

INTERPELLATIONSSVAR**Interpellation ang utredningsuppdrag kollektivtrafiken**

Ledamoten Tommy Gardell, S, har i en interpellation ang utredningsuppdrag kollektivtrafiken till mig ställt nedanstående frågor:

”Under 2006 genomfördes stor satsning på kollektivtrafiken på Gotland med speciell inriktning på utökad landsbygdstrafik.

Beslutet om satsningen på utökad kollektivtrafik innehöll även flera utredningsuppdrag till tekniska förvaltningen där de skulle återkomma med förslag.

Ett av uppdragen gällde utökad trafik på Fårö där nu trafiken dragits in helt under höst, vinter och vår.

De utredningsuppdrag gällande landsbygdstrafiken var följande:

- En undersökning görs av resandeunderlag från Gothem (linje 24) och sedan utreds om det finns förutsättningar till att utöka busstrafiken via Gothem.
- En undersökning görs av resandeunderlag på Fårö (linje 23) och sedan utreds om det finns förutsättningar till att utöka busstrafiken via Fårö.
- Linjerna 41, 42 eller 13 utreds om förutsättningar finns att anpassa så att Ljugarn får en bättre kollektivtrafik och kvällsturer från Visby alla dagar.

Hur långt har förvaltningen kommit i utredningsarbetet?

När kan vi förvänta oss förslag gällande dessa linjer?”

Svar på fråga 1:

I det utredningsarbete som gjordes hur den utökade budgeten som tilldelades kollektivtrafiken skulle användas togs ett flertal förslag fram med inriktning mot utökad trafik dagtid, kvällar och helger i områden som hade ett troligt resandeunderlag för en utökad kollektivtrafik. Förslagen beräknades kosta ca 9 miljoner kronor. Antalet förslag minskades dock ner för att rymmas inom de 8 miljoner som tilldelats kollektivtrafiken.

De ovan redovisade linjerna fick inte någon utökad trafik. Förvaltningen har dock gjort kostandsberäkning utifrån att trafiken på linjerna utökas med två dubbelturer per dag under vinterperioden ca 15 juni-15 augusti, på linje 13 skall en av tureterna vara som kvällstrafik.

Linje 13 är kostnadsberäknad till ca 400 000 kronor, linje 23 till ca 270 000 kronor och linje 24 till ca 200 000 kronor.

Vad som har konstaterats utifrån det slutliga förslaget, var att av de linjer som inte fick del av den utbyggda trafiken, är det troligen linje 13 till Ljugarn som har underlag för en delvis utbyggd trafik.

Svar på fråga 2:

Som underlag för förändringar i busstrafiken ligger den resandestatistik som kontinuerligt redovisas. Linje 13 till Ljugarn är en sådan linje som kan bli aktuell för utökning. En utökning av tätortstrafiken till Snäck och Talludden infördes hösten 2007. Även de ekonomiska förutsättningarna avgör utbyggnadstakten för kollektivtrafiken.

De neddragningar som blev ett resultat av att den entreprenör som drev trafiken på Fårö sa upp sitt avtal, är tillfälligt löst genom att vi förstärker plustrafiken på Fårö fram till dess att sommartidtabellen startar.

Vi kommer även att utöka sommartrafiken på Fårö så att den förlängs med 2-3 veckor före och efter ordinarie sommarturlista.

Vi har även under 2007, för första gången på mycket länge, gått ut med en upphandling av kollektivtrafiken, Gotlands Buss AB antagen 2007-11-07.

I den nya upphandlingen så ingår även en förbättring vad gäller säkerhet och komfort, säkerhetsbälten, alkolås, dubbdäck fram och klimatanläggning ingår.

Möjlighet finns även att avropa en option på miljövänligt bränsle för tätortstrafiken. Inför varje turlisteläggning så ser vi över möjligheten till förbättringar som kommer kunden och miljön till nytta.

Visby den 21 november 2007

Kjell Skalberg
Tekniska nämndens ordförande