

**Regionfullmäktige**  
**PROTOKOLL**  
**25 februari 2013**

Regionfullmäktige  
PROTOKOLL 2013-02-25

	Sid
§ 1 Färjetrafiken .....	3
§ 2 Återremiss. Inrättande av Naturreservatet Södra Hällarna, del av Visby Visborg 1:9 m.fl. ....	4
§ 3 Vårdavgift vid slutenvård.....	8
§ 4 Återföringsmodell för serviceförvaltningens resultat .....	9
§ 5 Revidering av riktlinjer för placering av medel i donationsfonder .....	10
§ 6 Avkastningskrav för AB Gotlandshem .....	11
§ 7 Motion. Frånta tekniska nämnden uppdraget som trafiknämnd.....	12
§ 8 Avsägelse och fyllnadsval; Socialnämnden. Gotlandshems styrelse. Regionstyrelsen. Miljö- och hälsoskyddsnämnden .....	14
§ 9 Avsägelse och fyllnadsval. Gotlands Tingsrätt .....	16
§ 10 Redovisning av utredningsuppdrag. Kostnader för screening, av stora kroppspulsådern, hos kvinnor och män över 65 år .....	17
§ 11 Medborgarförslag; nya .....	18
§ 12 Medborgarförslag; anmälan av beslutade .....	19
§ 13 Interpellation. Ombyggnation av regionens tidigare lokaler .....	20
§ 14 Interpellation. Bristen på bostäder .....	20
§ 15 Interpellation. Istappstelefon.....	20
§ 16 Interpellation. Hjälpmedel inom LSS .....	21
§ 17 Interpellation. Screening av stora kroppspulsådern .....	21
§ 18 Interpellation. Effekter av stoppaketet .....	21
§ 19 Information.....	22
§ 20 Frågor .....	23
§ 21 Motioner; nya .....	24
§ 22 Interpellationer; nya .....	25

Plats och tid Visborgsallén 19, Rådhuset, kl. 13.00—16.15

Beslutande Se följande sidor

Övriga närvarande Patrik Pettersson, regionjurist  
Karin Hallberg, kanslisekreterare

Utsedd att justera Stefaan de Maecker Alexander Jansson

Justeringens plats  
och datum Ledningskontoret  
2013-03-07

Paragrafer 1 - 22

Underskrifter Sekreterare .....  
Per Lundin

Ordförande .....  
Björn Jansson

Justerande .....  
Stefaan De Maecker Alexander Jansson

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Regionfullmäktige

Sammanträdesdag 2013-02-25

Datum för anslags  
uppsättande 2013-03-07

Datum för anslags  
nedtagande 2013-03-29

Förvaringsplats  
för protokollet Ledningskontoret

Underskrift .....

**Beslutande:**

Björn Jansson (S), *ordförande*  
Birgitta Eriksson (S) (*för Conny Kristensen Gahnström*)  
Hans Klintbom (C)  
Jonas Niklasson (C) (*för Eva Nypelius*)  
Börje Bendelin (C) (*för Lars Thomsson*)  
Per-Anders Croon (M) (*för Lena Celion*)  
Gustaf Hoffstedt (M)  
Åke Svensson (S)  
Hanna Westerén (S)  
Eric Martell (S)  
Bertil Eneqvist (S) (*för Meit Fohlin*)  
Stefan Nypelius (C)  
Kerstin Kalström (C)  
Anna Hrdlicka (M)  
Inger Harlevi (M)  
Christer Engelhardt (S)  
Lisa Kalström (S)  
Leif Dahlby (S)  
Janica Sörestedt (S)  
Brittis Benzler (V)  
Jennie Jarve (V)  
Eva Gahnström (C)  
Ola Lindvall (C)  
Stefan Wramner (M)  
Jenny Guteäng (M)  
Anette Medbom (S)  
Tommy Gardell (S)  
Bo Björkman (S)  
Hans-Erik Svensson (S) (*för Anna Enström*)  
Bodil Rosengren (V)  
Kenneth Lindblad (V) (*för Lars Åkerlund*)  
Bibbi Olsson (C) (*för Anna Andersson*)  
Pär Stenegård (C)  
Håkan Onsjö (M)  
Rune Fröling (M) (*för Simon Härenstam*)  
Claes-Göran Nilsson (S)  
Majvor Östergren (S)  
Mats Sundin (S) (*för Gerty Holmstedt*)  
Maj Jonsson (S) (*för Jan Lundgren*)  
Therese Mangard (V) (*för Annamaria Bauer*)  
Per Edman (V)  
Karl-Johan Boberg (C)  
Maud Fyrenius (C) (*för Inger Olofsson*)

Jacob Dygéus (M) (*för Rolf Öström*)  
Lilian Edwards (M)  
Lena Eneqvist (S)  
Mikael Nilsson (S)  
Mona Magnusson (S)  
Hanna Lenholm (S)  
Stefaan De Maecker (MP)  
Cecilia Nygren (MP)  
Alexander Jansson (C)  
Kerstin Löfgren-Dahlström (C)  
*(kl. 13.00-15.30, §§ 1-10)*  
Ursula Jakobsson (C) (*kl. 15.30-16.15, §§ 11-22 för Kerstin Löfgren-Dahlström*)  
Lena Simonson (M)  
Peter Wigren (M)  
Margareta Persson (M)  
Anders Johansson (S)  
Charlotte Andersson (S)  
Daniel Bergvall (MP)  
Viveca Bornold (MP)  
Matias Swartling (MP)  
Anders Larsson (C)  
Eva Engström (C)  
Mats Hedström (M)  
Robin Storm (M)  
Mats-Ola Rödén (FP)  
Amy Öberg (FP)  
Bror Lindahl (FP) (*för Johan Malmros*)  
Jan Lindell (FP) (*för Lotta Jakobson*)  
Joachim Höggren (MP)  
Isabel Enström (MP)

**Närvarande, icke tjänstgörande**

Greger Eneqvist (S)  
Annelie Klovsjö (S)  
Roland Olofsson (S)  
Lennart Petersson (S)  
Lisbeth Bokelund (MP)  
Robert Hall (MP)  
Laila Ljunggren (MP)  
Jari Karivainio (M)  
Ingemar Lundqvist (M)  
Roger Wärn (M)  
Stefan Wäss (M)  
Magnus Jönsson (M)

## Rf § 1 Färjetrafiken

RS 2013/62

- Regionstyrelsen 2013 02-12
- Regionstyrelsens remissvar 2013-02-12
- Regionstyrelsens arbetsutskott 2013-02-22, § 60

Ett enigt regionstyrelsens arbetsutskott har beslutat föreslå regionfullmäktige att behandla ärende om färjetrafiken skyndsamt. Begäran är föranledd dels av Trafikverkets förslag till trafiklösning i Gotlandstrafiken och dels av Region Gotlands begäran om företräde hos statsminister Fredrik Reinfeldt. Denna begäran besvarades med inbjudan om möte med statssekreterare Ingela Bendrot på Näringsdepartementet.

Regionfullmäktiges ordförande *Björn Jansson (S)* ställde fråga om icke annonserat ärende gällande Färjetrafiken kan behandlas på dagens sammanträde och fann att så var fallet.

### *Anföranden:*

Anföranden hölls av *Åke Svensson (S)*, *Håkan Onsjö (M)*, *Mats-Ola Rödén (FP)*, *Stefan Nypelius (C)*, *Gustaf Hoffstedt (M)*, *Christer Engelhardt (S)*, *Brittis Benzler (V)* och *Stefaan De Maecker (MP)*.

Regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) föreslog att regionfullmäktige skulle ställa sig bakom regionstyrelsens remissvar till Trafikverket.

Fullmäktiges ordförande ställde proposition på förslaget och fann att ett enigt fullmäktige ställt sig bakom förslaget.

### Regionfullmäktiges beslut

- Regionfullmäktige ställer sig bakom regionstyrelsens remissvar ”Trafikverkets förslag till trafiklösning inför upphandlingen av färjetrafik till Gotland”.

*Paragrafen förklarades omedelbart justerad.*

*Expedieras:*  
Ledningskontoret Kansli

*Anm:*  
[Remissvaret bifogas det tryckta protokollet](#)

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 2****Återremiss. Inrättande av Naturreservatet Södra Hällarna, del av Visby Visborg 1:9 m.fl.**

KS 2011/306

- Regionstyrelsen 2011-06-21, § 190
- Tekniska nämnden 2012-04-25, § 92
- Plan- och bostadskommittén 2012-05-22, § 6
- Byggnadsnämnden 2012-06-20, § 105
- Byggnadsnämnden 2012-11-07, § 212
- Ledningskontoret 2012-11-07
- Regionstyrelsen 2012-11-29, § 351
- Regionfullmäktige 2012-12-17, § 172
- Ledningskontoret 2013-01-11
- Samhällsbyggnadsförvaltningen reviderad bilaga 7, 2013-01-11
- Regionstyrelsen 2013-01-30, § 3

Regionstyrelsen gav i juni 2011 byggnadsnämnden i uppdrag att i samverkan med tekniska nämnden arbeta fram ett förslag till naturreservat med föreskrifter för området Södra hällarna. Syftet med naturreservatet är dels att säkerställa områdets biologiska värden dels att tillgängliggöra området för allmänhetens rekreation och naturupplevelser.

Enligt byggnadsnämndens reglemente ansvarar nämnden för prövning och tillsyn inom naturvården i den mån inte uppgiften lagts på annan nämnd. I tekniska nämndens reglemente sägs bland annat att det är nämndens ansvar att svara för skötseln av regionens fastigheter. För kommunala naturreservat betyder det att byggnadsnämnden har ett ansvar att genom tillsyn se till att skötselplanen följs och att tekniska nämnden ansvarar för det praktiska åtgärdsarbetet utifrån skötselplanen.

Byggnadsnämnden har föreslagit att regionen bildar ett kommunalt naturreservat under namnet Kungsladugårdshällarna (Södra Hällarna). Samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram ett förslag till geografisk avgränsning och föreskrifter samt skötselplan för naturreservatet. Byggnadsnämnden anser att beslutet är väl avvägt mot allmänna och enskilda intressen samt att regionens ekonomiska åtaganden för inrättande och skötsel av reservatet bedöms som rimliga. Totalt uppgår investeringskostnaden till 3 miljoner kronor, de årliga driftskostnaderna till 300 000 kronor samt ytterligare 100 000 kronor i tillkommande löpande driftskostnader vart femte år (2012).

*forts.*

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 2 forts.**

Byggnadsnämndens förslag har varit på samråd. Inkomna synpunkter har tydliggjort behovet av att det bildas ett skötselråd för att få en bred dialog i samband med den kontinuerliga uppföljningen av skötseln samt för diskussion kring behovet av framtida eventuella revideringar av skötselplanen.

Skötselplanen har även justerats med anledning av de synpunkter som kommit från intresseföreningar rörande reservatsskötseln samt formuleringar som rör bland annat bete och hundrastning. Vikten av att anpassa tillgängligheten till barn och personer med funktionshinder poängteras.

*Regionstyrelsen* har tillstyrkt ledningskontorets förslag med smärre ändringar och fastställt namnet till Naturreservatet Södra Hällarna.

*Regionfullmäktige* återremitterade ärendet den 17 december, år 2012, med motiveringen ”att ärendet på grund av att skötselplanens ekonomiska beräkningar är ofullständiga. Att åta sig huvudmannaskap för naturreservatet är ett stort ekonomiskt åtagande och då måste beräkningarna för framtida kostnader vara helt klarlagda innan beslut”.

*Ledningskontoret* har kompletterat sin tidigare tjänsteskrivelse och samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett reviderat ekonomiskt underlag med förtydligande av kostnads kalkyl för Södra Hällarna samt reviderad bilaga 7, vilken ersätter tidigare utskickad bilaga.

*Regionstyrelsen* fann i likhet med arbetsutskottet att ärendet går till beslut i fullmäktige.

***Anförande:***

Anföranden hölls av *Bodil Rosengren (V)*.

***Yrkanden***

- *Cecilia Nygren (MP)* tillstyrkte, med instämmande av *Brittis Benzler (V)* och *Åke Svensson (S)*, regionstyrelsens förslag.

*forts.*

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

---

**Rf § 2 forts.**

- *Håkan Onsjö (M)* yrkade, med instämmande av *Stefan Nypelius (C)*, *Mats-Ola Rödén (FP)* och *Amy Öberg (FP)*, i första hand på bordläggning och återremiss, i andra hand på avslag på förslaget. Återremiss motiverades med att byggnadsnämnden och tekniska nämnden inte har blivit hörda.

*Proposition och omröstning*

Följande propositionsordning godkändes: 1. Ska ärendet avgöras i dag eller inte avgöras idag. 2. Ska regionstyrelsens förslag bifallas.

Ordföranden ställde först proposition på om ärendet skulle avgöras på dagens sammanträde eller inte avgöras på dagens sammanträde och fanns sig anse att ärendet skulle avgöras på dagens sammanträde. Omröstning begärdes. **JA** för att avgöras på dagens sammanträde och **NEJ** för att det inte skulle avgöras på dagens sammanträde. 37 ledamöter röstade ja. 34 ledamöter röstade nej. [Av bilaga till protokollet framgår hur var och en röstade.](#)

*Regionfullmäktige hade således beslutat att ärendet skulle avgöras på dagens sammanträde. Därmed hade yrkandena om bordläggning och återremiss av ärendet fallit.*

Ordföranden ställde sedan proposition på regionstyrelsens förslag om bifall och Håkan Onsjös yrkande om avslag och förklarade sig anse att regionstyrelsens förslag vunnit majoritet. Omröstning begärdes. **JA** för regionstyrelsens förslag och **NEJ** för Håkan Onsjös avslagsyrkande. 37 ledamöter röstade ja. 34 ledamöter röstade nej. [Av bilaga till protokollet framgår hur var och en röstade.](#) *Regionfullmäktige hade således vunnit majoritet för regionstyrelsens förslag.*

**Regionfullmäktiges beslut**

- Området Södra Hällarna inrättas som naturreservat enligt 7 kap 4 § miljöbalken med avgränsning, syfte och reservatsföreskrifter som framgår av byggnadsnämndens förslag och regionstyrelsens arbetsutskotts justeringar.
- Namnet fastställs till "Naturreservatet Södra Hällarna".
- Skötselplanen för "Naturreservatet Södra Hällarna" fastställs i enlighet med bilaga 3 till byggnadsnämndens förslag.
- Byggnadsnämnden ges delegation att besluta om mindre ändringar i skötselplanen.
- Tekniska nämnden ansvarar för det praktiska arbetet för drift och skötsel av naturreservatet utifrån skötselplanen i enlighet med nämndens reglemente.

*forts.*

Justerande:	Utdragsbestyrkande:



---

**Rf § 2 forts.**

- Det åligger tekniska nämnden att i samband med det årliga budgetarbetet begära medel dels för investeringar och dels för kostnader avseende drift och skötsel av naturreservatet.
- Bilaga ”Beräkning av kostnader för etablering, skötsel och förvaltning av reservatet Södra Hällarna” ersätter härmed tidigare utskickad bilaga 7, i ärendet.

**Reservation**

Till förmån för att ärendet skulle återremitteras reserverade sig följande:

*Per-Anders Croon (M), Gustaf Hoffstedt (M), Anna Hrdlicka (M), Inger Harlevi (M), Stefan Wramner (M), Jenny Guteäng (M), Håkan Onsjö (M), Rune Fröling (M), Jacob Dygéus (M), Lilian Edwards (M), Lena Simonsson (M), Peter Wigren (M), Margareta Person (M), Mats Hedström (M), Robin Storm (M), Hans Klintbom (C), Jonas Niklasson (C), Börje Bendelin (C), Stefan Nypelius (C), Kerstin Kalström (C), Eva Gahnström (C), Ola Lindvall (C), Bibbi Olsson (C), Per Stenegård (C), Karl-Johan Boberg (C), Maud Fyrenius (C), Alexander Jansson (C), Kerstin Löfgren-Dahlström (C), Anders Larsson (C), Eva Engström (C), Mats-Ola Rödén (FP), Amy Öberg (FP), Bror Lindahl (FP), Jan Lindell (FP).*

Till förmån för att ärendet skulle avslås reserverade sig följande:

*Per-Anders Croon (M), Gustaf Hoffstedt (M), Anna Hrdlicka (M), Inger Harlevi (M), Stefan Wramner (M), Jenny Guteäng (M), Håkan Onsjö (M), Rune Fröling (M), Jacob Dygéus (M), Lilian Edwards (M), Lena Simonsson (M), Peter Wigren (M), Margareta Person (M), Mats Hedström (M), Robin Storm (M), Hans Klintbom (C), Jonas Niklasson (C), Börje Bendelin (C), Stefan Nypelius (C), Kerstin Kalström (C), Eva Gahnström (C), Ola Lindvall (C), Bibbi Olsson (C), Per Stenegård (C), Karl-Johan Boberg (C), Maud Fyrenius (C), Alexander Jansson (C), Kerstin Löfgren-Dahlström (C), Anders Larsson (C), Eva Engström (C), Mats-Ola Rödén (FP), Amy Öberg (FP), Bror Lindahl (FP), Jan Lindell (FP).*

Expedieras:  
Byggnadsnämnden  
Tekniska nämnden  
Ledningskontoret Samhällsbyggnad

**Skriftlig motivering till  
reservationerna lämnades  
av (FP), se bilaga**

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

## Rf § 3 Vårdavgift vid slutenvård

RS 2012/ 761

- Hälso- och sjukvårdsnämnden 2012-12-20, § 270
- Ledningskontoret 2012-12-19
- . Regionstyrelsen 2013-01-30, § 12

Hälso- och sjukvårdsnämnden har föreslagit att fullmäktige fattar beslut om att vårdavgiften för slutenvård skall vara lika med den gällande maxavgiften. De föreslår detta med anledning av att Vårdavgiftsutredningen i sitt slutbetänkande föreslog att maxbeloppet ska indexeras med 0,23 % av prisbeloppet avrundat ner till närmaste 10-tal kronor. Detta innebär att den i dag högsta tillåtna maxavgiften på 80 kronor höjs till 100 kronor. Under år 2011 var intäkten ca 3 675 000 kronor. En höjning av vårdavgiften till 100 kronor skulle innebära en intäkt på ca 4 594 000 kronor.

**Anm:** Beslut om vårdavgifter i slutenvård fattades av riksdagen den 13 december, 2012.

*Ledningskontoret* har i sin tjänsteskrivelse konstaterat att om förändringar av avgiften genomförs enligt förslaget beräknas intäkterna för slutenvården öka med knappt 1 000 000 kronor per helår, förutsatt att det blir samma antal avgiftsbelagda vårddygn. Kontoret har tillstyrkt förslaget till ändrad slutenvårdsavgift.

*Regionstyrelsen* har i likhet med ledningskontoret tillstyrkt förslaget om vårdavgifter för slutenvård.

### Regionfullmäktiges beslut

- Vårdavgift för slutenvård ska fortsättningsvis vara lika med den gällande maxavgiften, angiven i Hälso- och sjukvårdslagen.
- För personer som har hel sjuk- eller aktivitetsersättning, ska vårdavgiften vara hälften av den gällande maxavgiften.
- Beslutet ska gälla från och med 2013-03-01.

*Paragrafen förklarades omedelbart justerad.*

*Expedieras:*

Hälso- och sjukvårdsnämnden  
Ledningskontoret Ekonomi

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 4****Återföringsmodell för serviceförvaltningens resultat**

RS 2012/471

- (Kommunstyrelsen 2010-01-25, § 15)
- Ledningskontoret 2012-11-21
- Regionstyrelsen 2012-12-18, § 385

Ledningskontoret föreslår att fullmäktige fattar beslut om återföringsmodell för serviceförvaltningens resultat. På så sätt att 50 % av serviceförvaltningens överföringsbelopp till eget kapital ska återföras till kunderna fördelat utifrån den totala storleken på köp under året från serviceförvaltningen.

Serviceförvaltningen är en intern resultatenhet vars huvudsakliga intäkter kommer via de övriga förvaltningarna. Ett internt effektiviseringsarbete bör på detta sätt belönas så att en del av överskottet kan behållas i det egna kapitalet.

Kommunstyrelsen har tidigare, år 2010, fattat beslut om möjligheten att återföra en del av serviceförvaltningens överskott till kunden.

*Regionstyrelsen* har, i enlighet med ledningskontoret, föreslagit att 50 % av serviceförvaltningens överföringsbelopp till eget kapital ska återföras till kunderna, utifrån den totala storleken på köp under året från förvaltningen.

**Regionfullmäktiges beslut**

- 50 % av serviceförvaltningens överföringsbelopp till eget kapital ska återföras till kunderna fördelat utifrån den totala storleken på köp under året från serviceförvaltningen.

*Expedieras:*

Alla nämnder

Serviceförvaltningen

Ledningskontoret Ekonomi

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 5****Revidering av riktlinjer för placering av medel i donationsfonder**

RS 2012/746

- (Regionfullmäktige 2012-02-20, § 4)
- Ledningskontoret 2012-12-19
- Regionstyrelsen 2013-01-30, § 11

Ledningskontoret har lagt fram förslag på revidering av riktlinjer för placering av medel i donationsstiftelser förvaltade av Region Gotland.

I samband med arbetet att fasa in stiftelsernas placeringsportföljer och få till stånd en effektiv kapitalförvaltning har behovet tydliggjorts av att riktlinjerna får en mindre revidering.

Enligt förslaget till riktlinjer har:

- Avsnitt ”4.1 Tillgångsfördelning” kompletterats med Alternativa tillgångar.
- I avsnitt ”5. Val av värdepapper” har texten om räntebärande värdepapper förenklats och tydliggjorts samt ett nytt avsnitt om Alternativa tillgångar tillkommit.
- Avsnittet om Etik och Miljöhänsyn har ersatts av avsnitt ”5.7 Ansvarsfulla placeringar”, vilket i förslaget till reviderade riktlinjer nu har samma skrivning som i ”Placeringspolicy gällande förvaltning av pensionsmedel för Region Gotland”.

*Regionstyrelsen* har föreslagit att riktlinjerna ändras i enlighet med ledningskontorets förslag.

**Regionfullmäktiges beslut**

- Förslaget till reviderade ”Riktlinjer för placering av medel i donationsfonder förvaltade av Region Gotland” antas att gälla från och med januari 2013.

*Expedieras:*

Ledningskontoret Ekonomi  
Författningssamlingen

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

## Rf § 6 Avkastningskrav för AB Gotlandshem

RS 2012/451

- Regionstyrelsens arbetsutskott 2012-10-19, § 302
- Ledningskontoret 2012-12-17
- Regionstyrelsen 2013-01-30, § 6

Ledningskontoret har föreslagit att AB Gotlandshem befrias från kravet på avkastning på i genomsnitt 7,5 miljoner kronor per år under perioden 2014-2016.

*Arbetsutskottet* föreslog att ärendet skulle återremiteras för en del förtydliganden.

*Ledningskontoret* har i sitt reviderade utlåtande gjort de efterfrågade förtydligandena. Befrielsen från avkastningskravet medges med anledning av kraven på sanering av PCB i kvarteret Stäven. Enligt Förordning, 2007:19, om PCB m.m. ska saneringen vara klar senast 2016-06-30 och beräknas kosta mellan 40-100 miljoner kronor beroende på omfattningen av marksaneringen. Saneringen tillsammans med det normala fastighetsunderhållet ”innebär en hård belastning på ordinarie underhållsbudget”. Om avkastningskravet inte reduceras under perioden innebär detta en högre hyresnivå för att kunna finansiera de merkostnader som saneringen innebär.

*Regionstyrelsen* har i likhet med ledningskontoret föreslagit att Gotlandshem tillfälligt befrias från avkastningskravet.

### Regionfullmäktiges beslut

- AB Gotlandshem befrias från kravet på avkastning, på i genomsnitt 7,5 miljoner kronor per år, under perioden 2014-2016. Efter år 2016 återförs kravet på avkastning enligt ägardirektivet för bolaget.

*Expedieras:*  
AB Gotlandshem  
Ledningskontoret Ekonomi

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 7****Motion. Frånta tekniska nämnden uppdraget som trafiknämnd**

RS 2012/424

- Motion 2012-09-10
- Ledningskontoret 2013-01-07
- Regionstyrelsen 2013-01-30, § 4

I en gemensam motion från *Mats-Ola Rödén (FP)* och *Håkan Onsjö (M)* yrkas att tekniska nämnden fråntas uppdraget som trafiknämnd. De vill att regionstyrelsen istället "blir trafiknämnd så att en helhetssyn kan uppnås". De anför att "Gotlands utveckling, där handel blir en allt större reseanledning, kan inte få påverkas av en nämnd som helt uppenbart saknar förmåga att förstå kopplingen mellan sin myndighetsutövning och näringslivets villkor."

*Ledningskontoret* har i sin tjänsteskrivelse redogjort för sakförhållandena att trafikfrågor enligt lag ska regleras av en eller flera nämnder (s.k. trafiknämnd) och vad detta ansvar består i. Kontoret påpekar att för att kunna verkställa dessa åligganden krävs det att denna nämnd också har tillgång till personal med specialistkompetens, vilket i dag inte finns på regionstyrelsens förvaltningar. Kontoret framhåller också att en uppdelning av ansvaret för dessa arbetsuppgifter inte heller framstår som ändamålsenligt.

*Ledningskontoret* har föreslagit att motionen avslås.

*Regionstyrelsen* hade i enlighet med ledningskontoret föreslagit avslag på motionen.

*Yrkanden:*

- *Åke Svensson (S)* tillstyrkte, med instämmande av *Stefan Nypelius (C)* och *Hans Klintbom (C)*, regionstyrelsens förslag.
- *Mats-Ola Rödén (FP)* yrkade, med instämmande av *Håkan Onsjö (M)*, på bifall till motionen.

*Proposition och omröstning*

Ordföranden ställde proposition på regionstyrelsens förslag och Mats-Ola Rödéns yrkande om bifall till motionen och förklarade sig anse att regionstyrelsens förslag vunnit majoritet. Omröstning begärdes. **JA** för regionstyrelsens förslag och **NEJ** för avslag. 52 ledamöter röstade ja. 19 ledamöter röstade nej. [Av bilaga till protokollet framgår hur var och en röstade.](#) Regionfullmäktige hade således bifallit regionstyrelsens förslag.

*forts.*

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

## Rf § 7 forts.

## Regionfullmäktiges beslut

- Motionen avslås.

*Reservation*

Följande reserverade sig till förmån för bifall till motionen:

*Per-Anders Croon (M), Gustaf Hoffstedt (M), Anna Hrdlicka (M), Inger Harlevi (M), Stefan Wramner (M), Jenny Guteäng (M), Håkan Onsjö (M), Rune Fröling (M), Jacob Dygéus (M), Lilian Edwards (M), Lena Simonsson (M), Peter Wigren (M), Margareta Persson (M), Mats Hedström (M), Robin Storm (M), Mats-Ola Rödén (FP), Amy Öberg (FP), Bror Lindahl (FP) och Jan Lindell (M).*

*Expedieras:*

Tekniska nämnden

Ledningskontoret Kansli

**Skriftlig motivering  
till reservationen  
lämnades av (FP),  
se bilaga**

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 8****Avsägelse och fyllnadsval; Socialnämnden. Gotlandshems styrelse. Regionstyrelsen. Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Torgny Stenström 2012-12-19

Evelina Reich 2013-01-15

Anette Medbom 2013-02-13

Lisa Kalström 2013-02-13

Viveca Bornold 2013-02-25

*Torgny Stenström (S)* har av sagt sig uppdraget som ersättare i socialnämnden.

*Evelina Reich (V)* har av sagt sig uppdraget som ersättare i Gotlandshems styrelse.

*Anette Medbom (S)* och *Viveca Bornold (MP)* har av sagt sig uppdragen som ersättare i regionstyrelsen.

*Lisa Kalström (S)* har av sagt sig uppdraget som ledamot tillika vice ordförande i miljö- och hälsoskyddsnämnden.

**Regionfullmäktiges beslut**

- *Torgny Stenström (S), Evelina Reich (V), Anette Medbom (S), Viveca Bornold (MP) och Lisa Kalström (S)* befrias från sina ovan nämnda uppdrag.
- Till ny ersättare i socialnämnden t.o.m. 2014-12-31 utses:  
S *Lisa Kalström, Jungmansgatan 221, 621 52 Visby*  
*att inträda vid förhinder för ordinarie i S-gruppen i ordningen efter Karina Hansson*
- Till ny ersättare i AB Gotlandshems styrelse t.o.m. bolagsstämman 2015 utses:  
V *Britta Heckscher, Korgmakargatan 15, 621 53 Visby*  
*att inträda vid förhinder för Carina Flodman-Andersson*
- Till nya ersättare i regionstyrelsen t.o.m. 2014-12-31 utses:  
S *Linus Gränsmark, Endre Kvie 151, 621 77 Visby*  
*att inträda vid förhinder för ordinarie i S-gruppen i ordningen efter Eric Martell*  
MP *Isabel Enström, Brunngatan 5, 621 46 Visby*  
*att inträda vid förhinder för Stefaan de Maecker i ordningen före Cecilia Nygren*
- Till ny vice ordförande i miljö- och hälsoskyddsnämnden t.o.m. 2014-12-31 utses:  
S *Linus Gränsmark, Endre Kvie 151, 621 77 Visby*

*forts.*

Justerande:	Utdragsbestyrkande:



Rf § 8 *forts.*

- Till ny ledamot i miljö- och hälsoskyddsnämnden t.o.m. 2014-12-31 utses:  
S *Johnny Wiberg*, Väskinde Skäggs 418, 622 75 Visby.
- Till ny ersättare i miljö- och hälsoskyddsnämnden t.o.m. 2014-12-31 utses:  
S *Karin Palmqvist*, Väte Rovalds 424, 623 78 Klintehamn  
*att inträda vid förhinder för ordinarie i S-gruppen i ordningen efter Tony Johansson*

*Besluten förklarades omedelbart justerade.*

*Expedieras:*

Socialnämnden

Gotlandshem

Regionstyrelsen

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

De entledigade

De valda

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 9****Avsägelse och fyllnadsval. Gotlands Tingsrätt**

- Gotlands Tingsrätt 2013-02-18

Gotlands Tingsrätt har entledigat *Agneta Enderberg (MP)* från uppdraget som nämndeman i Gotlands Tingsrätt.

**Regionfullmäktiges beslut**

- Som ny nämndeman i Gotlands Tingsrätt t.o.m. 2014-12-31 utses:  
MP Ywonne Fagerberg, Myrstigen 30, 621 50 Visby

*Beslutet förklarades omedelbart justerat.*

*Expedieras:*

Gotlands Tingsrätt  
Agneta Enderberg  
Ywonne Fagerberg

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 10****Redovisning av utredningsuppdrag. Kostnader för screening, av stora kroppspulsådern, hos kvinnor och män över 65 år**

KS 2011/614

- Regionfullmäktige 2011-10-24, § 192
- Hälsa- och sjukvårdsförvaltningen 2012-07-06
- Ledningskontoret 2012-11-26
- Regionstyrelsen 2012-12-18, § 387

*Regionfullmäktige* gav oktober år 2011 regionstyrelsen i uppdrag att utreda kostnaderna för screening av stora kroppspulsådern, hos kvinnor och män över 65 år.

*Hälsa- och sjukvårdsförvaltningen* har utrett kostnaderna. Av förvaltningens rapport framgår bland annat att den totala populationen utökas till 12 200 och att en engångskostnad för att screena hela populationen kan beräknas till 7,1 miljon kronor. Hälsa- och sjukvårdsförvaltningen konstaterar även att evidens saknas, för att totalscreening är hälsoekonomiskt försvarbart.

*Ledningskontoret* har utifrån hälsa- och sjukvårdsförvaltningens beskrivning gjort bedömningen att totalscreening inte ska genomföras. Kontoret anser inte heller, utifrån förvaltningens bedömning, att en löpande screening av alla vid 65 års ålder bör genomföras. Ledningskontoret anser att det är svårt att i ett ekonomiskt trångt läge rekommendera hälsa- och sjukvårdsnämnden att prioritera tilldelade medel på annat sätt än vad hälsa- och sjukvårdsförvaltningen rekommenderar.

Ledningskontoret föreslår regionfullmäktige att rapporten läggs till handlingarna.

*Regionstyrelsen* föreslog, i enlighet med ledningskontoret, att rapporten tas emot av regionfullmäktige och läggs till handlingarna.

*Anföranden:*

Anföranden hölls av *Gustaf Hoffstedt (M)*, *Åke Svensson (S)*, *Stefaan De Maecker (MP)* och *Stefan Nypelius (C)*.

**Regionfullmäktiges beslut**

- Rapporten tas emot och läggs till handlingarna.

*Expedieras:*

Hälsa- och sjukvårdsnämnden, Ledningskontoret Ekonomi

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 11

Medborgarförslag; nya

*Följande medborgarförslag har inkommit:*

*Ärendenummer/  
Ankomstdatum*

*Karin Stephanssons medborgarförslag om anläggande av gångväg mellan Munkstigen och "Kärleksstigen" i Visby.*

RS 2012/673  
2012-11-28

**Presidiets förslag:** *Ärendet överlämnas till tekniska nämnden*

*Eva Almqvist Perezs medborgarförslag om anläggande av asfalterad gångväg mellan Havsgläntans äldreboende och badhusparken i Fårösund.*

RS 2013/37  
2013-01-18

**Presidiets förslag:** *Ärendet överlämnas till tekniska nämnden*

*Kerstin Blombergs och Wiweka Schwartzs medborgarförslag om att namnge en gata eller plats efter Wilhelmina Skogh.*

RS 2013/41  
2013-01-21

**Presidiets förslag:** *Ärendet överlämnas till byggnadsnämnden*

*Thomas Frids medborgarförslag om vägräcke utefter Palissadgatan mot Hamnhotellet.*

RS 2013/44  
2013-01-23

**Presidiets förslag:** *Ärendet överlämnas till tekniska nämnden*

*Elsemarie Claessons medborgarförslag om en vänsterfil söderifrån vid infarten till Ygne.*

RS 2013/106  
2013-02-18

**Presidiets förslag:** *Ärendet överlämnas för kännedom till Trafikverket*

Regionfullmäktiges beslut

- I enlighet med presidiets förslag.

*Expedieras:*

Berörda nämnder  
Förslagsställarna

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

---

**Rf § 12****Medborgarförslag; anmälan av beslutade**

---

- *Bo Conneryds* medborgarförslag om nedsänkt avfallscontainer med konst på sidorna. *KS 2011/580*
    - Tekniska nämnden 2012-11-28, § 274

---

  - *Charlotta Söderströms, Andreas Westbergs och Robin Wallins* medborgarförslag om trafiksäkerhetsprojekt för ungdomar enligt Norrtäljemodellen. *RS 2012/118, RS 2012/119, RS 2012/88*
    - Tekniska nämnden 2012-11-28, § 273

---

  - *Rudolf Törlinds* medborgarförslag om skriftlig och muntlig information till 75-åriga pensionärer om boende, sjukvård, vård vid livets slutskede m.m. *RS 2012/364*
    - Socialnämnden 2012-12-14, § 157
    - Hälso- och sjukvårdsnämnden 2012-12-20, § 264
- 

**Regionfullmäktiges beslut**

- Anmälda och beslutade medborgarförslag i enlighet med förteckningen läggs till handlingarna.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 13****Interpellation. Ombyggnation av regionens tidigare lokaler**

RS 2012/675

Regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) besvarade interpellation av *Inger Harlevi (M)* om ombyggnation av regionens tidigare lokaler. Inger Harlevi tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan.

*Interpellation 2012-11-26**Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet***Rf § 14****Interpellation. Bristen på bostäder**

RS 2012/680

Ärendet utgick och besvaras på nästa sammanträde.

*Interpellation 2012-11-26***Rf § 15****Interpellation. Istappstelefon**

RS 2012/736

Regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) besvarade interpellation av *Anna Hrdlicka (M)* om istappstelefon. Anna Hrdlicka tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan.

*Interpellation 2012-12-17**Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet*

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

## Rf § 16

### Interpellation. Hjälpmedel inom LSS

RS 2012/

Socialnämndens ordförande Hanna Westerén (S) besvarade interpellation av *Mats Hedström (M)* om hjälpmedel inom LSS. Mats Hedström tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan.

*Interpellation 2012-11-24*

*Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet*

## Rf § 17

### Interpellation. Screening av stora kroppspulsådern

RS 2012/737

Regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) besvarade interpellation av *Gustaf Hoffstedt (M)* om screening av stora kroppspulsådern. Gustaf Hoffstedt tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan. I diskussionen deltog även *Stefaan De Maecker (MP)* och *Brittis Benzler (V)*.

*Interpellation 2012-12-16*

*Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet*

## Rf § 18

### Interpellation. Effekter av stoppaketet

RS 2012/738

Regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) besvarade interpellation av *Stefan Nypelius (C)* om effekter av stoppaketet. Stefan Nypelius tackade för svaret och kommenterade ytterligare frågan.

*Interpellation 2012-12-17*

*Interpellationssvaret bifogas det tryckta protokollet*

Justerande:		Utdragsbestyrkande:	

## Rf § 19 Information

*Till handlingarna lades information om :*

- Socialnämndens beslut 2012-12-14, § 160, om individrapportering – inte verkställda beslut per den 30 september 2012.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:



## Rf § 20

## Frågor

- *Eric Martell (S)* fick tillstånd att ställa en fråga om tekniska nämnden inte har haft någon insyn i upphandlingen av färdtjänst med bäring på frågan om användande av biobränslen. Frågan besvarades av *Tommy Gardell (S)*.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

**Rf § 21**  
**Motioner; nya***Följande motioner har inkommit:**Ärendenummer**Tommy Gardell (S), Matias Swartling (MP), Bodil Rosengren (V)*  
*m.fl.*RS 2013/125  
2013-02-25

Kretsloppsstrategi för hantering av vatten och avfall

*Anna Hrdlicka (M)*RS 2013/129  
2013-02-25

Modernisera öppettiderna på återvinningscentralerna

*Mats Hedström (M)*RS 2013/127  
2013-02-25

Lönekontorets flytt till Slite

*Inger Harlevi (M)*RS 2013/126  
2013-02-25

Laddstolpar för elbil

*Margareta Persson (M)*RS 2013/128  
2013-02-25

Idrottsmuseum

*Anmärkning:*

De nya motionerna bifogas det tryckta protokollet

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

## Rf § 22

### Interpellationer; nya

*Inger Harlevi (M)* fick tillstånd att till tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S) ställa interpellation om redovisning av kostnader för nuvarande parkeringsregler.

RS 2013/121

*Lilian Edwards (M)* fick tillstånd att till tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S) ställa interpellation om upphandling av färdtjänst via Samres.

RS 2013/120

*Stefan Nypelius (C)* fick tillstånd att till regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) ställa interpellation om biblioteket i Fårösund.

RS 2013/122

*Lars Thomsson (C)* fick tillstånd att till regionstyrelsens ordförande Åke Svensson (S) ställa interpellation om förverkligande av biogasstrategin och upphandling av färdtjänst.

RS 2013/124

*Lars Thomsson (C)* fick tillstånd att till tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S) ställa interpellation om upphandling av färdtjänst via Samres.

RS 2013/123

### Regionfullmäktiges beslut

- Interpellationerna besvaras vid nästa sammanträde.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Trafikverket  
781 89 Borlänge

## Remiss. Trafikverkets förslag till trafiklösning inför upphandlingen av färjetrafik till Gotland

Trafikverket presenterade 2013-01-23 ett förslag till trafiklösningar inför upphandlingen av färjetrafik till Gotland. I förslaget ingår utgångspunkter, bedömning av funktionella krav, trafiklösningar, former för upphandling och tidplan för fortsatt arbete. I förslaget ingår också Analys av olika trafiklösningar för Gotlandstrafiken (2013-01-28).

### Sammanfattning

Förslaget till trafiklösningar kan inte accepteras. Regionen begär av näringsdepartementet att nya direktiv ska ges för arbetet med upphandlingen av Gotlandstrafiken. Direktiven måste möjliggöra en Gotlandstrafik som utgår från Gotlands behov och som kan bidra till att utveckla det gotländska näringslivet och samhället.

Grundläggande är att det även till och från Gotland ska vara möjligt med snabba överfarter året runt, det medger inte förslaget. Hastigheten styr turtätheten, avgångs- och ankomsttider och kapaciteten. Dessa faktorer ger förutsättningarna för godstransporterna till och från Gotland. En hög hastighet är nödvändig för så stor produktion som möjligt på Gotland och för passningen till de nationella logistiksystemen. För personresandet är snabba hastigheter särskilt viktigt för rimliga ankomst- och avgångstider, för att göra det möjligt med dagsresor och för kapaciteten, både på den södra och på den norra linjen.

Förslaget med mötande trafik är intressant att se vidare på. Rätt hanterat kan det innebära fördelar. Men mot bakgrund av vikten av snabba resor och transporter är överfartstiderna i förslaget alldeles för långa, generellt en sänkning med ca. 25 %, den sänkningen kan inte accepteras. Dock kan varierande hastigheter diskuteras. Tidigare har föreslagits att bastrafiken (de turer som går

varje dag året runt) ska vara de som körs med hög hastighet, medan sommarsäsongssturernas fart kan variera, förutsatt att en tillräcklig kapacitet kan garanteras.

Olika upphandlingsformer måste ingå och utvärderas i upphandlingen, genom att lägga till t.ex. statligt ägt tonnage och upphandling av drift. Ett statligt ägt tonnage skulle kunna ge fördelar som mer långsiktiga spelregler, en större öppenhet och flexibilitet i fråga om kapitalkostnader, prissättning och teknikutveckling.

## Bakgrund

En bred uppslutning finns kring att förslaget innebär stora försämringar för Gotland. Inte minst visar det sig av den omfattande debatt som förs i all form av media och människor emellan. På Gotland ses sedan länge resor och transporter som grunden för öns utveckling.

Remissvaret sänds även till näringsdepartementet, då vi begär att nya direktiv ska ges för arbetet med upphandlingen av Gotlandstrafiken. Direktiven måste möjliggöra en trafik som utgår från Gotlands behov och kan bidra till utvecklingen av Gotland.

## Nyckelbegrepp

Remissvaret behandlar övergripande frågeställningar, framför allt standard och kvalitetsaspekter, men även processer för framtida effektiva trafiksystem.

Genomgående finns några nyckelbegrepp:

- Nuvarande trafiksystem har i många avseenden medfört en **positiv regional utveckling**.
- Kommunikationerna måste fortsatt säkra **tillgängligheten** och möjliggöra **dynamik och utveckling** på Gotland. Genom infrastrukturpropositionen görs satsningar med det målet. Färjetrafiken är Gotlands landsväg och måste ses som **en del i den nationella infrastrukturen**.
- **Snabba överfarter** – grund för invånare och näringsliv. Förutsättning för produktionen på Gotland, så lång produktionsdag som möjligt och passning till logistiksystemen på fastlandet. Snabba överfarter ger förutsättningar för högre kapacitet och en turtäthet med rimliga avgångs/ankomsttider. En viktig del i Gotlands regionförstoring, att komma närmare fastlandet.
- **Prisfrågan** måste inom kort lösas.

- Hänsyn till **teknikutveckling** både i upphandlingen och under trafikperioden, för tonnage och bränsle.

## Färjetrafikens betydelse

För Gotland är kommunikationerna med omvärlden en nyckelfråga och förbindelserna med fastlandet är **avgörande för Gotlands utveckling**. Som ö har Gotland förutsättningar som skiljer sig avsevärt från andra svenska regioners.

**Sedan nuvarande trafiksystem** infördes, med en god turtäthet och snabba överfarter, har en **positiv regional utveckling** skett på många områden. Som exempel har Gotland ett positivt flyttningsnetto inom Sverige, och jämfört med riket högre sysselsättningsökning, företagsetableringsfrekvens och andel nybyggande av lägenheter och småhus. Trafiksystemet har också lett till en kraftig ökning av både transporterat gods och antal passagerare. Gotlänningarna har fördubblat sitt resande sedan det i början av 2000-talet blev möjligt med snabba förbindelser och bekväma avgångs- och ankomsttider.

De senaste årens **prisutveckling** såväl för godstransporter som för personresandet är dock mycket oroande.

För tillgängligheten till Gotland är det givetvis även fortsättningsvis avgörande för näringsliv och invånare med väl fungerande trafiksystem. Ett flertal **utredningar**, studier, etc. har under åren gjorts som visar på **kommunikationernas betydelse** för Gotland. Några av de senaste gjordes under förra året, inför hoten om försämringar av trafiken. Den ena, om färjetrafikens betydelse för tillväxt och utveckling, visade effekter vid förändringar av minskad turtäthet, längre överfartstider, begränsad heltrafik och höjda biljettpriser. Det framkom att de allvarligaste hoten vid en försämring av färjetrafiken är sämre möjligheter att nå de nationella logistikkedjorna, minskad omsättning i företagen och en svagare attraktionskraft. Resultatet blir en betydligt lägre bruttoregionprodukt. Den andra, om lantbruket och livsmedelsindustrin visade på turtätheten och fraktkostnaden som viktigast för företagens konkurrenskraft. Bl.a. togs även avsaknaden av långsiktiga beslut upp som en faktor som också bromsar utvecklingen. En attitydundersökning gjordes sommaren 2012 om vilka för och nackdelar Gotland har och om hur prisfrågan uppfattas. Den nackdel som uppfattades som den sämsta var priset för att resa till Gotland, i andra hand kom priset för att turista på Gotland.

Efter dialog med Trafikrådet beslutade regionstyrelsen för några år sedan om de **Gotländska ståndpunkterna**, om hur **framtidens färje- och flygtrafik** bör fungera. I ståndpunkterna ingår hela-resan-perspektivet, hamnar, snabba resor, konkurrenskraftiga priser, turtäthet och kvalitet. En viktig förutsättning är här att Gotland ingår och ses som en del i den nationella infrastrukturen. Färjetrafiken är det enda alternativet för godstransporter och för större delen av de resande till och från Gotland. Det är Gotlands landsväg till fastlandet och måste ses som **en del i den nationella infrastrukturen och infrastrukturplaneringen**. Denna synpunkt har vid många tillfällen tidigare framförts, t.ex. i samband med den nationella infrastrukturplaneringen.

Synpunkten har fått ett starkt stöd genom den statliga myndigheten Trafikanalys rapport Användning och styrning av anslaget till trafikavtal, Rapport 2012:5, som gjorts på regeringens uppdrag.

**Trafikanalys** föreslår att **Gotlandstrafiken** ”bör ses som en ersättning för en fast förbindelse och metodmässigt hanteras som andra infrastrukturfrågor”. Man menar att färjetrafiken ger möjlighet att resa med bil och är förutsättningen för effektiva godstransporter. Trafikanalys anser att Gotlandstrafiken bör ”behandlas i linje med övriga insatser för att stärka Sveriges infrastruktur, i den meningen att Gotlandstrafiken fungerar som en ersättning för en broförbindelse”. Som en konsekvens föreslår man att anslaget flyttas från upphandlad trafik, se vidare avsnittet om anslaget för Gotlandstrafiken.

Samtidigt ska satsningar enligt **infrastrukturpropositionen** göras, bl.a. för att binda samman hela landet och för att utveckla ett starkt och hållbart transportsystem. Ambitionsnivån är höjd, en ökning med knappt 20 % jämfört med den tidigare nationella planen. Gotland ingår inte. I stället riskerar Gotlandstrafiken att försämrans genom det förslag som presenteras, vilket förefaller mycket in-konsekvent. Vi kan enbart acceptera ett förslag som sammantaget kan innebära **förbättringar för Gotland. Utgångspunkten** måste vara att se till **helheten – trafiklösningar och samhällsutveckling**.

## Upphandlingsprocessen

Denna helhetssyn, sambandet mellan utveckling och trafik, har genomgående inte fått tillräcklig uppmärksamhet i upphandlingsprocessen. Samtidigt har den **underordnats** statens krav på att färjetrafiken ska rymmas inom angiven bemyndiganderam och att konkurrens i upphandlingen ska möjliggöras.

Vi har stor förståelse för att konkurrens i upphandling är att föredra och att resurser kan vara ändliga. Men, inte för att värdet i utveckling förbises. Trafik-

ken måste ses som en grundläggande **utvecklingsfaktor**, och inte som ett **kostnadsproblem** för staten. I upphandlingsprocessen har vilja och förmåga att infoga aspekter som effekter av dynamik, ny teknik och utveckling saknats.

I anslagsbegränsande syfte har å andra sidan varje tillfälle i upphandlingsprocessen till försämringar av delkomponenter tagits och sammantaget innebär det att **förslaget inte når upp till en trafiklösning med rimlig standard**.

### **Anslaget för Gotlandstrafiken**

I den ovan nämnda utredningen Användning och styrning av anslaget till trafikavtal föreslår Trafikanalys att anslaget för Gotlandstrafiken flyttas för att hanteras mer som andra infrastrukturfrågor. Man föreslår att **anslaget förs över** till anslaget 1.1 Väghållning, då detta anslag är betydligt större och skulle kunna hantera eventuella kostnadsförändringar i Gotlandstrafiken. Trafikanalys gör också bedömningen att en förhållandevis stor bemyndiganderam är rimlig inför upphandlingen av färjetrafiken. Trafikanalys förslag överensstämmer helt med Region Gotlands uppfattning.

Bedömningen av att kostnaderna för de flesta trafiklösningarna är **för höga** är otydliga. Trots att naturligtvis särskilt bränslekostnaderna blir höga i alla alternativ förefaller de högt räknade. Misstanken att man vill ta höjd för att göra besparingar finns. Vi förutsätter att kostnaderna för effekterna av införandet av **svaveldirektivet** inte ingår i anslagsramen, det efter budgetpropositionen och efter muntliga kontakter.

### **Snabba resor och transporter**

Snabbare res- och transporttider eftersträvas i samhället i stort. För Gotland är i det avseendet färjeöverfarten en viktig del i hela res- och transportkedjan. Färjorna i dagens system går som snabbast 28 knop, cirka 50 km/timmen. Det gör att sträckan Visby – Nynäshamn, knappt 15 mil, tar ca 3 timmar och 20 minuter och sträckan Visby – Oskarshamn, drygt 12 mil, tar 2 timmar och 55 minuter. Inte några extrema hastigheter över relativt långa avstånd. Inte heller kan det vara förvånande att eftersträva **snabbhet även inom trafikslaget sjöfarten**. Inte heller är det bara till och från Gotland man kan ta sig fram relativt fort, det är fler än vi som ser det som en nödvändighet. Jämför t.ex. bara trafiken mellan Kanarieöarnas öar med snabbfärjor och det mest närliggande exemplet, Bornholm med sin stora katamaran, med en betydligt högre fart än Gotlandstrafikens, som med flera turer dagligen, står för året-runt-trafiken



Ystad - Rönne. Snabbhet är inte ett lyxproblem att nonchalera. För Gotland är det **förutsättningen** för att **stärka tillgängligheten till Gotland**.

För även fortsatt är det avgörande för näringsliv och invånare med **snabba överfarter varje dag året runt**. Det är en förutsättning för en stor del av produktionen på Gotland, som behöver en så lång produktionsdag som möjligt, och snabba överfarter som passar in i fastlandstidtabellerna för vidaretransporter. Logistikpassningen är grundläggande. En snabb överfart underlättar även för just-in-time-leveranser. Snabba överfarter är också en förutsättning för en turtäthet med rimliga avgångs- och ankomsttider. För resenärer är det också en förutsättning för så långa vistelsetider som möjligt i Stockholmsområdet. Även resenärer på den södra linjen behöver snabba överfarter. De är också en viktig del i hela resan och transporten och i Gotlands regionförstoring, att komma närmare fastlandet. Turismen är en av Gotlands viktigaste näringar som måste kunna stärkas och utvecklas. Nationellt finns mål om att fördubbla omsättningen och kraftigt öka antalet utländska besökare, med 80 % till år 2020. För Gotlands del blir här färjetrafikens koppling till södra Sverige och kontinenten.

Av de fem **förslag till trafiklösningar** som presenteras gör Trafikverket bedömningen att alla utom ett (22 knop) uppfyller de funktionella krav som man ställer på trafiken. Två (28 och 26 knop) av de fem förslagen bedöms inte ligga inom bemyndiganderamen, för dessa bedöms också möjligheten till konkurrens vara liten.

**Trafikverkets huvudalternativ** innebär mötande trafik, tre fartyg och varierande hastigheter på 24/22/18 knop. Man gör bedömningen att det alternativet bäst sammanväger de önskemål som finns från Region Gotland och de utgångspunkter staten har. Ett trafikupplägg med mötande trafik är ett intressant alternativ att se vidare på. Rätt hanterat kan det innebära fördelar. Men med de utgångspunkter och funktionella krav Trafikverket utgår från försämras trafiken. Mot bakgrund av värdet i snabba resor och transporter är överfartstiderna i förslaget alldeles för långa, generellt en sänkning med ca. 25 %, vilket inte kan accepteras. En **högre hastighet är ett definitivt krav**. Vi är som tidigare sagts, beredda att diskutera varierande hastigheter, och har föreslagit att **bastrafiken** (de turer som går varje dag året runt) ska vara de som körs med **dagens hastighet**, medan **sommarsäsongsturenas** fart kan **variera**. Det förutsätter dock att kapaciteten inte begränsas genom att turtätheten på grund av långsammare överfarter blir lägre. Hastigheten och kapaciteten är nära sammankopplade, och en högre hastighet ger därför förutsättningar för en ökad turtäthet.

Många faktorer behöver studeras närmare vid en trafiklösning med mötande trafik, det gäller t.ex. **tidtabelleffekterna**. I det exempel som presenterats rörande tider för trafiken missar man flera grundförutsättningar. Exempelen är oacceptabla och drabbar såväl person- som godstrafiken. Tidtabellen blir en konsekvens av hastigheten och blir ett levande exempel på hur illa den lägre hastigheten rymmer mot de behov som finns. Dagens trafik tillfredsställer i stort kraven på just in time. Om tio år är kraven på just in time mångdubbelt större. För effektiva godstransporter måste väl fungerande hamnfunktioner, väganslutningar och transportleder finnas, även dessa måste kunna leva upp till kraven på snabbare leveranser vidare från färjorna och ut på fastlandet.

Trafiklösningen förutsätter också tre ungefär likvärdiga fartyg. I sammanhanget vill vi också ta upp vikten av **tonnagets standard och komfort**. Det måste vara anpassat efter olika gruppers behov och innebära ett bekvämt resande. När det gäller överfartstiderna så ställs vid längre restider ökade krav på service och komfort ombord.

De **negativa konsekvenser** högre hastigheter i **miljöhänseende** medför måste så långt möjligt uppvägas. Det innebär att möjligheten att använda miljövänliga bränslen måste påskyndas. Därför menar vi att hänsyn måste tas till **teknikutveckling** i upphandlingen av Gotlandstrafiken. Faktorer som innebär miljöförbättringar är även utvecklingen av nya fartyg med t.ex. nya typer av skrov och av motorer. Teknikutveckling måste också ses som en faktor som en väg för att kunna sänka kostnader. Genom målet om en fossiloberoende fordonsslotta år 2030 borde denna faktor tas in i upphandlingen och som en möjlighet i under kommande trafikperioder. Inom Trafikverket finns även ett uppdrag om innovationsupphandling bl.a. för att driva på utvecklingen av ny teknik.

Som ovan nämnts, och som nu länge varit en mycket uppmärksam fråga från Gotland sida, är **priset**, för **besökare** och **goods**. Prisutvecklingen inom särskilt jordbruks- och livsmedelssektorn och besöksnäringen har blivit till en allt större belastning. I förslaget finns en takpriskonstruktion för gotlänningar och goods. Lösningar även för andra kategorier måste diskuteras.

Vi vill här markera att **prisfrågan måste åtgärdas**. Hösten 2012 krävde Region Gotland och Länsstyrelsen i Gotlands län i en skrivelse till infrastrukturministern: "Konkurrenskraftiga och låga priser i färjetrafiken, "vägpriser", jämfört med motsvarande sträckor på landsväg. Den genomsnittliga prisnivå som gällde för persontrafiken år 2008 måste på kort sikt (2013) återställas och finansieras genom en översyn av befintligt avtal. På längre sikt krävs ytterligare sänk-

ningar. För godstrafiken krävs kraftfulla åtgärder för att på kort sikt (2013) förbättra situationen.”

## Upphandlingsalternativ

Möjligheterna till **konkurrens** är en central utgångspunkt i upphandlingsarbetet. Tidigare upphandlingar har i det avseendet inte varit särskilt framgångsrika. Resonemang har förts in om statligt ägt tonnage som en möjlighet i upphandlingsarbetet.

Vi ser det som värdefullt att **fler olika likvärdiga alternativ** kan ingå och utvärderas, och vill därför lägga till statligt ägt tonnage och upphandling av drift. Samtidigt måste hänsyn tas till möjligheten för arbetstillfällen på Gotland. Ett statligt ägt tonnage skulle kunna ge fördelar som mer långsiktiga spelregler, en större öppenhet och flexibilitet i fråga om kapitalkostnader, prissättning och teknikutveckling. I en upphandling av drift skulle med fördel ett hela-resanperspektiv kunna ingå, med exempelvis start/mål i Stockholmsområdet och i Öresundsregionen.

## Avslutning

Avslutningsvis kan vi **inte acceptera förslaget** till trafiklösningar. Från regionstyrelsens sida ser vi gärna att vi även muntligt kan få tillfälle att presentera våra synpunkter. Vi **begär** av näringsdepartementet att **nya direktiv** ska ges för arbetet med upphandlingen av Gotlandstrafiken. Direktiven måste motverka en försämring och möjliggöra en Gotlandstrafik som utgår från det gotländska samhällets behov och som kan bidra till att utveckla de gotländska företagen. Det skapar arbetstillfällen, framtidstro och optimism.

Åke Svensson  
Regionstyrelsens ordförande

Per Lindskog  
Regiondirektör

*Kopia för kännedom:*  
Trafikutskottet  
Partierna

**Omröstning § 2**

**Ärende: Inrättande av naturreservat Södra hållarna**

**Yrkande:**

Se paragrafen

**Proposition:**

**JA:** Ärendet avgörs på dagens sammanträde

**NEJ:** Ärendet inte avgörs på dagens sammanträde

---

**Följande röstade ja:**

Birgitta Eriksson (S)  
Åke Svensson (S)  
Hanna Westerén (S)  
Eric Martell (S)  
Bertil Eneqvist (S)  
Christer Engelhardt (S)  
Lisa Kalström (S)  
Leif Dahlby (S)  
Janica Sörestedt (S)  
Brittis Benzler (V)  
Jennie Jarve (V)  
Anette Medbom (S)  
Tommy Gardell(S)  
Bo Björkman (S)  
Hans-Erik Svensson (S)  
Bodil Rosengren (V)  
Kenneth Lindblad (V)  
Claes-Göran Nilsson (S)  
Majvor Östergren (S)  
Mats Sundin (S)  
Maj Jonsson (S)  
Therese Mangard (V)  
Per Edman (V)  
Lena Eneqvist (S)  
Mikael Nilsson (S)  
Mona Magnusson (S)  
Hanna Lenholm (S)  
Stefaan De Maecker (MP)  
Cecilia Nygren (MP)  
Anders Johansson (S)  
Charlotte Andersson (S)  
Daniel Bergvall (MP)  
Viveca Bornold (MP)  
Matias Swartling (MP)  
Joachim Höggren (MP)  
Isabel Enström (MP)  
Ordföranden Björn Jansson (S)

**Följande röstade nej:**

Hans Klintbom (C)  
Jonas Niklasson (C)  
Börje Bendelin (C)  
Per-Anders Croon (M)  
Gustaf Hoffstedt (M)  
Stefan Nypelius (C)  
Kerstin Kalström (C)  
Anna Hrdlicka (M)  
Inger Harlevi (M)  
Eva Gahnström (C)  
Ola Lindvall (C)  
Stefan Wramner (M)  
Jenny Guteäng (M)  
Bibbi Olsson (C)  
Pär Stenegård (C)  
Håkan Onsjö (M)  
Rune Fröling (M)  
Karl-Johan Boberg (C)  
Maud Fyrenius (C)  
Jacob Dygéus (M)  
Lilian Edwards (M)  
Alexander Jansson (C)  
Kerstin Löfgren-Dahlström (C)  
Lena Simonson (M)  
Peter Wigren (M)  
Margareta Persson (M)  
Anders Larsson (C)  
Eva Engström (C)  
Mats Hedström (M)  
Robin Storm (M)  
Mats-Ola Rödén (FP)  
Amy Öberg (FP)  
Bror Lindahl (FP)  
Jan Lindell (FP)

**Omröstning § 2**

**Ärende: Inrättande av naturreservat Södra hållarna**

**Yrkande:**

Se paragrafen

**Proposition:**

**JA:** Regionstyrelsens förslag

**NEJ:** Håkan Onsjös (M) avslagsyrkande

---

**Följande röstade ja:**

Birgitta Eriksson (S)  
Åke Svensson (S)  
Hanna Westerén (S)  
Eric Martell (S)  
Bertil Eneqvist (S)  
Christer Engelhardt (S)  
Lisa Kalström (S)  
Leif Dahlby (S)  
Janica Sörestedt (S)  
Brittis Benzler (V)  
Jennie Jarve (V)  
Anette Medbom (S)  
Tommy Gardell(S)  
Bo Björkman (S)  
Hans-Erik Svensson (S)  
Bodil Rosengren (V)  
Kenneth Lindblad (V)  
Claes-Göran Nilsson (S)  
Majvor Östergren (S)  
Mats Sundin (S)  
Maj Jonsson (S)  
Therese Mangard (V)  
Per Edman (V)  
Lena Eneqvist (S)  
Mikael Nilsson (S)  
Mona Magnusson (S)  
Hanna Lenholm (S)  
Stefaan De Maecker (MP)  
Cecilia Nygren (MP)  
Anders Johansson (S)  
Charlotte Andersson (S)  
Daniel Bergvall (MP)  
Viveca Bornold (MP)  
Matias Swartling (MP)  
Joachim Höggren (MP)  
Isabel Enström (MP)  
Ordföranden Björn Jansson (S)

**Följande röstade nej:**

Hans Klintbom (C)  
Jonas Niklasson (C)  
Börje Bendelin (C)  
Per-Anders Croon (M)  
Gustaf Hoffstedt (M)  
Stefan Nypelius (C)  
Kerstin Kalström (C)  
Anna Hrdlicka (M)  
Inger Harlevi (M)  
Eva Gahnström (C)  
Ola Lindvall (C)  
Stefan Wramner (M)  
Jenny Guteäng (M)  
Bibbi Olsson (C)  
Pär Stenegård (C)  
Håkan Onsjö (M)  
Rune Fröling (M)  
Karl-Johan Boberg (C)  
Maud Fyrenius (C)  
Jacob Dygéus (M)  
Lilian Edwards (M)  
Alexander Jansson (C)  
Kerstin Löfgren-Dahlström (C)  
Lena Simonson (M)  
Peter Wigren (M)  
Margareta Persson (M)  
Anders Larsson (C)  
Eva Engström (C)  
Mats Hedström (M)  
Robin Storm (M)  
Mats-Ola Rödén (FP)  
Amy Öberg (FP)  
Bror Lindahl (FP)  
Jan Lindell (FP)

**Skriftliga reservationer inlämnade av**

***Mats-Ola Rödén (FP), Amy Öberg (FP), Bror Lindahl (FP), Jan Lindell (FP)***

**Rf § 2 Naturreservatet Södra Hällarna**

**Första reservationen**

*Återremiss.* Med motiveringen: Ärendet kan inte anses som berett enligt kommunalalgen då de nämnder som haft uppdraget att arbeta fram den ursprungliga skötsel/investeringsplanen, det vill säga Byggnadsnämnden och Tekniska nämnden, inte har deltagit i revideringen av planen.

**Andra reservationen**

*Anslag.* Med motiveringen: Vi instämmer helt i Lantmäterimyndighetens yttrande vid samrådet. ”Det saknas inte naturskyddad mark på Gotland. Samtidigt efterfrågas av många människor havsanknuten bostadsbebyggelse, inte minst i Visby. Myndigheten finner det därför onödigt och olyckligt att nu för all framtid omöjliggöra bebyggelse inom området. Man vet inte vad Visbys utveckling i framtiden kan ställa för krav. Med lämplig planering borde natur/park och bebyggelse kunna komplettera och stödja varandra i stället för att ses som varandras motsatser. Inte minst kommunalekonomisk borde detta vara fördelaktigt.”

**Omröstning § 7**

**Ärende: Motion. Frånta tekniska nämnden uppdraget som trafiknämnd**

**Yrkande:**

Se paragrafen

**Proposition:**

**JA:** Regionstyrelsens förslag

**NEJ:** Mats-Ola Rödéns (FP) yrkande

---

**Följande röstade ja:**

Birgitta Eriksson (S)  
Hans Klintbom (C)  
Jonas Niklasson (C)  
Börje Bendelin (C)  
Åke Svensson (S)  
Hanna Westerén (S)  
Eric Martell (S)  
Bertil Eneqvist (S)  
Stefan Nypelius (C)  
Kerstin Kalström (C)  
Christer Engelhardt (S)  
Lisa Kalström (S)  
Leif Dahlby (S)  
Janica Sörestedt (S)  
Brittis Benzler (V)  
Jennie Jarve (V)  
Eva Gahnström (C)  
Ola Lindvall (C)  
Anette Medbom (S)  
Tommy Gardell (S)  
Bo Björkman (S)  
Hans-Erik Svensson (S)  
Bodil Rosengren (V)  
Kenneth Lindblad (V)  
Bibbi Olsson (C)  
Pär Stenegård (C)  
Claes-Göran Nilsson (S)  
Majvor Östergren (S)  
Mats Sundin (S)  
Maj Jonsson (S)  
Therese Mangard (V)  
Per Edman (V)  
Karl-Johan Boberg (C)  
Maud Fyrenius (C)  
Lena Eneqvist (S)  
Mikael Nilsson (S)  
Mona Magnusson (S)  
Hanna Lenholm (S)

Stefaan De Maecker (MP)  
Cecilia Nygren (MP)  
Alexander Jansson (C)  
Kerstin Löfgren-Dahlström (C)  
Anders Johansson (S)  
Charlotte Andersson (S)  
Daniel Bergvall (MP)  
Viveca Bornold (MP)  
Matias Swartling (MP)  
Anders Larsson (C)  
Eva Engström (C)  
Joachim Höggren (MP)  
Isabel Enström (MP)  
Ordföranden Björn Jansson (S)

**Följande röstade nej:**

Per-Anders Croon (M)  
Gustaf Hoffstedt (M)  
Anna Hrdlicka (M)  
Inger Harlevi (M)  
Stefan Wramner (M)  
Jenny Guteäng (M)  
Håkan Onsjö (M)  
Rune Fröling (M)  
Jacob Dygéus (M)  
Lilian Edwards (M)  
Lena Simonson (M)  
Peter Wigren (M)  
Margareta Persson (M)  
Mats Hedström (M)  
Robin Storm (M)  
Mats-Ola Rödén (FP)  
Amy Öberg (FP)  
Bror Lindahl (FP)  
Jan Lindell (FP)

**Skriftliga reservationer inlämnade av**

***Mats-Ola Rödén (FP), Amy Öberg (FP), Bror Lindahl (FP), Jan Lindell (FP)***

**Rf § 7 Motion. Frånta tekniska nämnden uppdraget som trafiknämnd**

*Reservation*

Då Tekniska nämnden helt saknar helhetssyn och insikt i handelns villkor och kopplingen till reglerna för parkering skall nämnden fråntas uppdraget som trafiknämnd.



Ärendenr RS 2012/675

Handlingstyp Interpellationssvar

Datum 25 februari 2013

### **Interpellation om ombyggnation av Region Gotlands tidigare lokaler**

Ledamoten Inger Harlevi (M) har i en interpellation ställt följande fråga:

*Finns det någon klausul i avtalet med PEAB som föreskriver att ombyggnad ska vara genomförd inom någon föreskriven tid?*

**Svar:**

Köpehandlingarna innehåller ingen klausul som föreskriver att ombyggnaden ska vara genomförd inom någon föreskriven tid. Däremot hänvisas under punkten villkor till att ombyggnaden ska/bör beakta det av Lars Grönberg upprättade kvalitetsprogrammet för ombyggnaden till bostäder. I programmet hänvisas bl.a. till alla riktlinjer m.m. för Världsarvet, byggnadsminne och andra bedömningar som gäller för innerstaden.

Sedan är det viktigt att ett köp endast kan villkoras i två år. Regionen satt ju kvar i lokalerna längre än två år efter köpets genomförande varför det inte var möjligt att skriva in ett sådant villkor i köpet.

Åke Svensson  
Regionstyrelsens ordförande

Ärendenr RS 2012/736

Handlingstyp Interpellationssvar

Datum 25 februari 2013

### **Interpellation om anslutning till istappstelefon**

Ledamoten Anna Hrdlicka (M) har ställt följande fråga till mig:

*Kommer Region Gotland att ansluta sig /sina fastigheter till tjänsten istappstelefon?*

#### **Svar:**

Region Gotland har en uppbyggd organisation kring felanmälan och fastighetsjour via SOS för skydd mot istappar och frågan är även reglerad inom det interna avtalet för fastighetsskötsel. Finns därför i dagsläget inga planer på att ansluta regionens fastigheter till istappstelefonen.

Åke Svensson

Regionstyrelsens ordförande

Datum 25 februari 2013

## Interpellation om hjälpmedel inom LSS

Fullmäktigeledamoten *Mats Hedström (M)* har i en interpellation ställt följande frågor till mig:

- *Kommer hjälpmedelsersättning att betalas ut retroaktivt från den 2011-11-01?*
- *Hjälpmedel som förslits ex. selar och glidlakan behöver förnyas. Kommer hjälpmedelsersättning att betalas ut löpande?*
- *Kommer ersättning att betalas ut för hjälpmedel som anordnaren bekostat och där brukaren avlidit under perioden 2011-11-01 och framåt?*

### Mina svar:

- Tillägget till förordningen ifråga (1993:1091 med ändring 2011:182) gäller från och med 2011-04-15. Region Gotland har i väntan på nytt regelverk för hjälpmedel och med anledning av förordningen kompletterat nuvarande skrivning med ett tillägg som gäller från 2012-04-01. Det förtydligade regelverket som blev en följd av förordningen (1993:1091 med ändring 2011:182), trädde i kraft 2012-04-01, före det datumet gällde annat regelverk. Någon retroaktiv ersättning för perioden 2011-04-15--2012-03-31 kommer inte att ske. Sedan 2012-04-01 har alla berörda fått besök av en arbetsterapeut som gjort medicinska bedömningar och utifrån bedömningen beslutat om hjälpmedelskostnaden ska övergå till sjukvården eller socialtjänsten. För de hjälpmedelskostnader som uppstått sedan 2012-04-01 har fakturorna från anordnare sänts till den som beslutats ha ansvar för hjälpmedlen.
- Enligt regelverket kan patient/brukare få ett glidlakan. Om det är utslitet och behovet kvarstår kan nytt erhållas från Hjälpmedelscentralen. Selar kontrolleras regelbundet av Hjälpmedelscentralen och bedöms de utslitna och behovet är varaktigt, byts selen ut.
- Ersättning för hjälpmedel under tiden 2011-04-15--2012-03-31 för brukare som avlidit, kommer inte att ske. Det förtydligade regelverket som blev en följd av förordningen (1993:1091 med ändring 2011:182), trädde i kraft 2012-04-01. Före det datumet gällde annat regelverk.

Hanna Westerén  
Socialnämndens ordförande

Ärendenr RS 2012/737

Handlingstyp Interpellationssvar

Datum 25 februari 2013

**Interpellation om screening av stora kroppspulsåldern.**

Jag har av ledamoten Gustaf Hoffstedt (M) fått ett antal frågor kring att under 2012 införa riktad hälsoundersökning, s k screening, av stora kroppspulsåldern för män i åldern 65 år.

**Mitt svar:**

2011-10-24 beslutade regionfullmäktige på rekommendation från hälso- och sjukvårdsnämnden att utreda kostnaderna för att under 2012 införa riktad hälsoundersökning av stora kroppspulsåldern för män i åldern 65 år. Finansiering skulle ske inom den tilldelade ekonomiska ramen.

I början av 2012 presenterade sjukvårdsledningen för hälso- och sjukvårdsnämnden en åtgärdslista för att minska sjukvårdens kostnader. På denna lista fanns åtgärden att fördröja införandet av nämnda hälsoundersökning då den ökar sjukvårdens kostnader med 2-300 000 kr årligen.

Motivet att hälsoundersökningen är självfinansierad gäller först efter ca 10 år fullt infört program. Investeringen har då varit 2-3 mkr. Det är första argumentet.

Det andra argumentet är att SBU:s utvärdering 2008 som ligger till grund för övriga landstings startbeslut bygger sin prognos på historiska fakta med en förekomst av 6-8% pulsåderbräck i åldersgruppen. I England som genomfört programmet under ca 10 år har förekomsten sjunkit från 4 % till under 2 %. De landsting i Sverige som påbörjat undersökningen hittar pulsåderbräck hos färre än 1,5 % av undersökta män.

Inget annat land eller landsting har valt att införa screening av kvinnor då hälsoekonomisk vinst anses för liten med en ¼ av förekomsten, jfm män. Under de senaste 10-20 åren har förekomsten hos män reducerats till ¼ av de siffror som användes som utgångsläge när de hälsoekonomiska vinsterna beräknades.

Ett införande av denna hälsoundersökning kommer att medföra ökade initialkostnader under 5-10 år. Det finns då en risk att de hälsoekonomiska vinsterna försvunnit om 10 år med minskad förekomst i befolkningen. Eftersom investeringen är relativt liten kan det vara värt den risken men att denna åtgärd samtidigt tränger undan annan sjukvård som kan vara såväl mer effektiv och till lägre kostnad.

Det var med detta resonemang, såväl medicinskt som ekonomiskt på både kort som lång sikt, en enig hälso- och sjukvårdsnämnd beslöt att, med hänvisning till rådande ekonomiska läge, inte påbörja screening av pulsåderbräck vilket också tydliggjordes i delårsrapporten 1 2012:

***"Införande av screening för aortaaneurysm senareläggs***

*Regionfullmäktige har beslutat om screening för bräck på kroppspulsådern (aortaaneurysm) hos 65-åriga män. Screening bedöms vara samhällsekonomiskt lönsam på lång sikt men innebär en initial ökad kostnad, värderad till 250 tkr/år. I enlighet med den budgetplan som lades november 2011, som en av åtgärderna för att nå budget i balans, skjuts start av sådan screening upp under 2012."*

Frågan avgjordes i regionstyrelsens 2012-12-18, § 387, med att rapporten mottogs och lades till handlingarna och är ett ärende på dagens regionfullmäktige.

*"Hälso- och sjukvårdsförvaltningen har utrett kostnaderna. Av förvaltningens rapport framgår bland annat att den totala populationen utökas till 12 200 och att en engångskostnad för att screena hela populationen kan beräknas till 7,1 miljon kronor. Hälso- och sjukvårdsförvaltningen konstaterar även att evidens saknas, för att totalscreening är hälsoekonomiskt försvarbart. Ledningskontoret har utifrån hälso- och sjukvårdsförvaltningens beskrivning gjort bedömningen att totalscreening inte ska genomföras. Kontoret anser inte heller, utifrån förvaltningens bedömning, att en löpande screening av alla vid 65 års ålder bör genomföras. Ledningskontoret anser att det är svårt att i ett ekonomiskt trångt läge rekommendera hälso- och sjukvårdsnämnden att prioritera tilldelade medel på annat sätt än vad hälso- och sjukvårdsförvaltningen rekommenderar."*

Åke Svensson  
Regionstyrelsens ordförande

Datum 25 februari 2013

**Interpellation om effekter av stoppaketet.**

Ledamoten Stefan Nypelius (C) har i en interpellation ställt följande frågor.

- 1. Kan man se att kostnadsutvecklingen sjunkit och det varit ekonomisk återhållsamhet under hösten?*
- 2. Har stoppaketet gett några fler effekter? I så fall vilka?*
- 3. Hur planeras uppföljning av stoppaketet?*

**Svar:**

1. Man kan på totalkostnaden se en lägre kostnadsutveckling för perioden aug - dec än perioden jan - juli. Av de områden som man pekat ut i stoppaketet syns en tydlig sänkning av kostnadsutvecklingstakten på material, hyrpersonal och konsulter sammanlagt samt kostnader för kompetensutveckling för medarbetare (kurser, konferenser och resor). Nettokostnadsökningen mellan 2012 och 2011 är något lägre än mellan 2011 och 2010.

2. En större medvetenhet om det svåra ekonomiska läget i organisationen. Uppfattningen är att alla har försökt bidra med att hålla igen på kostnaderna.

3. Stoppaketet följs upp i samband med årsredovisningen 2012. I anvisningarna står: "Uppföljning kommer att ske i samband med de ordinarie uppföljningstillfällena, delårsbokslut 2, månadsrapport september samt **årsbokslut**. Ekonomiredovisningen som respektive förvaltning lämnar via inrapporteringsverktyget BoP kommer att utökas med de efterfrågade kostnadsuppföljningarna. Dock inte projekt som redovisas direkt i förvaltningens skrivna rapport. I rapporten ska även de övriga områdena, d.v.s. personaluppföljning, personalkostnader, konsultkostnader, materialkostnader samt investeringar kommenteras. Även effekter av anställningsstoppet och hur vakanser lösts ska kommenteras av respektive förvaltning."

I samband med utkwitteringen av budget 2013 hade jag också en kort uppföljning av utfallet för 2012. Det var flera förvaltningar som hänvisade till sänkta kostnader utifrån stoppaketet.

Åke Svensson  
Regionstyrelsens ordförande



MOTION

2013-02-25

## Näringsämnen och vatten i ett kretslopp

Olika former av avloppslösningar som möjliggör återföring av näringsämnena i toalettavfall har under ganska lång tid varit aktuellt och prövats. Vid ett nyligen genomfört temamöte om vattenfrågor, arrangerat av Gotlands länsstyrelse, presenterades positiva erfarenheter från det så kallade Södertäljeprojektet. Ett projekt med 500 hushåll som installerat helt kretsloppsanpassade avloppssystem som möjliggör en återföring av toalettavfallet till jordbruksmark.

På Gotland finns ett stort antal slutna tankar för wc-spillvatten. Det borde därför finnas goda förutsättningar att genomföra liknande lösningar här på ön.

Det nya förslaget till VA-plan är nu ute på remiss och det framgår klart att de medel som regionen har för nyetableringar och reinvesteringar inte räcker till för alla nödvändiga investeringar. I planen skrivs: "I 2 kap. 5 § miljöbalken stadgas att alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd skall hushålla med råvaror och energi samt utnyttja möjligheterna till återanvändning eller återvinning. Detta är den s.k. kretsloppsprincipen. Vad gäller avloppshantering innebär detta bl.a. att man bör verka för att möjliggöra återföring av näringsämnen ur avloppsslam till åkermark."

Både bland politiker och tjänstemän har tankar om detta länge funnits och diskuterats, men hittills har vi inte på ett konkret sätt kommit till skott med frågan. De traditionella lösningarna har fått gå före vilket vi behöver ändra på.

Vi föreslår därför att Regionstyrelsen får i uppdrag att inrätta en projektgrupp framtagande av en kretsloppsstrategi för avloppsvattenhantering. Gruppen bör ha en bred sammansättning. Målet är ett dokument med konkreta åtgärder och förslag på kretsloppslösningar och metoder som kan vara lämpliga för gotländska förhållanden. Här skall även kostnadsberäkningar ingå. Dokumentet skall vara så konkret utarbetat att det kan användas vid nämndernas detaljplaneläggning, tillståndsgivning m m. Kretsloppsstrategin kan med fördel införlivas i VA-planen.

Vi yrkar på att

- Regionstyrelsens får i uppdrag att ta fram en kretsloppsstrategi för vattenhantering enligt vad som anges i motionen

Tommy Gardell (S)

Matias Swartling (MP)

Bodil Rosengren (V)

Elisabeth Karlström (S)

Isabel Enström (MP)

Therese Mangard (V)

Bo Björkman (S)

Daniel Bergvall (MP)

**MOTION  
TILL****Modernisera öppettiderna på återvinningscentralerna  
Regionfullmäktige****Modernisera öppettiderna på återvinningscentralerna**

Öns återvinningscentraler (ÅVC) är öppna för att privatpersoner skall kunna göra sig av med diverse återvinningsmaterial och annat skräp i olika fraktioner.

ÅVC finns på flera platser på ön; Klintehamn, Fårösund, Hemse, Ljugarn, Slite, Vamlingbo/Burgsvik och Visby. De har öppet i varierande utsträckning. Några ett par dagar i veckan. Den i Visby under sex av veckans dagar. Vissa har lunchstängt. Öppettiderna är anpassade efter morgonpigga – Visby öppnar i regel kl 0700 på vardagarna.

Vill man besöka ÅVC efter jobbet är det dock tvärnit. Utom två dagar i veckan då det är öppet till 18. Söndagar är det STÄNGT.

Många arbetar heltid och har svårt att hinna till ÅVC innan de stänger och hade hellre sett att ÅVC hade generösare öppettider på kvällar och helger. I en del städer har ÅVC öppet 10-20 alla dagar i veckan.

**Jag yrkar därför på att**

- En utredning om moderna öppettider på ÅVC initieras för att anpassa öppettider efter människors behov.

Anna Hrdlicka



**MOTION  
TILL****Angående lönekontorets flytt till Slite  
Regionfullmäktige****Angående lönekontorets flytt till Slite**

För ett antal år sedan beslutade Kommunfullmäktige på Gotland om utlokalisering av samordnad löneadministration inom Gotlands kommun. Ambitionen var också att stärka landsbygdsutvecklingen och på några års sikt skapa underlag för arbetstillfällen i närområdet.

Till Slite lokaliserades 2009 löneadministrationen som flyttade in i nyrenoverade lokaler (kostnad 18 milj.) i gamla kommunhuset.

Merparten av personalen blev långpendlare men tanken var att efter ett antal år skulle nyrekrytering komma från närområdet. Det utlovades också en utvärdering av flyttens för- och nackdelar samt kostnadsbesparingar.

**Jag yrkar därför på att en utvärdering genomförs av bland annat:**

- Långpendlingens in-/påverkan inte bara till och från arbetsplatsen, utan även arbetsresor till uppdragsgivarna som företrädesvis finns i Visby
- Kollektivtrafikens anpassning till personalens arbetstider
- Utfall av nyrekrytering i närområdet
- Lokalutnyttjandet
- Kan och bör annan verksamhet utlokaliseras?
- Kostnadsbesparingar och effektivitetsförbättringar med en enhetlig samordnad löneadministration

Slite den 21 februari 2013

Mats Hedström (M)

**MOTION  
TILL**

**Laddstolpar för elbil  
Regionfullmäktige**

### **Laddstolpar för elbil**

Gotland med sina korta avstånd lämpar sig väldigt väl för en satsning på elbilar. Fortfarande är de relativt dyra i inköp, men de är desto billigare i drift. Dock kommer priserna att sjunka i takt med att tillverkningsvolymerna ökar.

Vi har på Gotland har all anledning att rusta oss för denna utveckling och göra det enkelt att vara innehavare av en elbil. En elbil kan laddas i vilket eluttag som helst och räckvidden på en laddning ligger idag på 10-15 mil. Vi skulle enkelt kunna få fram en infrastruktur av laddstolpar för elfordon. Under 2013 och 2014 ska all gatu- och vägbelysning bytas ut till lågenergilampor. Det innebär att en hel del installationsarbeten kommer att utföras och att en överkapacitet kommer att finnas i de ledningar som ska förse lyktstolparna med el

### **Jag yrkar därför:**

–att Region Gotland ser på förutsättningarna att i ett lämpligt antal lyktstolpar i våra tätorter göra det möjligt att ladda elfordon mot betalning

Visby den 25 februari 2013  
Inger Harlevi (M)

**MOTION:** Gotland behöver ett idrottsmuseum  
**TILL:** Regionfullmäktige, Region Gotland

### **Gotland behöver ett idrottsmuseum**

Som ett led i att lyfta fram Gotland som besöksmål för turister och samtidigt ge gotlänningar tillfälle till intressanta museibesök är denna motion tillkommen. Gotland har en speciell särställning inom Idrotts-Sverige som ett litet distrikt med ovanligt stort idrottsutbud sedan långt tillbaka. Vi har också ensamma tillgång till allt äldre materiel som kan hänföras till park och varpa, ett

Nationellt ansvar om man så vill. Nämnas kan att FGI (Föreningen Gutnisk Idrott) fyllt 100 år. FGI har värnat den del av idrotten som fanns innan RF-idrotten.

Gotland har en Idrottshistorisk förening, grundad 2003, med idag över 160 enskilda medlemmar, tillika eldsjälar. Utdrag ur portalparagrafen i GIF:s stadgar: verka för, att dokumentera, arkivera och forska inom den gotländska idrottsrörelsen och dess utveckling. Verka för, att idrottens historia kan visas upp i form av utställningar och föredrag samt att det på sikt tillskapas ett idrottsmuseum.

Idrottshistoriska föreningen hyr idag "Badvillan" vid Solbergabadet och har där skapat ett mindre och överfullt museum som kontinuerligt tillförs mera idrottshistoriskt materiel. Där arbetar man med att skanna in så mycket materiel som möjligt. Badvillan är också en träffpunkt för medlemmar och andra intresserade och är öppen några timmar/vecka. Omfattningen är samlingar från privatpersoner och föreningar, skrifter, protokoll, utdelade priser i stor mängd mm. Idrottshistoriska föreningen kan ses som en förutsättning för framtida driftlösningar.

Därför vill vi nu att Regionen först och främst bistår GIF på något sätt, med lämpliga lokaler så att GIF:s stora "skatt" kan visas upp för allmänheten i möjlig utsträckning.

### **Därför yrkar jag:**

att Regionfullmäktige utreder förutsättningarna för ett idrottsmuseum på Gotland.

HABLINGBO 2013-02-25

Margareta Persson (M)