

A silhouette of a city skyline, including a prominent tower and various buildings, rendered in orange. It is positioned at the top of the page, above the main orange block.

Gotländska ståndpunkter.

En ö.

Ett hav.

Möjligheter.

Havet är vår landsväg!

Gotlands läge gör kommunikationerna med omvärlden till en nyckelfråga och förbindelserna med fastlandet är avgörande för Gotlands utveckling.

Utgångspunkten för de gotländska ståndpunkterna är att trafiksystemen ska inrymma utvecklingsmöjligheter och flexibelt kunna anpassas till nya förutsättningar. I färjetrafiken är därutöver även långsiktiga stabila förutsättningar med t.ex. längre avtalsperioder viktigt. För tillväxt och utveckling är även fungerande transportmarknader viktiga. Goda kommunikationer är också en betydelsefull del i Gotlands profil och varumärke. Målgruppen för trafiken är gotlänningar, besökare och gotländskt näringsliv.

Till utgångspunkten hör också det regionala utvecklingsprogrammet Vision Gotland 2025. Grundläggande är visionen – Gotland är Östersjöregionens mest kreativa och magiska plats präglad av närhet, hållbar tillväxt och fylld av livslust – och de övergripande målen. Av dessa har särskilt målen om ökad tillväxt och en befolkningsökning till minst 65 000 invånare starkt samband med väl fungerande kommunikationer.

I det regionala utvecklingsprogrammet finns även en målbild och strategier för hållbara kommunikationer. Den lyder:

Gotland har som en integrerad och dynamisk region i Europa och som ett centrum i Östersjöområdet en transportstruktur som gynnar tillväxt och utveckling och som är miljömässigt hållbar.

Strategierna för att nå målbilden:

- Öka tillgängligheten till Gotland genom att tid och kostnad för resor och transporter minskar.
- Stärka Gotlands koppling till nationella och internationella trafiksystem.
- Öka Gotlands förbindelser med omvärlden genom fler flyg- och färjedestinationer, särskilt södra och östra Östersjöregionen för utökad färjetrafik.
- Verka för ett långsiktigt hållbart kommunikationssystem; ekonomiskt, socialt och ekologiskt.
- Hamnarna i Visby, Slite och Klintehamn ska ha full kapacitet för sina uppdrag gällande färjetrafik, gods, fritids- och kryssningstrafik.
- Säkra och trygga utvecklingen av flygplatskapacitet.

De gotländska ståndpunkterna visar hur Gotland vill att trafiken mellan Gotland och fastlandet, färjor och flyg, ska fungera. Vårt mål är att:

Det ska alltid vara enkelt, bekvämt och snabbt att transportera och resa till och från Gotland.

Strategierna är grunderna för att nå målet. De är var och en i sig viktiga men ska för en väl fungerande trafik ses som en helhet.

Hela resan och transporten ska fungera smidigt och enkelt

Detta omfattar:

- Alla olika resande- och transportkategoriers behov och önskemål.
- Bokningssystemets alla delar.
- Resor och transporter med olika färdmedel till/från hamnarna och flygplatserna, inkl. kollektivtrafik till Visby Airport.
- Terminaler och terminalområden.
- In-, ur- och omlastning, kajhantering.
- Incheckning.
- Färjorna och flyget, se sista punkten.

Två fastlandshamnar – en nordlig och en sydlig

Den norra ska vara Nynäshamn. Den södra ska vara Oskarshamn.

Detta omfattar:

- Utbyggnad i Nynäshamn, väg och tåg.
- Hamnområdet i Nynäshamn måste förbättras och göras tillgängligare, som t.ex. logistiken och till- och avfarterna och omstigningarna till/från kollektivtrafiken.
- Förbindelserna till/från Oskarshamn och hamnen måste utvecklas och tillgängligheten med kollektivtrafik, tåg och buss, måste förbättras.

Snabba resor och transporter – varje dag, året runt

Färjeöverfarten ska ta högst tre timmar och utvecklas mot ännu snabbare. Detta ska gälla alla dagar året om på båda linjerna.

Detta omfattar:

- Trafiksystemet måste vara flexibelt och kunna anpassas efter efterfrågan och behov.
- Minst två dubbelturer per dygn till Nynäshamn och minst en dubbeltur per dygn till Oskarshamn året om.
- Så långa vistelsetider som möjligt i Stockholm och södra Sverige, detta förutsätter, förutom snabba resor, rimliga avgångs- och ankomsttider.
- Anpassning till teknikutveckling.

Tur och retur över dagen till hela Sverige

Gotlands läge gör att flygtrafiken har en viktig roll i trafiksystemet.

Visby Airport ingår i det nationella basutbudet av strategiska flygplatser.

Detta omfattar:

- Alla orter i Sverige med flygplats med reguljärtrafik ska nås fram och tillbaks över en dag.
- Trafik till/från Arlanda och Bromma är nödvändigt.

Konkurrenskraftiga och låga priser

Detta omfattar:

- Konkurrenskraftiga och låga priser i färjetrafiken, ”vägpriser”, jämfört med motsvarande sträckor på landsväg.
- Möjligheter till rabattsystem/mängdrabatt vid många resor.
- Fast, rabatterat biljettpris på färjan för gotlänningar, högst i nivå med dagens prisbild.

Godstransporter till konkurrenskraftiga priser

Detta omfattar:

- Transportköpare ska ha tillgång till en väl fungerande marknad till priser i nivå med de i övriga Sverige.
- Farligt godsturer efter behov och efterfrågan.

Tonnage med hög reskvalitet, komfort och säkerhet

Gäller alla resor med flyg och färja.

Detta omfattar:

- Tonnage anpassat efter olika gruppers behov och önskemål t.ex. för barnfamiljer, funktionshindrade och äldre. På färjorna ska det bl.a. finnas möjlighet att arbeta via dator och dyl., hålla konferenser och utrymme för yrkeschaufförer inom t.ex. godstrafiken.
- Utveckling till mer miljövänliga bränslen.

Bakom ståndpunkterna står Trafikrådet som består av representanter från näringslivet, transportörer, transportköpare, infrastrukturanvariga, statliga myndigheter och Region Gotland / 2012-03-06.



Havet är vår landsväg!



Region Gotland
Telefon 0498-26 90 00 vxl
E-post regiongotland@gotland.se
Webbplats www.gotland.se/



Region
Gotland