av lägenheterna i kvarter Trilobiten.

4. *Vad gör du för att få fart på bostadsbyggandet totalt sett på Gotland?*

Svar: Inom ramen för satsningen Förenkla Helt Enkelt, så pågår en översyn av bygglovprocessen för att förkorta handläggningstider och förbättra tillgänglighet och bemötande. Översynen utgår från det s.k. "lean"-konceptet. Hela bygglovenheten, delar av serviceförvaltningen och ledningskontoret är involverade i arbetet. Bristen på färdiga planer har under många år varit ett problem samtidigt som behoven av lägenheter varit stort. Ett utökat samarbete mellan de olika aktörerna ser jag som nödvändigt för såväl framtagandet av planer som stimulans för ett ökat byggande. För detta har företagen på byggmarknaden visat ett stort intresse och jag kommer därför att ta initiativ till att bilda en kommission med alla viktiga aktörer för att öka bostadsbyggandet på Gotland.

Åke Svensson
Regionstyrelsen ordförande

Ärendenr RS 2013/122
Handlingstyp Interpellationssvar
Datum 25 mars 2013

Interpellation angående biblioteket i Fårösund

Jag har i en interpellation från ledamoten Stefan Nypelius (C) fått flera frågor kring biblioteket och processen i Fårösund:

- *Vad är det på gång med biblioteket i Fårösund?*
- *Vilka vinster finns det att flytta folkbiblioteket när skolan ändå behöver sitt skolbibliotek?*
- *Vem ansvarar för planeringen av förändringarna?*
- *På vilket sätt har berörda verksamheter och nämnder varit delaktiga i planeringen?*
- *Hur har dialog och samtal med föreningar, företag och befolkning i området gjorts?*
- *Vilka konkreta planer finns för bildande av s.k. Filmkluster i Fårösund?*
- *Vilka fler förändringar/omflyttningar är på gång?*

Svar:

I en tid med stora utmaningar har arbetet med att utveckla Fårösund pågått under ett flertal år. Där finns förändringar som betraktas som förluster men också goda exempel. Förändringsarbetet, oaktat det är önskvärt eller inte, pågår ständigt. Det är då viktigt att hela tiden se till att denna process är öppen och tydlig och då är information och dialog oerhört viktigt.

Interpellationen utgår från de planerade förändringarna av biblioteksverksamheten i Fårösund. Biblioteket är ett s.k. integrerat bibliotek d.v.s. ett folk- och skolbibliotek. Utlåningen rör sig om drygt 14000 per år där barnen står för majoriteten av lånen. Kostnaden handlar om ca 850000 per år som i huvudsak finansieras av KFF. Regionstyrelsen fattade den 31 maj 2012 beslut om att Gotlands Filmfond AB:s verksamhet skulle ändras till att marknadsföra Gotland genom att stimulera filminspelning samt film- och bokrelaterad turism.

Den 30 januari 2013 beslutade regionstyrelsen godkänna den av ledningskontoret föreslagna inriktningen för fortsatt arbete mot ett filmkluster. Ledningskontoret beslutade den 7 mars 2013 att utreda förutsättningarna för att få till stånd en 3-årig satsning på Filmkluster Fårösund. Detta innebär att en mängd olika aktörer är inbegripna och bedömningen är att alla berörda (Film på Gotland, biblioteket, ungdomsverksamheten, folkhögskolan, filmgymnasiet, Gotlands Filmfond AB, Filmregion Stockholm-Mälardalen och Inspiration Gotland) måste vara med och bidra med såväl engagemang som resurser. Allt för att Filmkluster Fårösund skall kunna realiserar. Men att sätta det gemensamma målet framför det enskilda intresset är inte alldeles enkelt och konfliktfritt. Mycken oro och flera hinder som måste övervinnas.

Kring de olika aktörerna som ingår har det förts ett resonemang kring den framtida rollen i detta sammanhang. Detta gäller naturligtvis både exv. bibliotek, ungdomsgård som folkhögskola. Beträffande biblioteket specifikt berörs inte skolbiblioteket av en eventuell

flytt av biblioteket till studion. Denna fråga diskuterades vid mötet den 12 mars 2013 där också företrädare från regionen var närvarande för diskussion och information. Då diskuterades bl.a. nackdelar av en eventuell flytt av folkbiblioteksdelen men också vinsterna av ett samarbete över gränserna för att bygga en miljö med fokus på film. Ett fokus som förhoppningsvis på siktagnar såväl Fårösund som Gotland.

I den fortsatta processen ser jag det som självklart att det finns flera tillfällen till en dialog kring fördelar och nackdelar och de avvägningar som inte är alldeles enkla och självklara.

Åke Svensson (s)

Regionstyrelsens ordförande

INTERPELLATIONSVAR

Lilian Edwards, moderaterna, har ställt följande interpellation till mig som ordförande i Tekniska nämnden:

Upphandling av Färdtjänst via Samres

I den senaste upphandlingen av färdtjänst skulle biogasdrivna bilar prioriteras. Vinnande bolag kommer att köra på diesel.

Jag frågar

- Hur har denna fråga beretts i Tekniska nämnden

Mitt svar:

2005 upphandlade Gotlands kommun en ny beställningscentral och det blev Samres AB som vann upphandlingen som sträckte sig till 2008. Kommunen hade då tidigare upphandlat Gutetaxi som transportör. Gutetaxi skötte inte uppdraget på ett korrekt sätt och efter polisanmälan och PWC-revision avbröts avtalet och Gutetaxi gick sedan i konkurs hösten 2006. Samres fick då ett utökat uppdrag att överta transportörsavtalet.

2007 förlängde Samres transportörsavtalen att gälla till 2013-06-30.

2008 och 2009 förlängde dåvarande majoritet avtalet med Samres gällande beställningscentral att gälla fram till 2010-10-31.

I maj - juni 2010 upphandlade och tecknade dåvarande majoritet ett nytt avtal med Samres om beställningscentral som även infattade ansvar för underliggande transportörsavtal. Tyvärr valde dåvarande majoritet att inte ställa några krav på gasbilar i den upphandlingen, vilket är mycket förvånande med tanke på att kommunen antagit en biogasstrategi och biogasavtal hade tecknats. Avtalet med Samres som tecknades gällde fram till 2013-10-31 med möjlighet till förlängning.

2012 sa Samres upp transportörsavtalen för att upphandla ett nytt avtal. Samtidigt med detta så förlängde Samhällsbyggarförvaltningen (SBF) avtalet med Samres gällande beställningscentral till 2014-10-31.

Den nya upphandlingen som Samres gjort av transportör och den förlängning SBF gjort av beställningscentral har inte beretts av Tekniska Nämnden. Nämnden hade inte kännedom om att SBF bistod Samres i upphandling av transportör och inte heller att avtalet om beställningscentral hade förlängts av SBF. SBF har skött detta inom sin delegation, men förvaltningschefen har beklagat att en felbedömning gjorts och att nämnden borde ha informerats innan beslut fattades.

Grunden för Samres upphandling av transportör 2013 har varit de avtal som tecknades 2010 men SBF har framfört krav på att biogas skall finnas med i upphandlingen. Tyvärr har avtalet formulerats så att det fanns möjlighet att välja bort biogas.

Avtalet är överklagat och Tekniska Nämnden har getts möjlighet att yttra sig till förvaltningsrätten och nämnden har beslutat uppdra till regionjuristen att påtala att region Gotlands biogasstrategi inte följts vid denna upphandling

Gällande beställningscentral skall nämnden behandla frågan om ytterligare förlängning eller ny upphandling under våren.

Visby den

Tommy Gardell
TN:s ordförande

INTERPELLATIONSVAR

Lars Thomsson, centerpartiet, har ställt följande interpellation till mig som ordförande i Tekniska nämnden:

Sedan 2009 har Region Gotland en biogasstrategi som går ut på att regionen skall gå före och ställa om till biogasfordon. Det gäller både de egna fordonen och den upphandlade trafiken. Samma år slöt Region Gotland, genom Tekniska nämnden, avtal med Biogas Gotland. Där åtar sig regionen att köpa biogas, med stigande volymer år för år mellan 2010-2015. Båda dessa politiska beslut har fattats i total enighet.

Tommy Gardell har varit delaktig i hela processen sedan biogasens början. Han har suttit som ledamot i Regionfullmäktige och i Tekniska nämndens arbetsutskott, både förra mandatperioden och denna. Med andra ord måste rimligen Tommy vara väl införstådd med innehållet i biogasstrategin och det avtal som finns med Biogas Gotland.

Nyligen har Samres, på Region Gotlands uppdrag, genomfört en färdtjänstupphandling. Den utföll så att Tuwa vann anbudstävlingen genom ett jämförelsevis väldigt lågt pris. VD för Tuwa berättar för gotländska media att de kan hålla ett lägre pris på grund av att de inte kör med bästa miljöteknik. Bilarna kommer att köras på diesel, inte på biogas som vore önskvärt.

Av uttalande i media att döma så kom hela upphandlingen av färdtjänsten som en överraskning för Tommy Gardell, vilket föranleder följande frågor.

- Vem har beslutat att upphandlingen skall skötas av Samres istället för att den skall göras av Tekniska nämnden som är brukligt?
- Varför släpper Tekniska nämnden ifrån sig en sådan nyckelupphandling samtidigt som nämnden har betalningsansvaret för biogasstrategins genomförande?
- Har upphandlingsunderlaget behandlats politiskt i Tekniska nämnden som är brukligt vid upphandlingar?
- Tycker du att det är bra att färdtjänstbilarna flera år framöver skall drivas av diesel, samtidigt som Tekniska nämnden får betala för biogas som inte regionen kan förbruka?

Mitt svar:

Svar fråga 1

Efter problemen med Gutetaxi beslutade dåvarande majoritet under ledning av Lars Thomsson och Kjell Skalberg hösten 2006 att Samres fick överta transportörsavtalen.

2010-05-12 beslutade dåvarande majoritet att upphandla beställningscentral från Samres AB som även innefattade att Samres fick ansvar för underliggande transportörer. Avtal skrevs 2010-06-21 med Samres AB.

Det var ingen politisk oenighet om detta.

Svar fråga 2

Detta gjordes 2010 strax efter att dåvarande majoritet med ledning av Lars Thomsson och Kjell Skalberg antagit en biogasstrategi och skrivit ett biogasavtal. I de avtal som då skrevs med Samres om beställningscentral och underliggande transportörsavtal fanns inga krav från kommunen på gasbilar vilket är mycket förvånande.

Det var ingen politisk oenighet om upphandlingsmodellen utan oenigheten handlade om att oppositionen inte släpptes in i arbetet inför upphandlingen.

Svar fråga 3

Gällande upphandlingen som dåvarande majoritet gjorde 2010 fick inte jag eller någon annan från oppositionen ta del av några underlag innan upphandlingen skedde. Jag kritiserade detta kraftfullt. Som svar på frågan anser jag att upphandlingen inte behandlats politiskt korrekt av förra majoriteten eftersom oppositionen inte tilläts delta i några förarbeten.

När det gäller Samres upphandling av transportör 2013 har inte nämnden varit involverad inte heller i förlängningen av avtalet gällande beställningscentral som gjordes 2012.

Förvaltningschefen på SBF har beklagat att man gjort en felbedömning som inte informerat nämnden om förvaltningens samverkan med Samres gällande transportörsavtal och förlängningen av avtalet för beställningscentral.

Svar fråga 4

Jag anser att det skall vara ett ovillkorligt krav vid regionens upphandlingar att den biogasstrategi som regionen antagit skall följas. Tyvärr har inte biogasstrategin och biogasavtalet följts upp med handlingsplan och finansiering vilket gjort att det inte varit möjligt att fullfölja strategin.

PWC har vid revision 2012 granskat hur regionen hanterat biogasfrågan och kritiserar regionen för att ingen finansiering var kopplad till besluten och att det saknades genomförandeplan. Detta är den huvudsakliga orsaken till att nämnderna inte kunnat följa intentionerna med biogasstrategin och biogasavtalet.

Visby den

Tommy Gardell
TN:s ordförande

Ärendenr RS 2013/124

Handlingstyp Interpellations svar

Datum 25 mars 2013

Interpellation angående förverkligande av biogasstrategin och upphandling av färdtjänst

Ledamoten Lars Thomsson (C) har tillställt mig en interpellation och ger samtidigt sin bild och bakgrund av biogasfrågan. Där kan det finnas anledning till både kompletteringar som tillrättalägganden men jag skall uteslutande svara på de frågor som ställs.

Hur har du, som ytterst ansvarig för regionens verksamheter, samordnat agerandet kring att förverkliga biogasstrategin?

I april 2009 antog kommunfullmäktige strategi och handlingsplan för införande biogas som fordonsbränsle och tekniska nämnden gavs i uppdrag att genomföra upphandlingen. Det fanns inget i beslutet om återkoppling varken till fullmäktige eller kommunstyrelse och därmed kunde ansvarsfrågan ses som oklar. Det första avtalet antogs av tekniska nämnden men förändrades därefter (2010-03-24) utan att nytt beslut togs. Hösten 2010 initierade regiondirektören, förvaltningscheferna från socialförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och serviceförvaltningen en förstudie för att få en helhetsbild av transportfrågan som antogs av regionstyrelsen 2011-05-26 och kompletterades med: Projektet ska bedrivas med beaktande av regionens biogasstrategi och regionens handlingsplan för införande av biogas som fordonsbränsle, antagen av regionfullmäktige 2009-04-27, § 76.

Under budgetberedningen i maj 2012 blev innebörden av det tecknade avtalet klart för regionstyrelsens arbetsutskott och det beslutades att omförhandla avtalet och att biogasstrategin ska uppdateras och förankras i regionens verksamheter och inarbetas i förslag till energiplan, Energi 2020. På regionstyrelsens begäran gjordes också en extern utredning av regionens biogasstrategi som också fullföljdes hösten 2012. Där konstaterar PWC att beslutet om det omfattande projektet inte var kopplat till någon finansiering eller genomförandeplan. Vilket också är den huvudsakliga orsaken till att nämnderna inte har följt intentionerna med strategin. Jag har här inga kommentarer till leverantörens fullgörande av avtalet.

Finns sedan många kommentarer att göra kring hela frågan där en uppenbar intresse- och målkonflikt finns för nämnderna/förvaltningarna kring att fullfölja strategin och intentionerna till en högre kostnad utan att bli kompenserade samtidigt som det ekonomiska målet med en samordnad fordonsorganisation skall minska kostnaderna med 5 milj.

I dagsläget pågår arbetet med innevarande avtal och fortsättningen på detsamma och frågan handhas av undertecknad och regionstyrelsen med ett idag tydligare ansvar.

Har du, direkt eller indirekt, påverkat upphandlingsunderlaget så att färdtjänstbilarna skall köras på biogas?

Efter problemen med Gutetaxi beslutade dåvarande majoritet under ledning av Lars Thomsson och Kjell Skalberg hösten 2006 att Samres fick överta transportörsavtalen. 2010-05-12 beslutade dåvarande majoritet att upphandla beställningscentral från Samres AB som även innefattade att Samres fick ansvar för underliggande transportörer. Avtal skrevs 2010-06-21 med Samres AB. I de avtal som då skrevs med Samres om beställningscentral och underliggande transportörsavtal fanns inga krav från kommunen på gasbilar vilket är mycket förvånande. Att detta avtal förlängdes 2012 utan tekniska nämndens, och även min, vetskap är att beklaga. Följaktligen bör, istället för att fråga undertecknad, Lars Thomsson själv reflektera över sin egen roll och bristande initiativ i upphandlingen från Samres.

Vad kommer denna blunder att kosta region Gotland?

Jag kan förstå oron i frågan när hastigheten i fullföljandet av strategi och avtal är överordnat kostnaden men i dagsläget handlar det om ett minimerande av kostnaderna samtidigt som regionfullmäktiges beslut från 2009-04-27 är gällande och kostnaden är beroende på vilken lösningen är av gällande avtal.

Åke Svensson
Regionstyrelsens ordförande



2013-03-25

MOTION TILL REGIONFULLMÄKTIGE

Dags för ett nytt ungekulturhus!

Resan från ungdomens hus i "Jägaren" till dagens allaktivitetshus på Fenix har inte varit spikrak men säkert nödvändig. Idag är Fenix inrättat på Korpenområdet och våra äldre ungdomar har möjlighet att bara ta en fika, dansa, öva med sitt band, ha möten med sin organisation, ställa ut sin konst och mycket mycket mer. Fenix idag är något av ett ungekulturhus.

På Fenix finns också tillgången till utbildad personal, vuxna som finns till för våra ungdomar. En trygghet och en tillgång som är en förutsättning för en verksamhet med kvalitet.

Fenix är inte längre optimalt för våra ungdomar. Lokalerna är för små och för få. Arbetsmiljön för både ungdomar och ledare är inte bra. Ventilation som inte uppfyller kraven och misstänkt mögel i källare som måste saneras. Lägg därtill att huset helt saknar möjlighet för någon med funktionsnedsättning att nyttja alla delar av huset. Detta ställer krav på ett nytt ungdomens hus, ett nytt ungekulturhus.

Under 2012 gjordes en kartläggning av ung kultur på Gotland. Kartläggningen visar att ungdomar på Gotland utövar kultur flera gånger i veckan, att ungdomarna saknar en större mötesplats där de kan del av och utöva kultur. Att satsningen på ungekulturhus i övriga Sverige har varit lyckad, fler ungdomar kommer till husen, kulturverksamheter, arrangemang och aktiviteter har ökat betydligt och breddat väg för nya samarbeten.

Med stöd av ovanstående vill vi

- Att region Gotland skyndsamt startar arbetet med att hitta nya ändamålsenliga lokaler för ett ungekulturhus.
- Att region Gotland tar hjälp och stöd i det arbetet av våra ungdomar och av personalen verksamma på Fenix.

Janica Sörestedt

Hanna Lenholm

Lena Eneqvist



Visby 2013-03-25

Motion: Utökad landsbygdstrafik under Almedalsveckan

Till: Regionfullmäktige Gotland

Under Almedalsveckan är hotell och andra boendeformer i Visbyområdet ofta fullbokade ett år i förväg. På landsbygden finns det däremot gott om ledig kapacitet. Utökad kollektivtrafik skulle dessutom förenkla deltagandet för gotlänningar att delta i Almedalsveckans digra utbud.

För att Almedalsveckan ska ge positiv effekt för hela Gotland, yrkar vi

-att Region Gotland under Almedalsveckan erbjuder utökad antal turer i kollektivtrafiken till norra, södra och östra Gotland

Håkan Onsjö (M)

Inger Harlevi (M)