

Kommunfullmäktige

KALLELSE

19 februari 2007

Kallelsen med handlingar finns på internet www.gotland.se

Kommunfullmäktige

kallas till sammanträde

Teatersalongen, Borgen, Hästgatan 24, Visby
måndagen den 19 februari 2007 kl. 13.00

www.gotland.se

Ärenden:

1. Justeringsledamöter och tid för protokollsjustering samt upprop
2. Information om Barnahus
3. Taxa för livsmedelskontroll
4. Hamntaxan ändring
5. Interregional strategi
6. Öka intresset för varpasporten. *Medborgarförslag*
7. Öppna möten mellan politiker och medborgare. *Medborgarförslag*
8. Ny stadsdel i gammal stil. *Medborgarförslag*
9. Vägräcke mellan Vibble och Västerhejde skola. *Medborgarförslag*
10. Officiell flagga för regionen Gotland. *Medborgarförslag*
11. Belysning från Snäckgårdsbaden till Flundreviken. *Medborgarförslag*
12. Annonsering av kommunfullmäktiges sammanträden 2007
13. **Valärenden:**

Val av:

- Huvudmän i Sparbanken Gotland, Sparbanken Gute och Närs Sparbank fr.o.m. årsstämman 2007 t.o.m. årsstämman 2011

Fyllnadsval av:

- Ny ersättare i kultur- och fritidsnämnden t.o.m. utgången av år 2010
(*efter Mikael Karlsson, m, som avsagt sig uppdraget*)
- Nytt ombud till representantskapsmötena för Föreningen Östersjöns Författar- och översättarcentrum för 2007 och 2008
(*efter Mikael Karlsson, m, som avsagt sig uppdraget*)

Övrigt:

- Undantag från granskning av kommunens räkenskaper och förvaltning

14. Anmälan av nya medborgarförslag
15. Kommunstyrelsens ordförande Eva Nypelius´ (c) svar på *Lilian Virgins (s)* interpellation om förutsättningarna för fortsatt bostadsbyggande på Gotland
16. Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande Per-Olof Jacobssons (c) svar på *Stefaan De Maeckers (mp)* interpellation om förebyggande arbete inom vården
17. Kommunstyrelsens ordförande Eva Nypelius´ (c) svar på *Tommy Gardells (s)* interpellation om Gotlands Energiverk AB:s löften om bredband till alla
18. Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande Per-Olof Jacobssons (c) svar på *Jennie Anderssons (v)* interpellation om ungdomsmottagningens utåtriktade verksamhet
19. Kommunstyrelsens ordförande Eva Nypelius´ (c) svar på *Stefaan De Maeckers (mp)* interpellation om ersättningsjobb till Gotland
20. Ev. enkla frågor
21. Ev. nya motioner och interpellationer
22. Information:
 - Länsstyrelsens beslut 2007-01-08 att Sven Larsson förordnats som begravningsombud t.o.m. utgången av år 2010

Kallelsen med handlingarna finns tillgängliga på kommunens hemsida www.gotland.se, att hämtas på Ledningskontoret, Klosterplan 2, Visby, eller beställas per tel 26 93 18.

Kommunfullmäktiges sammanträden är offentliga och alla är välkomna till Borgen för att lyssna på debatten. Välkomna att ta del av kommunfullmäktiges ärenden.

Visby den 10 februari 2007

LILIAN EDWARDS

Ordförande

Taxa för livsmedelskontroll

Innehåll

- Kommunstyrelsens förslag 2007-01-25, § 11
- Ledningskontoret 2007-01-15
- Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2006-12-06, § 197
- **Bakgrund:**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2006-02-01, § 13 och 2005-11-02, § 154

Ks § 11

Au § 12

Taxa för livsmedelskontroll

KS2007/0005-40

- Miljö- och hälsoskyddsnamnden 2006-12-06, § 197
- Ledningskontoret 2007-01-15

Fr.o.m. 1 december 2006 gäller nya bestämmelser för avgifter för statens och kommunernas kostnader för *kontroll, prövning* och *registrering* av livsmedel (förordning (2006:1166) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel). Kommunerna är skyldiga att ta ut avgift och bestämmer själva avgifternas storlek; tidigare Livsmedelsverket. *Kostnaden för kontrollen ska finansieras fullt ut via avgifter.* Den offentliga kontrollen ska täckas av en årlig avgift, baserad på hur stor risk verksamheten innebär. Genom att analysera riskerna kan tidsåtgången för kontroll beräknas. Kommun är också skyldig att ta ut avgift för att täcka kostnaderna för dess prövning av ansökan om godkännande av en anläggning för att driva livsmedelsverksamhet eller anmälan om registrering.

Miljö- och hälsoskyddsnamnden har framlagt förslag till ny taxa för kommunal livsmedelskontroll som bygger på av kommunförbundet utarbetat underlag (2006-10-13). Den s.k. timtaxan, avgift per timme, som nämnden föreslår uppgår till 589 kr och ska i fortsättningen fastställas av miljö- och hälsoskyddsnamnden med ledning av förändringar i konsumentprisindex. Årlig kontrollavgift beräknas genom att multiplicera timtaxan – timpriset – med kontrolltiden, som i sin tur bestäms av en riskklassificering av anläggningen. Livsmedelsverkets vägledning för riskklassificering ska tillämpas. Taxan upptar också bestämmelser om avgift för prövning respektive registrering av anläggning för livsmedelsverksamhet.

Anm: Miljö- och hälsoskyddsnamnden tillämpar ett enhetligt timpris – timtaxa – för all tillsyn. 2006 uppgick den till 581 kr.

Ledningskontoret har, i samråd med miljö- och hälsoskyddskontoret, framlagt förslag till taxa som bygger på det underlag som kommunförbundet senare (2006-12-09) utarbetat, efter det att regeringen utfärdat förordningen (2006:1166). Kontoret förutsätter att den föreslagna timavgiften är satt så, att lagens krav på kostnadstäckning efterlevs, och anser att effekterna ska följas upp och taxan vid behov korrigeras.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Ledningskontorets förslag till taxa för Gotlands kommuns offentliga kontroll av livsmedel antas.
- Miljö- och hälsoskyddsnamnden skall följa upp taxan och dess utfall och i förekommande fall föreslå förändringar. Rapporten skall lämnas till kommunstyrelsen inför höstens budgetavstämning.

Ledningskontoret

Patrik Pettersson

Kommunstyrelsen

Nya avgifter för den kommunala livsmedelskontrollen

När miljö- och hälsoskyddsnämnden den 6 december 2006, § 197, beslutade att föreslå ny livsmedelstaxa med en timavgift om 589 kr, följde nämnden såvitt avsåg bestämmelser för livsmedelskontroll i allt väsentligt kommunförbundets underlag den 13 oktober 2006.

Härefter har kommunförbundet den 9 december 2006 omarbetat sitt underlag med anledning av förordningen (2006:1166) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel som utkom från trycket först den 12 november 2006. Skillnaderna består främst i när årlig avgift skall tas ut, förtydliganden om avgiftsskyldighet för snus- och tuggtobaksverksamhetens samt möjlighet till bemanningsavgifter vid slakterier.

Beträffande struktur och utformning av taxebestämmelser bedömer ledningskontoret det som lämpligt att följa kommunförbundets senaste förslag. Ledningskontoret har gjort vissa redaktionella anpassningar av det förslaget, bl.a. har det i 16 § förtydligats att bemanningsavgift är beroende av att miljö- och hälsoskyddsnämnden först beslutar om sådan bemanning. Se vidare ledningskontorets bilagda förslag till taxa för Gotlands kommuns offentliga kontroll av livsmedel. I förslaget anges timavgiften med belopp. Ledningskontoret anser därför att beloppet inte behöver beslutas för sig.

Vad gäller timavgiftens storlek saknar ledningskontoret underlag för att göra någon bedömning. Emellertid får det förutsättas att miljö- och hälsoskyddsnämnden genom föreslagen timavgift förväntas sig om att lagens krav på kostnadstäckning efterlevs.

Vidare bör miljö- och hälsoskyddsnämnden noggrant följa upp taxans funktion och utfall och senast i samband med budgetavstämningen hösten 2007 avge rapport häröver samt i förekommande fall föreslå behövliga ändringar.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag till taxa för Gotlands kommuns offentliga kontroll av livsmedel antas.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden skall följa upp taxan och dess utfall i enlighet med det anförda.

LEDNINGSKONTORET

Bo Dahllöf
regiondirektör

Ledningskontorets förslag till taxa för Gotlands kommuns offentliga kontroll av livsmedel den 17 januari 2007 med kommunförbundets underlag den 9 december 2006 som förlaga

Taxa för Gotlands kommuns offentliga kontroll av livsmedel

Inledande bestämmelser

1 § Denna taxa gäller avgifter för Gotlands kommuns kostnader för offentlig kontroll, prövning och registrering enligt livsmedelslagen (2006:804), de föreskrifter som meddelats med stöd av lagen samt de EG-bestämmelser som kompletteras av lagen.

2 § Avgift enligt denna taxa tas ut för

1. prövning i ärenden om godkännande av anläggning
2. registrering av anläggning
3. handläggning och andra åtgärder vid normal offentlig kontroll och extra offentlig kontroll.

3 § Avgift enligt denna taxa tas inte ut för handläggning som föranleds av överklagande av beslut enligt livsmedelslagen, de föreskrifter som meddelats med stöd av lagen samt de EG-bestämmelser som kompletteras av lagen.

4 § Miljö- och hälsoskyddsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja i denna taxa fastställd timtaxa (timavgift) med en procentsats som motsvarar de tolv senaste månadernas förändring i konsumentprisindex (totalindex) räknat fram till den 1 oktober året före avgiftsåret. Basmånad för indexuppräknning är oktober månad 2006.

5 § Beslut om att fastställa avgift enligt 6 § andra stycket, 14 § andra stycket och 18 § tredje stycket förordningen (2006:1166) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel eller särskilda beslut enligt 5 § i förordningen eller andra beslut om avgifter i enskilda fall enligt denna taxa fattas av miljö- och hälsoskyddsnämnden

Timtaxa (timavgift)

6 § Vid tillämpningen av denna taxa är timtaxan (timavgiften) 589 kronor per timme kontrolltid. Avgiftsuttag sker i förhållande till den kontrolltid som fastställs för en anläggning eller i förhållande till faktiskt nedlagd kontrolltid i varje ärende eller enligt de andra grunder som anges i taxan.

Ledningskontorets förslag till taxa för Gotlands kommuns offentliga kontroll av livsmedel den 17 januari 2007 med kommunförbundets underlag den 9 december 2006 som förlaga

I de fall timavgift tas ut i förhållande till faktiskt nedlagd kontrolltid avses med kontrolltid den sammanlagda tid som varje tjänsteman vid nämnden har använt för inläsning av ärendet, kontakter med parter, samråd med experter och myndigheter, inspektioner, revisioner, provtagning och kontroller i övrigt, beredning i övrigt i ärendet samt föredragning och beslut. Om den sammanlagda kontrolltiden understiger en halv timme per år tas ingen timavgift ut. För inspektioner, mätningar och andra offentliga kontroller som utförs vardagar mellan klockan 19.00 och 07.00 lördagar, söndagar, julafton, nyårsafton, påskafton, trettondagsafton, midsommarafton och helgdagar, tas avgift ut med 1,5 gånger ordinarie timavgift.

Avgift för prövning

7 § Den som ansöker om godkännande av en anläggning för att driva livsmedelsverksamhet eller för att tillverka snus och tuggtobak eller för dricksvattenförsörjning skall betala en avgift för prövningen som motsvarar en årsavgift för anläggningen enligt 11 § med tillämpning av den riskklass som gäller för den typ av verksamhet som godkännandet avser och erfarenhetsklass B.

Avgift för prövning skall betalas för varje anläggning som ansökningen avser.

Avgiften för prövning får tas ut i förskott.

8 § För godkännande av en anläggning med anledning av byte av livsmedelsföretagare eller sådan ändring av verksamheten som kräver godkännande skall, under förutsättning att godkännande för anläggningen tidigare lämnats, betalas halv avgift enligt 7 §.

9 § Avgift för prövning i ärenden om godkännande skall erläggas även om ansökan avslås.

Avgift för registrering

10 § Den som anmäler registrering av en anläggning för att driva livsmedelsverksamhet eller för att tillverka snus och tuggtobak eller för dricksvattenförsörjning skall betala avgift för en timmes kontrolltid.

Årlig kontrollavgift

11 § För normal offentlig kontroll av en livsmedelsanläggning enligt 11 § livsmedelslagen (2006:804) skall en årlig kontrollavgift betalas.

Ledningskontorets förslag till taxa för Gotlands kommuns offentliga kontroll av livsmedel den 17 januari 2007 med kommunförbundets underlag den 9 december 2006 som förlaga

Avgiftens storlek baseras på den kontrolltid som miljö- och hälsoskyddsnämnden fastställer för anläggningen. Kontrolltiden bestäms genom en riskbedömning av anläggningen bestående av en riskklassificering med hänsyn till typ av företag och verksamhet, produktionens storlek och konsumentgrupper samt en erfarenhetsklassificering med hänsyn till nämndens erfarenheter av verksamheten. Härvid tillämpas Livsmedelsverkets vägledning beträffande riskklassificering av livsmedelsanläggningar och beräkning av kontrollavgifter. Den årliga kontrolltiden för varje riskklass och erfarenhetsklass framgår av tabell 1.

Den årliga kontrollavgiften beräknas genom att kontrolltiden multipliceras med timtaxan.

Tabell 1: Årlig kontrolltid

Riskklass	Erfarenhetsklass			
	A	B	C	D
1	16	32	64	128
2	8	16	32	64
3	4	8	16	32
4	2	4	8	16
5	1	2	4	8

12 § Om en tillämpning av 11 § skulle medföra att kontrolltiden för en anläggning blir uppenbart oriktig i förhållande det faktiska kontrollbehovet enligt nämndens riskbedömning, skall anläggningens kontrolltid istället fastställas på grundval av nämndens bedömning av anläggningens kontrollbehov.

13 § Fast årlig avgift omfattar kalenderår och får tas ut i förskott.

14 § Av 9 § förordningen om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel framgår att den årliga avgiften skall betalas från och med det kalenderår som följer efter det att verksamheten påbörjats och att avgiften därefter skall betalas med helt avgiftsbelopp för varje påbörjat kalenderår.

Om anläggningen placeras i annan avgiftsklass eller annars annan kontrolltid fastställs, skall den nya avgiften betalas från och med det följande kalenderåret.

Ledningskontorets förslag till taxa för Gotlands kommuns offentliga kontroll av livsmedel den 17 januari 2007 med kommunförbundets underlag den 9 december 2006 som förlaga

15 § Av 4 § förordningen om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel framgår att den årliga kontrollavgiften skall betalas av livsmedelsföretagare vars verksamhet är föremål för kontroll och av den som bedriver verksamhet i en anläggning för tillverkning av snus eller tuggtobak eller i en anläggning för dricksvattenförsörjning.

Avgift för bemanning vid styckningsanläggningar

16 § I händelse av att miljö- och hälsoskyddsnämndens beslutar om bemanning vid styckningsanläggningar, tas utöver den årliga kontrollavgiften ut en bemanningsavgift för sådan offentlig kontroll som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 854/20045 samt i 4 § livsmedelsverkets föreskrifter (LIVSFS 2005:21) om offentlig kontroll av livsmedel.

Nämnden fastställer den kontrolltid som skall åtgå för bemanningen. Avgiften beräknas genom att kontrolltiden multipliceras med timtaxan. Avgiften skall motsvara nämndens faktiska kostnader för kontrollen.

Avgiften skall betalas kvartalsvis.

Avgift för extra offentlig kontroll

17 § Om påvisandet av bristande efterlevnad medför offentlig kontroll som går utöver den normala kontrollverksamheten, tas avgift ut för nedlagd kontrolltid enligt timtaxan och för de faktiska kostnaderna för provtagning och analys av prover.

Enligt artikel 28 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 882/2004 om offentlig kontroll för att säkerställa kontrollen av efterlevnaden av foder- och livsmedelslagstiftningen samt bestämmelserna om djurhälsa och djurskydd, skall den företagare som har ansvaret för den bristande efterlevnaden eller får den företagare som äger eller innehar produkterna vid den tid då den extra offentliga kontrollen genomförs debiteras de kostnader som den extra offentliga kontrollen medför.

18 § Av 12 § förordningen om avgift för offentlig kontroll av livsmedel framgår att avgift inte skall betalas för kontroll som föranleds av klagomål som visar sig vara obefogade.

Nedsättning av avgift m.m.

19 § Av 10 § förordningen om avgift för offentlig kontroll av livsmedel framgår att kontrollmyndigheten får sätta ned eller efterskänka den årliga kontrollavgiften om det finns

Ledningskontorets förslag till taxa för Gotlands kommuns offentliga kontroll av livsmedel den 17 januari 2007 med kommunförbundets underlag den 9 december 2006 som förlaga

särskilda skäl. Beslut om att sätta ned eller efterskänka avgiften för kommunens offentliga kontroll fattas av den nämnd som fastställer avgiften enligt 5 § i denna taxa. Om det finns särskilda skäl får nämnden också besluta att sätta ned eller efterskänka avgiften för godkännande, registrering eller bemanning vid styckningsanläggningar.

Avgiftens erläggande m.m.

20 § Betalning av avgift enligt denna taxa skall ske till Gotlands kommun. Betalning skall ske inom tid som anges i beslutet om avgift eller i räkning.

Verkställighetsfrågor m.m.

21 § Av 33 § livsmedelslagen framgår att miljö- och hälsoskyddsnämnden får förordna att dess beslut skall gälla omedelbart även om det överklagas.

22 § Av 31 § livsmedelslagen framgår att miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut om avgift får överklagas hos länsstyrelsen.

1. Denna taxa träder i kraft den 1 mars 2007.

2. Livsmedelsföretagare som före den 1 januari 2006 bedrivit livsmedelsverksamhet i en godkänd livsmedelslokal och som alltjämt bedriver denna verksamhet, skall i avvaktan på godkännandeprövning eller registrering av anläggningen betala årlig kontrollavgift enligt 11 § för den verksamhet som bedrivs i lokalen.

3. Vid fastställande av årsavgift enligt 11 § för avgiftsåret 2007 skall följande gälla. Den kontrolltid som fastställs för en livsmedelsanläggning skall grundas på erfarenhetsklass B. Om nämnden har aktuella erfarenheter som motsvarar de krav som enligt Livsmedelsverkets vägledning beträffande riskklassificering av livsmedelsanläggningar och beräkning av kontrollavgifter förutsätts för inplacering i erfarenhetsklass A, skall dock fastställandet av kontrolltid istället grundas på erfarenhetsklass A.

MHN § 197

Nya avgifter för den kommunala livsmedelskontrollen

MILJÖ OCH HÄLSOSKYDDSNÄMNDENS BESLUT

Miljö och hälsoskyddsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. att anta i bilaga redovisat förslag till taxa för kommunens offentliga kontroll inom livsmedelsområdet
2. att timtaxan (timavgiften) vid tillämpningen av taxan skall vara 589 kr per timme kontrolltid

ÄRENDEBESKRIVNING

Den 1 januari 2006 trädde ett antal EG-förordningar i kraft, vilka utgör grunden i den europeiska livsmedelslagstiftningen. Därefter har den 1 juli år en ny nationell livsmedelslag trätt ikraft, som kompletterar ovannämnda EG-förordningar. Förordningarna kräver att varje medlemsland skall ha en finansiering av livsmedelskontrollen som innebär att tillräckliga finansiella resurser skall avsättas för utförande av kontrollen.

Varje medlemsland får välja om finansieringen skall ske genom skatter eller avgifter. Sverige har valt att finansieringen skall ske genom avgifter. Den årliga avgiftens storlek skall motsvara full kostnadstäckning enligt "självkostnadsprincipen" för kontrollen av livsmedelsverksamheterna i kommunen. Däremot innebär principen om full kostnadstäckning inte att all verksamhet skall avgiftsfinansieras. Exempel på uppgifter som inte skall avgiftsbeläggas är rådgivning, information eller genom andra sätt underlätta för den enskilde företagaren att fullgöra sina skyldigheter enligt lagstiftningen. Timtaxan skall täcka kostnaderna för löner, lokaler, verktyg, utrustning, utbildning, resor samt eventuella provtagningar och laboratorieanalyser. Timtaxan är från den 1 januari 2007 589 kr, en timavgift som gäller för nämndens tillsyn enligt all lagstiftning som tillämpas. För jämförelse har timtaxan kontrollerats i 19 slumpvis utvalda kommuner i Sverige med 50 000 – 80 000 kommuninvånare. Mediantimtaxan i dessa kommuner uppgår till 700 kr per tillsynstimme.

MHN § 197, forts

Som ett led i den framtida finansieringen av livsmedelskontrollen träder en ny förordning för avgifter inom livsmedelskontrollen ikraft den 1 januari 2007 (Förordning om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel, SFS 2006:1166, bilaga). Denna förordning ersätter nuvarande föreskrift om avgifter inom livsmedelskontrollen (LIVSFS 2005:23). Det nya avgiftssystemet baseras på en rad principer, bland annat att avgifterna ska kunna påverkas av livsmedelsföretagarens sätt att sköta verksamheten – ”Riskbaserad tillsyn”. De avgifter som kontrollmyndigheten skall ta ut är:

- årlig kontrollavgift
- avgifter för extraordinär kontroll
- avgifter för godkännande och registrering av livsmedelsanläggningar

I livsmedelslagen finns bemyndiganden för regeringen att meddela föreskrifter om kommunala avgifter för livsmedelskontrollen. Detta innebär att kommunerna både bemyndigas och åläggs en skyldighet att ta ut avgifter för livsmedelskontrollen enligt en taxa som kommunen skall fastställa. Skillnaden från tidigare är att livs-medelskontrollen då finansierades genom statligt fastställda taxor.

Av artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 882/2004 om offentlig kontroll för att säkerställa kontrollen av efterlevnaden av livsmedelslag-stiftningen, framgår att den offentliga kontrollen ska vara riskbaserad och genom-föras regelbundet och så ofta som är lämpligt bland annat med hänsyn till klar-lagda risker och till tidigare resultat från kontrollen (erfarenhet).

Livsmedelsverket har utvecklat en modell för att riskklassificera livsmedelsanläggningar. Modellen bygger på uppgifter om bransch samt bedömt tillsynsbehov utifrån gjorda erfarenheter från tidigare kontroll. Modellen beräknar den kontrolltid som varje livsmedelsanläggning skall ha. Därigenom anges också de resurser som måste finnas tillgänglig på myndigheten för att kunna utföra kontrollverksamheten. Genom att använda kontrolltiden från riskklassificeringen och en av kommunfullmäktige fastställd timtaxa för livsmedelskontroll kan den årliga kontrollavgiften beräknas. Med detta system erhålls en stark koppling mellan riskvärdering, kontrollbehov och avgifter.

BEREDANDE ORGAN

Miljö och hälsoskyddskontoret hade yttrat sig i ärendet 2006-11-24 och lämnat förslag till beslut.

eko

Protokollsutdrag:

YTTRANDE

2006-11-24

Dnr: 06-4031

Jan Wachenfeldt
Miljö och hälsoskyddschef

Miljö och hälsoskyddsnämnden

Gotlands Kommun

Nya avgifter för den kommunala livsmedelskontrollen

FÖRSLAG TILL BESLUT

Miljö och hälsoskyddsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. att anta i bilaga redovisat förslag till taxa för kommunens offentliga kontroll inom livsmedelsområdet
2. att timtaxan (timavgiften) vid tillämpningen av taxan skall vara 589 kr per timme kontrolltid

ÄRENDEBESKRIVNING

Den 1 januari 2006 trädde ett antal EG-förordningar i kraft, vilka utgör grunden i den europeiska livsmedelslagstiftningen. Därefter har den 1 juli år en ny nationell livsmedelslag trätt ikraft, som kompletterar ovannämnda EG-förordningar. Förordningarna kräver att varje medlemsland skall ha en finansiering av livsmedelskontrollen som innebär att tillräckliga finansiella resurser skall avsättas för utförande av kontrollen.

Varje medlemsland får välja om finansieringen skall ske genom skatter eller avgifter. Sverige har valt att finansieringen skall ske genom avgifter. Den årliga avgiftens storlek skall motsvara full kostnadstäckning enligt "självkostnadsprincipen" för kontrollen av livsmedelsverksamheterna i kommunen. Däremot innebär principen om full kostnadstäckning inte att all verksamhet skall avgiftsfinansieras. Exempel på uppgifter som inte skall avgiftsbeläggas är rådgivning, information eller genom andra sätt underlätta för den enskilde företagaren att fullgöra sina skyldigheter enligt lagstiftningen. Timtaxan skall täcka kostnaderna för löner, lokaler, verktyg, utrustning, utbildning, resor samt eventuella provtagningar och laboratorieanalyser. Timtaxan är från den 1 januari 2007 589 kr, en timavgift som gäller för nämndens tillsyn enligt all lagstiftning som tillämpas. För jämförelse har timtaxan kontrollerats i 19 slumpvis utvalda kommuner i Sverige med 50 000 – 80 000 kommuninvånare. Mediantimtaxan i dessa kommuner uppgår till 700 kr per tillsynstimme.

Som ett led i den framtida finansieringen av livsmedelskontrollen träder en ny förordning för avgifter inom livsmedelskontrollen ikraft den 1 januari 2007 (Förordning om offentlig kontroll av livsmedel, SFS 2006:1166, bilaga 1). Denna förordning ersätter nuvarande föreskrift om avgifter inom livsmedelskontrollen

(LIVSFS 2005:23). Det nya avgiftssystemet baseras på en rad principer, bland annat att avgifterna ska kunna påverkas av livsmedelsföretagarens sätt att sköta verksamheten – ”Riskbaserad tillsyn”. De avgifter som kontrollmyndigheten skall ta ut är:

- årlig kontrollavgift
- avgifter för extraordinär kontroll
- avgifter för godkännande och registrering av livsmedelsanläggningar

I livsmedelslagen finns bemyndiganden för regeringen att meddela föreskrifter om kommunala avgifter för livsmedelskontrollen. Detta innebär att kommunerna både bemyndigas och åläggs en skyldighet att ta ut avgifter för livsmedelskontrollen enligt en taxa som kommunen skall fastställa. Skillnaden från tidigare är att livsmedelskontrollen då finansierades genom statligt fastställda taxor.

Av artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 882/2004 om offentlig kontroll för att säkerställa kontrollen av efterlevnaden av livsmedelslagstiftningen, framgår att den offentliga kontrollen ska vara riskbaserad och genomföras regelbundet och så ofta som är lämpligt bland annat med hänsyn till klarlagda risker och till tidigare resultat från kontrollen (erfarenhet).

Livsmedelsverket har utvecklat en modell för att riskklassificera livsmedelsanläggningar (bilaga 2). Modellen bygger på uppgifter om bransch samt bedömt tillsynsbehov utifrån gjorda erfarenheter från tidigare kontroll. Modellen beräknar den kontrolltid som varje livsmedelsanläggning skall ha. Därigenom anges också de resurser som måste finnas tillgänglig på myndigheten för att kunna utföra kontrollverksamheten. Genom att använda kontrolltiden från riskklassificeringen och en av kommunfullmäktige fastställd timtaxa för livsmedelskontroll kan den årliga kontrollavgiften beräknas. Med detta system erhålls en stark koppling mellan riskvärdering, kontrollbehov och avgifter.

MILJÖ OCH HÄLSOSKYDDSKONTORET

Jan Wachenfeldt

TAXA FÖR KOMMUNAL LIVSMEDELSKONTROLL GOTLANDS KOMMUN

Inledande bestämmelse

1 § Denna taxa gäller avgifter för Gotlands kommuns kostnader för offentlig kontroll enligt livsmedelslagen (2006:804), de föreskrifter som meddelats med stöd av lagen samt de EG-bestämmelser som kompletteras av lagen.

2 § Avgift enligt denna taxa tas ut för

1. prövning i ärenden om godkännande av anläggning
2. registrering av anläggning
3. handläggning och andra åtgärder vid offentlig kontroll i övrigt.

3 § Avgift enligt denna taxa tas inte ut för

1. offentlig kontroll som föranleds av klagomål som visar sig obefogat.
2. handläggning som föranleds av överklagande av beslut enligt livsmedelslagen, de föreskrifter som meddelats med stöd av lagen samt de EG-bestämmelser som kompletteras av lagen.

4 § Miljö och hälsoskyddsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja i denna taxa fastställd timtaxa (timavgift) med en procentsats som motsvarar de tolv senaste månadernas förändring i konsumentprisindex (totalindex) räknat fram till den 1 oktober året före avgiftsåret. Basmånad för indexuppräknning är oktober månad 2006.

5 § Beslut om avgift eller om nedsättning av avgift i enskilda fall fattas av miljö och hälsoskyddsnämnden som ansvarig nämnd för handläggning av den ansökan, den anmälan eller den offentliga kontroll som medför avgiftsskyldighet.

Timtaxa

6 § Vid tillämpningen av denna taxa är timtaxan 589 kronor per timme kontrolltid. Avgiftsuttag sker i förhållande till den kontrolltid som en anläggning tilldelas eller i förhållande till faktiskt nedlagd kontrolltid i varje ärende eller enligt de andra grunder som anges i taxan.

I de fall timavgift tas ut i förhållande till faktiskt nedlagd kontrolltid avses med kontrolltid den sammanlagda tid som varje tjänsteman vid nämnden har använt för inläsning av ärendet, kontakter med parter, samråd med experter och myndigheter, inspektioner, revisioner, provtagning och kontroller, beredning av ärendet samt föredragning och beslut. Om den sammanlagda kontrolltiden understiger en halv timme per år tas ingen timavgift ut. För inspektioner, mätningar och andra

offentliga kontroller som utförs vardagar mellan klockan 19.00 och 07.00, lördagar, söndagar, julafton, nyårsafton, påskafton, trettondagsafton, midsommarafton och helgdagar, tas avgift ut med 1,5 gånger ordinarie timavgift.

Avgift för provning

7 § Den som ansöker om godkännande av en anläggning för att driva livsmedelsverksamhet ska betala en avgift för provningen som *motsvarar en årsavgift* för anläggningen enligt 11 § denna föreskrift, med tillämpning av såväl den riskklass som den erfarenhetsklass, som är typisk för den bransch/verksamhet som godkännandet avser.

Avgift för provning ska betalas för varje anläggning som ansökningen avser.

Avgiften för provning får tas ut i förskott.

8 § För godkännande av en anläggning med anledning av byte av livsmedelsföretagare eller sådan ändring av verksamheten som kräver godkännande ska, under förutsättning att godkännande för anläggningen tidigare lämnats, betalas halv avgift enligt 7 §.

9 § Avgift för provning i ärenden om godkännande ska erläggas även om ansökan avslås.

Avgift för registrering

10 § Den som anmäler en livsmedelsanläggning för registrering ska betala avgift för en timmes kontrolltid.

Årlig kontrollavgift

11 § För normal offentlig kontroll av en *livsmedelsanläggning* ska en fast årlig kontrollavgift betalas.

Avgiftens storlek baseras på den kontrolltid miljö och hälsoskyddsnämnden beslutar att anläggningen skall ha. Kontrolltiden bestäms genom en riskbedömning av anläggningen bestående av en *riskklassificering* med hänsyn till typ av företag och verksamhet, produktionens storlek och konsumentgrupper samt en *erfarenhetsklassificering* med hänsyn till nämndens erfarenheter av verksamheten.

För risk- och erfarenhetsklassificering tillämpas Livsmedelsverkets vägledning beträffande riskklassificering av livsmedelsanläggningar och beräkning av kontrollavgifter. Den årliga kontrollavgiften beräknas genom att kontrolltiden multipliceras med timtaxan.

12 § Om en tillämpning av 11 § skulle medföra att kontrolltiden för en anläggning blir uppenbart oriktig i förhållande det faktiska kontrollbehovet enligt nämndens riskbedömning, ska anläggningen istället tilldelas kontrolltid på grundval av nämndens bedömning av anläggningens kontrollbehov.

13 § Om en företagare har flera livsmedelsanläggningar inom samma byggnad eller område, ska företagaren betala full avgift för den anläggning/verksamhet vars kontrolltid är högst med tillägg av 75 procent av avgiften för övriga anläggningar.

14 § Fast årlig avgift omfattar kalenderår och ska betalas i förskott. Sådan avgift ska betalas från och med det kalenderår som följer efter det att anläggningen godkännts eller registrerats. Fast årlig avgift ska betalas med helt avgiftsbelopp för varje påbörjat kalenderår som verksamheten bedrivs. Avgiftsskyldigheten upphör från och med det kalenderår som följer efter det att verksamheten vid anläggningen har upphört.

Om anläggningen placeras i annan avgiftsklass eller annars tilldelas annan kontrolltid, ska den nya avgiften betalas från och med det följande kalenderåret.

15 § Den årliga kontrollavgiften ska betalas av den som äger eller innehar anläggningen (livsmedelsföretagaren) vid kalenderårets början.

Avgift för extra offentlig kontroll

16 § Om påvisandet av bristande efterlevnad medför offentlig kontroll som går utöver den normala kontrollverksamheten, tas avgift ut för nedlagd kontrolltid enligt timtaxan och för de faktiska kostnaderna för provtagning och analys av prover.

Enligt artikel 28 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 882/2004 i avsnittet som rör offentlig kontroll för att säkerställa kontrollen av efterlevnaden av livsmedelslagstiftningen, ska den företagare som har ansvaret för den bristande efterlevnaden eller får den företagare som äger eller innehar produkterna vid den tid då den extra offentliga kontrollen genomförs debiteras de kostnader som den extra offentliga kontrollen medför.

Nedsättning av avgift

17 § Om det finns särskilda skäl får miljö och hälsoskyddsnämnden besluta att avgift enligt denna taxa ska sättas ned eller efterges.

Avgiftens erläggande m.m.

18 § Betalning av avgift enligt denna taxa ska ske till Gotlands kommun. Betalning ska ske inom tid som anges i beslutet om avgift eller i räkning.

Verkställighetsfrågor m.m.

19 § Av 33 § livsmedelslagen, framgår att kommunal nämnd får förordna att dess beslut om avgift ska gälla omedelbart även om det överklagas.

20 § Enligt 31 § livsmedelslagen överklagas kommunal nämnds beslut om avgift hos länsstyrelsen.

Denna taxa träder i kraft den XXXX. I ärenden som rör godkännanden och registreringar tillämpas taxan på ärenden som kommer in efter denna dag. Livsmedelsföretagare som före den 1 januari 2006 bedrivit livsmedelsverksamhet i en godkänd livsmedelslokal och som alltjämt bedriver denna verksamhet, ska i avvaktan på godkännandeprövning eller registrering av anläggningen betala årlig kontrollavgift enligt 11 § för den verksamhet som bedrivs i lokalen.

MHN § 13

Avgifter för prövning av godkännande och registrering av livsmedelsanläggningar samt timavgift för handläggning enligt livsmedelslagstiftningen

MILJÖ OCH HÄLSOSKYDDSNÄMNDENS BESLUT

- 1 Med stöd av 3 § 2 kap. livsmedelsverkets föreskrifter om avgifter (LIVSFS 2005:23), beslutar miljö och hälsoskyddsnämnden att avgift ska tas ut för prövning av godkännande för verksamheter som bedriver verksamhet i livsmedelslokaler godkända före den 1 januari 2006. Avgiften ska motsvara den faktiska kostnaden för prövningen, men får högst uppgå till ett belopp som motsvarar den årliga kontrollavgiften.
- 2 Med stöd av 4 § 2 kap. livsmedelsverkets föreskrifter om avgifter (LIVSFS 2005:23), beslutar miljö och hälsoskyddsnämnden att den som anmäler en anläggning för registrering ska betala en avgift motsvarande kostnaden för en timmes arbete.
- 3 Miljö och hälsoskyddsnämnden föreslår kommunstyrelsen, för slutligt beslut i kommunfullmäktige, att fastställa följande timavgift för handläggning enligt livsmedelslagstiftningen:
 - a Timavgiften uppgår till 581 kronor (1 januari 2006).
 - b Avgiften erläggs av den avgiftsskyldige till miljö och hälsoskyddsnämnden, Gotlands kommun. Prövnings- och timavgifter skall betalas via faktura som tillställs den avgiftsskyldige eller på annat sätt som miljö och hälsoskyddskontoret finner lämpligt.
 - c Om särskilda skäl föreligger får miljö och hälsoskyddsnämnden med hänsyn till verksamhetens omfattning, tillsynsbehovet och övriga omständigheter sätta ner eller efterskänka avgiften enligt denna taxa.
 - d Miljö och hälsoskyddsnämnden bemyndigas att årligen revidera taxan enligt Statistiska Centralbyråns konsumentprisindexförändring perioden oktober till oktober.

ÄRENDEBESKRIVNING

Från den 1 januari 2006 gäller nya regler om hygien och offentlig kontroll gällande livsmedelshantering. Reglerna utgår från EG-förordningar och består av två förordningar om hygien som riktar sig till företagen och två förordningar om kontroll som riktar sig till kontrollmyndigheterna.

MHN § 13, forts.

De nya reglerna innebär bland annat att verksamheter som bedrivs i livsmedelslokaler godkända före den 1 januari 2006 ska vid kontrollmyndighetens första kontroll genomgå en ny godkännandeprövning för att godkännas enligt de nya reglerna. För denna prövning ska en avgift uttas som ska motsvara den faktiska kostnaden för prövningen, men får högst uppgå till ett belopp som motsvarar den årliga kontrollavgiften.

De nya reglerna innebär vidare att verksamheter ska *godkännas* eller *registreras*, beroende på den hygieniska risken vid livsmedelshanteringen.

BEREDANDE ORGAN

Miljö och hälsoskyddskontoret hade yttrat sig i ärendet 2006-01-23 och lämnat förslag till beslut.

BEDÖMNING

Avgiften för godkännandeprövningen vid verksamheter som bedrivs i tidigare godkända livsmedelslokaler ska motsvaras av den faktiska kostnaden för det extra arbete som läggs ner för att verksamheten ska kunna godkännas enligt de nya reglerna. Miljö och hälsoskyddskontorets första kontroll (inspektion eller besök) av verksamheten bör ingå i den årliga kontrollavgiften verksamheten betalar. För arbete utöver sådant som kan ingå i den årliga kontrollavgiften uttas avgift.

Avgiften för registrering ska motsvara kostnaden för en timmes arbete. Eftersom avgift som motsvarar den faktiska kostnaden ska uttas måste timavgift för handläggning enligt livsmedelslagstiftningen beslutas av kommunfullmäktige. Timavgiften (1 januari 2006) är 581 kronor för handläggning av ärenden inom miljö och hälsoskyddsnämndens verksamhetsområde.

eko

Protokollsutdrag:
Kommunstyrelsen
SS, LM, CB, AW, JvW (fk)

MHN § 154

Tillämpning av reducerade årliga avgifter för livsmedelstillsyn vid verksamheter med 2 eller färre årsarbetskrafter

MILJÖ OCH HÄLSOSKYDDSNÄMNDENS BESLUT

- 1 Miljö och hälsoskyddsnämnden beslutar, att inom lägsta avgiftsklass inom respektive avgiftsgrupp 1-3, nedsätta den årliga tillsynsavgiften för livsmedelsverksamheter som sysselsätter två eller färre årsarbetare och där tillsynsbehovet är ringa, med 50% av den årliga avgiften för livsmedelstillsyn med stöd av 25 § livsmedelslagen (1971:511), och med hänvisning till Förordningen (SFS 1989:1110) om avgift för livsmedelstillsyn mm. samt livsmedelsverkets föreskrifter och allmänna råd (SLVFS 1990:10) om livsmedelstillsyn.

ÄRENDEBESKRIVNING

Miljö och hälsoskyddsnämnden beslutade 1990 § 470, om fastställelse av årliga tillsynsavgifter för livsmedelsverksamheter. Tre differentierade avgiftsnivåer fastställdes för årliga tillsynsavgifter vid sådana livsmedelsverksamheter som sysselsatte högst en årsarbetskraft. Vidare beslutade nämnden att principiellt inte efterskänka årlig tillsynsavgift.

I nämndens beslut år 1991 § 80, angavs bl.a. mer detaljerade riktlinjer (i bilaga) som bedömningsgrund för beslut om reducerad årlig tillsynsavgift för offentlig livsmedelstillsyn vid livsmedelsverksamheter med högst en årsarbetskraft.

Efter detta har Livsmedelsverkets föreskrift och allmänna råd (SLV 1990:10) om livsmedelstillsyn mm. ändrats såtillvida att nämnden skall efterge eller nedsätta den årliga tillsynsavgiften för livsmedelsverksamheter som tillhör lägsta klass inom grupp 1-3, om verksamheten sysselsätter högst två årsarbetskrafter och tillsynsbehovet är ringa.

En uppgradering av övriga årliga tillsynsavgifter för verksamheter har också skett.

BEREDANDE ORGAN

Miljö och hälsoskyddskontoret hade yttrat sig i ärendet 2005-10-17 och lämnat förslag till beslut.

MHN § 154, forts.

BEDÖMNING

Systemet med fler olika avgiftsnivåer för den årliga livsmedelstillsynsavgiften är krångligt och de olika bedömningarna är inte alltid längre så lätta att avgöra bland annat beroende på att sortimentet vid olika typer av verksamhet flyter i varandra och var kanske mer ”renodlat förr” (Jmf med t.ex. bensinstation där livsmedelshanteringen ständigt har förändrats år från år).

Miljö och hälsoskyddskontoret tillämpar idag strikt de avgiftsklasser för årlig livsmedelstillsyn som livsmedelsverkets föreskrifter anger för respektive avgiftsgrupp.

För de verksamheter, med två eller färre årsarbetare, där nämnden har skyldighet att för lägsta avgiftsklass inom respektive avgiftsgrupp 1-3 nedsätta eller efterge avgift, föreslår kontoret att alternativet nedsättning skall tillämpas och att nedsättningen av den årliga tillsynsavgiften för dessa berörda verksamheter skall utgöras av 50% av den årliga tillsynsavgiften.

verk

Protokollsutdrag:
LT

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 4

Hamntaxan, ändring

Innehåll

- Kommunstyrelsens förslag 2007-01-25, § 12
- Ledningskontoret 2007-01-08
- Tekniska nämnden 2006-12-20, § 307

Önskas ytterligare handlingar eller uppgifter i detta ärende, v.g. ring 26 93 18

Ks § 12

Au § 13

Ändring av hamntaxan

KS2006/0608-55

- Tekniska nämnden 2006-12-20, § 307
- Ledningskontoret 2007-01-08

Tekniska nämnden har framlagt förslag till ändring av hamntaxan. Ändringen innebär dels höjning av avgiften för den avgift kryssningsfartyg erlägger när passagerare landsätts med barkass (från 20 kr) till 25 kr, dels införande av ny regel i avsnittet varutaxa (som punkt 2.2.11) som innebär att lastning eller lossning ”mellan gotländska hamnar” endast betalar en hamnavgift för ankommande och en för avgående.

Ledningskontoret har tillstyrkt förslaget under förutsättning av regeringens godkännande. *Arbetsutskottet* har föreslagit att kommunstyrelsen ska tillstyrka tekniska nämndens förslag med den ändringen att avgiften för betor ska sättas till 3 kr per 1 000 kg, i stället för 5:90 kr. (Avsnittet 2: Taxa för varor 12.12).

Yrkanden:

- *Lars Thomsson (c)* tillstyrkte arbetsutskottets förslag.
- *Björn Jansson (s)* yrkade att kommunstyrelsen skulle tillstyrka tekniska nämndens förslag.

Ordföranden ställde proposition på arbetsutskottets förslag och Björn Janssons yrkande och förklarade sig anse att kommunstyrelsen bifallit arbetsutskottets förslag. Omröstning begärdes och kommunstyrelsen godkände följande proposition. JA för arbetsutskottets förslag. NEJ för Björn Janssons yrkande. *8 ledamöter röstade ja:* Lena Celion (m), Lars Thomsson (c), Eva Gahnström (c), Per-Olof Jacobsson (c), Gustaf Hoffstedt (m), Håkan Onsjö (m), Mats-Ola Rödén (fp) och ordföranden Eva Nypelius (c). *7 ledamöter röstade nej:* Björn Jansson (s), Sonia Landin (s), Åke Svensson (s), Lilian Virgin (s), Hanna Nyman (s), Bo Björkman (s) och Brittis Benzler (v). *Kommunstyrelsen hade således bifallit arbetsutskottets förslag.*

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Tekniska nämndens förslag till ändring av hamntaxan bifalls med den ändringen att specialtariffen för betor – avsnitt 2 punkt 2.1 12.12 – ska sättas till 3 kr.
- Ändringen av hamntaxan gäller fr.o.m. 1 mars 2007 under förutsättning av regeringens godkännande.



Ledningskontoret
Anders Grippe

Kommunstyrelsen

Hamntaxa 2007

Tekniska nämnden har 2006-12-20, § 307, lagt fram förslag till ny hamntaxa att gälla fr o m 2007-03-01. Ny hamntaxa ska, efter kommunfullmäktiges beslut, fastställas av regeringen vad gäller Visby och Kappelshamns hamnar.

Passageraravgiften för kryssningsfartyg höjdes 2005-04-01 från 6 till 20 kr per passagerare. Tekniska nämnden föreslår nu att passageraravgiften för passagerare som anländer till Visby hamn med barkass höjs ytterligare till 25 kronor per passagerare. Anledningen till detta är de bevakningskostnader m m som uppkommer vid barkasslägena när ett stort antal passagerare anländer.

Vidare föreslås att fartyg som lastar eller lossar mellan gotländska hamnar betalar endast en hamnavgift för ankommande och en för avgående.

Ledningskontoret har inga invändningar mot de föreslagna förändringarna i hamntaxans avgifter.

Förslag till kommunstyrelsen för beslut i kommunfullmäktige

Reviderad hamntaxa fastställs att gälla fr o m 2007-03-01 under förutsättning av regeringens godkännande.

LEDNINGSKONTORET

Bo Dahllöf
Regiondirektör

Tekniska nämnden

2006-12-20

Dnr TN 2006/2407 55

TN § 307 Hamntaxa 2007Tekniska förvaltningen 2006-11-30
Au § 259

Hamnavdelningen har lämnat förslag till ny hamntaxa för 2007.

Hamntaxan föreslås justeras så att passageraravgiften för passagerare som anländer till Visby hamn med barkass ökas med fem kronor till tjugofem kronor per passagerare. Anledningen till den föreslagna höjningen är de bevakningskostnader m m som uppkommer vid barkasslägena när ett stort antal passagerare anländer till barkasskaj 1 och 2. Antalet passagerare som kommer till hamnen med barkass ökar. Vidare föreslås i punkt 2.2.11 att fartyg som lastar eller lossar mellan gotländska hamnar betalar endast en hamnavgift för ankommande och en för avgående.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- Förslag till ny hamntaxa för 2007 tillstyrks hos kommunstyrelsen/kommunfullmäktige.

Pär Stenegård yrkade att taxan för betor skulle sänkas från 5,90 kronor till 3 kronor.

Ordföranden tillstyrkte arbetsutskottets förslag.

Efter att ordföranden funnit majoritet för arbetsutskottets förslag begärdes votering.

Omröstningen (ja-röst för arbetsutskottets förslag och nej-röst för Pär Stenegårds yrkande) utföll med 6-5 för arbetsutskottets förslag.

(Ja-röster: Elisabeth Kalström, Evert Bäckström, Kaj Boström, Björn Fransson, Per-Åke Ekelöf samt ordföranden Tommy Gardell.
Nej-röster: Kjell Skalberg, Eva Gahnström, Pär Stenegård, Staffan Bergwall och Sven Larsson).

Tekniska nämndens beslut

- Enligt arbetsutskottets förslag.

Protokollsutdrag:
TF hamnavd

HAMNTAXA 2007

för

VISBY, KAPPELSHAMN, FÅRÖSUND, SLITE, BOTVALDEVIK,
KATTHAMMARSVIK, HERRVIK, RONEHAMN, VÄNDBURG,
BURGSVIK och KLINTEHAMN.

Att gälla från och med den 2007 tills vidare, fastställd av kommunfullmäktige i Gotlands kommun och regeringen beträffande Visby och Kappelshamns hamnar.

Nya taxor är markerat med rött. Gamla taxan inom parentes.

1. FARTYG

Hamnavgift skall, där ej nedan annorlunda sägs, utgå med följande belopp för *varje gång fartyg ankommer till eller avgår från hamn*

Svavelrabatt

I enlighet med Sveriges Hamn- och Stuveriförbunds rekommendationer rabatteras hamnavgiften för passagerarfartyg med en svavelhalt i bunkeroljan som understiger 0,5 viktprocent.

För övriga fartyg gäller 1,0 viktprocent.

En förutsättning för att rabatten skall utgå är att fartyget har ett av Sjöfartsverket utfärdat och giltigt svaveloxidreduktionsintyg.

		<u>Svavelhalt</u>	
		> 1 %	≤ 1 %
1.1	Normaltariff		
1.1.1	Fartyg från eller till svensk hamn <i>per enhet av fartygets bruttodräktighet</i> (lägsta avgift 50:-)	1,18 kr	1,06 kr
1.1.2	Fartyg från eller till utländsk hamn <i>per enhet av fartygets bruttodräktighet</i> (lägsta avgift 70:-)	1,48 kr	1,35 kr
1.1.3	Annat fartyg, <i>per meter av längd överallt</i> (lägsta avgift 50:-)	2,50 kr	2,25 kr

Avgifter för fartygsgenererat avfall

För fartyg som angör kommunal gotlandshamn ingår ett generellt tillägg i ovanstående fartygsavgifter, enligt punkt 1.1 med 0,20 kr per bruttoton och anlop, för möjligheten att avlämna fartygsgenererat avfall.

1.2 Pråmtariff

1.2.1	Pråmfartyg utan egen manöverförmåga, från eller till svensk hamn, <i>per enhet av fartygets bruttodräktighet</i>	2,42 kr
1.2.2	Pråmfartyg utan egen manöverförmåga, från eller till utländsk hamn, <i>per enhet av fartygets bruttodräktighet</i>	3,07 kr

1.3 Linjetariff

1.3.1	Med fartyg i linjetrafik avses fartyg i regelbunden för allmänheten tillgänglig färje- och passagerartrafik i huvudsaklig överensstämmelse med turlista, som godkänts av hamnägaren med <i>anlop minst en gång per vecka</i> , ävensom för fartyg vilket insättes i sådant fartygs ställe, erlägger de i punkt 1.1.1 och 1.1.2 angivna avgifterna med (lägsta avgift 25:- resp 35:-)	20 %
-------	--	------

- 1.3.2 Med fartyg i linjetrafik avses fartyg i regelbunden för allmänheten tillgänglig färje- och passagerartrafik i huvudsaklig överensstämmelse med turlista, som godkänts av hamnägaren *med anlöp minst en gång per vecka för tid understigande 6 månader per kalenderår*, erlägger de i punkt 1.1.1 och 1.1.2 angivna avgifterna med (lägsta avgift 25:- resp 35:-) 45 %
- 1.4 **Kryssningstariff** (Avgiftsmaximerad till 25.000 brt.)
Kryssningsfartyg, som bokat kajplats i hamn, erlägger fartygsavgift enligt taxa om inte avbeställning sker *senast en vecka före ankomst* såvida inte väderleksförhållandena eller andra förhållanden utanför rederiets kontroll lägger hinder i vägen för anlöp.
- 1.4.1 Kryssningsfartyg *tillhöriga ett och samma rederi* erlägger, under förutsättning att hamnanlöpen göres samma kalenderår, de i punkt 1.1.1 och 1.1.2 angivna avgifterna med ev. nedsättning för uppfyllt miljörabatt och med procentsatser enligt nedanstående tabell:
- | Anlöp nr | Procent av normaltariff |
|----------|-------------------------|
| 1 | 86 |
| 2 | 79 |
| 3 | 72 |
| 4 | 65 |
| 5 | 58 |
| 6 | 51 |
| ≥ 7 | 44 |
- 1.4.2 Kryssningsfartyg, som anlöper hamn under tiden 1/10 - 30/4, erlägger från första anlöpet de i punkt 1.1.1 och 1.1.2 angivna avgifterna med 44 %
- 1.5 **Specialtariff**
- 1.5.1 Fartyg, som ligger i hamn *mer än sju dygn*, erlägger ett tillägg till avgift under 1.1 *per meter* av fartygets längd över allt och *påbörjat dygn* 3,90 kr
- Som dygn räknas tiden från klockan 0 till klockan 24.
- 1.5.2 För tankfartyg med segregerade barlasttankar och övriga utrymmen i dubbel botten eller dubbelt skrov, i vilka aldrig förs last, skall den sammanlagda dräktigheten av dessa utrymmen dras av från fartygets bruttodräktighet, om det i det för fartyget gällande måtbrevet finns en av utfärdaren införd anteckning om dräktigheten hos de avräkningsbara utrymmena.

1.6	Passagerareavgift		
1.6.1	För fartyg i reguljär linjetrafik, <i>per på- eller avstigande passagerare</i>	4,60 kr	
<u>1.6.2</u>	<u><i>För kryssningsfartyg, som ej lägger till vid kaj i hamn men från vilket passagerare tillfälligt landsättes med barkasser, utgår i stället för avgift enligt 1.4 avgift per passagerare som medföljer fartyget</i></u>	<u>25,00 kr</u>	(20,00 kr)
1.6.3	För passagerare å kryssningsfartyg vilka anlöper hamn <i>per passagerare som medföljer fartyget</i>	20,00 kr	
1.6.4	För kryssningsfartyg som erfordrar bevakning enligt ISPS-koden, uttas en avgift om 400 kr/timme och bevakningsperson, för de timmar som överstiger anlopets första 12 timmar.		
	<u>Avgifter för täckande av kostnader enligt ISPS-kod</u>		
	För passagerare som medföljer kryssningsfartyg enligt punkt 1.6.2 och 1.6.3 ingår avgift á 14,00 kr/pass. i enlighet med rubr säkerhetsbestämmelser.		
1.7	Befrielse från hamnavgift		
1.7.1	Örlogs- och sjöräddningsfartyg samt fartyg som Sjöfartsverket utnyttjar för sitt ändamål.		
1.7.2	Fartyg som anlöper hamn för att ombordtaga förnödenheter och/eller byte av besättning. Skol-, museifartyg o dyl. som ej lastar eller lossar annat gods än ombordvarandes nödvändiga reseffekter.		
1.7.3	Fartyg som tillhör hamnen eller utnyttjas i dess tjänst.		
1.7.4	Bogseringsfartyg vid färd för inbogsering till eller utbogsering från hamn av annat fartyg och vid färd omedelbart efter in- eller utbogseringen.		
1.7.6	Fartyg i nöd		
1.7.6.1	Vid överfallsväder, dvs väderleksförhållande som i rimlig grad äventyrar fartygets säkra framförande.		
1.7.6.2	Vid sjukdom eller olycksfall ombord som kräver skyndsam sjuk- eller tandläkarvård.		
1.7.6.3	För reparation av fartyget eller dess utrustning som oundgängli- gen krävs för fartygets säkerhet.		
1.7.7	Fartyg på prov- eller besiktningresa. Befrielse från hamnavgift enligt punkt 1.7.2, 1.7.6 resp 1.7.7 gäl- ler under fartygets uppehåll i hamnen under högst 24 timmar efter hamnmyndighetens medgivande.		
1.8	Avgifterna för fartyg i inrikes fart skall tillämpas även för fartyg i utrikes fart om:		
1.8.1	Fartyget är på resa från utlandet och före besöket i hamnen anlöpt annan svensk hamn, där fartyget enligt fastställd taxa påförts hamnavgift för utrikes ankommande fartyg; eller		
1.8.2	Fartyget är på resa till utlandet och efter besöket i hamnen anlöper annan svensk hamn, där fartyget enligt fastställd taxa påföres hamnavgift för utrikes avgående fartyg.		
1.9	Fiskefartyg		

- 1.9.1 För VY-registrerade fiskefartyg, som innehar giltig yrkesfiske-
licens, erlägges årsavgift räknat för kalenderår;
- fartyg med en längd upp till 5 meter över allt 660,00 kr
- tillägg för fartyg med en längd av mer än 5 meter över allt,
per meter 220,00 kr
- Med fartygs längd avses för fartyg, som innehar i Sverige giltigt
mätbrev, den i mätbrevet redovisade längden och i annat fall far-
tygets största längd (längd över allt). Påbörjad längdmeter
räknas som hel.
- Årsavgiften inkluderar även hamnavgift för landad fisk.
- 1.9.2 För ej VY-registrerade fiskefartyg, vilka anlöper hamn, utgår
ingen fartygsavgift utan vederlag uttages efter kvantitet landad
fisk. Befrielse från fartygsavgift gäller under fartygets uppehåll
i hamnen under högst 24 timmar.

2. VAROR

2.1 Taxa

Hamnavgift erlägges med nedan angivna belopp för varor som i hamnen lossas eller
lastas från eller till fartyg.

Avgift beräknas per 1000 kg, såvida ej annat finnes angivet i taxan.

Statistiskt nr			
Tull- taxe- nr	Varu- nr	Varubenämning	Avgift i kr per 1000 kg ank/avg
1	2	3	4
Normaltariff			
		Varor ej specificerade nedan	19:40
Specialtariff			
*/	03.01	110-149	Fisk, färsk, kyld (lax, torsk, pigg- var etc.) 60:00
*/	03.01	184-187	Fisk, färsk, kyld (strömming, skarpsill, makrill etc.) 25:00 (Fryst fisk, se normaltariff)
	05.15		Sopor, avvattnat slam 5:30
	05.15	910	Fiskavfall 10:50
	07.01 - 07.09		Köksväxter, färska eller kylda 6:80

*/ Se punkt 1.9.2 fartygsavgifter.

1	2	3	4
10.01 - 10.08		Spannmål	7:50
11.01 - 11.09		Produkter av kvarnindustri: malt, mjöl, gryn m m	7:50
12.01 - 12.11		Oljeväxtfrön, oljehaltiga frukter m m ...	7:50
12.12		Sockerbeter	5:90
17.01 - 17.02		Socker och sirap	14:70
17.03		Melass	7:40
22.01		Färskvatten	1:50
23.01 - 23.09		Återstoder och avfall från livsmedel- industrin, beredda fodermedel	10:00
25.01		Salt (bergsalt, natriumklorid)	7:70
25.05- 25.23		Sand, grus, makadam, lera, marmor, granit, kalksten, kalk, cement m m	4:70
27.01 - 27.05 27.06 - 27.08, 27.13 - 27.16		Stenkol, koks och briketter	8:00
27.09 - 27.10	010	Råolja	7:50
27.10	151 - 359	Lättoljor (bensin)	20:40
27.10	401 - 859	Mellanoljor (fotogen), dieselbränn- oljor, eldningsoljor och smörjoljor	13:40
28.01 - 28.51		Oorganiska kemikalier (svavelsyra, salpetersyra, kalciumklorid, natrium- sulfat, natriumkarbonat m m)	10:80
31.01 - 31.05		Gödselmedel	8:90
38.05 - 38.10		Tallbecksolja, trätjära m m	13:40
44.01 - 44.02		Brännved, träavfall, träkol och flis, bränslepellets, löst mått m^3	2:30

44.03	201 - 202	Props, massaved m m, <i>fast mått m³</i> ...	3:90
44.03	203 - 990	Sågtimmer, <i>fast mått m³</i>	4:00
44.07, 44.09	101 - 209	Virke, sågat, skuret eller hyvlat <i>fast mått m³</i>	5:20
44.08 - 44.12		Fanér och lamellträ	9:90
		Övriga varor hänförliga till kap 44 ...	12:90
47.01- 47.07		Avfall av papper, papp e. dyl.	5:30
68.01- 68.04		Gat-, kant- och trottoarsten, slip- stenar, betongblock, m m	7:80
69.01- 69.08		Tegel och plattor	5:50
		Övriga varor hänförliga till kap 69 ..	12:00
73.01 - 73.04		Tackjärn, järnskrot m m	5:70
		Övriga varor hänförliga till kap 73	8:10

Fordon ej i trafik

87.03	210 - 900	Personbilar och campingvagnar, <i>per styck</i>	38:00
87.16	100		
		Lastbilar, bussar, traktorer och dyl. ..	se normal- tariff

Fordon i trafik

bussar, <i>per styck</i>	22:80
personbilar, <i>per styck</i>	13:75
campingvagnar, <i>per styck</i>	14:85
annat släpfordon till personbil, <i>per styck</i>	7:50
motorcykel, <i>per styck</i>	4:90
traktorer, <i>per styck</i>	18:80
andra fordon (inbegripet släpfordon), för fordon och last, <i>per decimeter av fordonets totala längd</i>	1:50

2.2 Fria från avgift

- 2.2.2 drivmedel, proviant och förnödenheter för fartygets eget behov;
- 2.2.3 oljehaltiga barlast- eller tankspolvatten eller annat avfall från fartygets egen drift;
- 2.2.4 material för Sjöfartsverkets farledsanordningar;
- 2.2.5 vara, som befordras med fartyg, vilket är befriat från hamnavgift jämlikt 1.7.1 under förutsättning att varan tillhör och är avsedd för fartygets ägare eller den som förfogar över fartyget;
- 2.2.6 gods som tagits i beslag;
- 2.2.7 resandes effekter, ävensom av resande för eget bruk medförd moped eller cykel;
- 2.2.8 gods, som lossas eller lastas till och från fiskefartyg, för vilken erlagts årsavgift enligt 1.9;
- 2.2.9 lastpallar och tomemballage i retur;
- 2.2.10 varor, avseende Slitefabriken Cementa AB och Gotlands Energiverk AB *produktion* vilka föres över Slite lastageplats.

2.2.11 *Fartyg som lastar eller lossar mellan gotländska hamnar betalar endast en hamnavgift för ankommande och en för avgående.*

2.3 **Nedsättning 50 %**

- 2.3.1 av varuavgift under 2.1 för gods, som lossas eller lastas inom Gotlands kommuns hamntaxeområden utan att därvid föras över hamnen tillhörig kaj eller brygga;
- 2.3.2 av varuavgift under 2.1 för gods, som föres mellan två av Gotlands kommun förvaltade hamnar.

3. **ÖVRIGA BESTÄMMELSER**

- 3.1 Dygn räknas från klockan 00.00-24.00.
- 3.2 Då uppgift om bruttodräktighet saknas för fartyg under 1. anses ett ton displacement motsvara 0,8 ton brutto.
- 3.3 För gods, som i fartygets handlingar tas upp i kubikmeter omräknas till viktton efter rådande evalveringstal.
- 3.4 Avgift enligt 2 räknas efter varans bruttovikt och enligt tulltaxans rubricering.
- 3.5 Minsta belopp per faktura är 100:00 kronor.
- 3.6 Vid avgiftsberäkning uppkommande öretal avrundas till närmast hela krontal. Minsta avgift för en varupost är 50:00 kronor.
- 3.7 Uppkommer under löpande taxeperiod synnerliga skäl för komplettering/revidering i varubenämning eller avgifter får tekniska nämnden, med giltighet tills ny taxa fastställts, göra erforderliga ändringar under punkt 2.1 Varutaxa. Förändringarna får dock inte avse Visby och Kappelshamn.

- 3.8 Kommunstyrelsen kan, efter förslag från tekniska nämnden, besluta om en fast årlig avgift för koncessionstrafiken.
- 3.9 För avtalsbunden trafik i hamnar förutsätts att miljödifferenteringen ingår som del av resp. avtal.
- 3.10 Har Sveriges regering förordnat att särskilda avgiftsbestämmelser skall tillämpas ifråga om hamnavgift gäller dessa.
- 3.11 Avgifterna enligt denna hamntaxa må upptagas inom de områden som angivits på kartor fogade till Sjöfartsverkets beslut den 10 november 1977. Beträffande Visby hamn gäller hamntaxeområdet med tillägg enligt stadsplan av den 20 maj 1981.
- 3.12 Till i taxan angivna avgifter tillkommer lagstadgad mervärdeskatt.

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 5

Interregional strategi

Innehåll

- Kommunstyrelsens förslag 2007-01-25, § 13
- Ledningskontoret 2006-12-13

Önskas ytterligare handlingar eller uppgifter i detta ärende, v.g. ring 26 93 18

Ks § 13

Au § 14

Interregional strategi

KS2006/0314-10

- (Arbetsutskottet 2006-06-08, § 189)

- Ledningskontoret 2006-12-13 och reviderat förslag 2007-01-17

Efter remissbehandling har ledningskontoret framlagt förslag till interregional strategi med mål och ansvarsfördelning för det arbetet. "Interregional" betecknar här Gotlands kommuns samarbete med olika aktörer utanför Gotlands territoriella gränser. Strategin har avgränsats till att i huvudsak omfatta uppgifter som ligger inom kommunfullmäktiges och kommunstyrelsens verksamheter, vilket inte utesluter att kvalificerat internationellt arbete bedrivs inom nämnderna.

Målen för det interregionala arbetet föreslås vara att bidra till:

att stärka Gotland som mötesplats (*Gotland som mötesplats*):

ökad tillväxt och sysselsättning (*Tillväxt och näringslivsutveckling*)

att skapa kontakter och förståelse över politiska och kulturella gränser. (*Demokrati*):

att Gotlands intressen och förutsättningar förs fram i sammanhang där beslut kan påverkas till dess fördel. (*Samverkan och lobbying*):

att utveckla de kommunala verksamheterna. (*Kunskaps- och erfarenhetsutbyte och verksamhetsutveckling*)

en förbättrad miljö i vårt närområde. (*Miljö*)

ett kontinuerligt kulturutbyte. (*Kultur*)

När strategin är antagen kommer en handlingsplan att utarbetas för de konkreta åtgärder som ska vidtas under de närmaste två åren för att nå målen.

Förslagen omfattar också kriterier för val av samarbetspartners och projekt, samt vilka nätverk och partners som arbetet på *kommunledningsnivå* ska koncentreras till: Sveriges Kommuner och Landsting, CPMR och dess Islands Commission och Baltic Sea Commission, B7, Regionala självstyrelseorgan och samverkansorgan inom Sverige, CBSS, Nya Hansan, OWHC och vänorterna.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Förslaget till interregional strategi antas.



Ledningskontoret
Ulla Pettersson

Kommunstyrelsen

Interregional strategi

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2006-06-08 att remittera ett förslag till interregional strategi för Gotlands Kommun till samtliga nämnder och styrelser. Vid remisstidens utgång hade sex nämnder/styrelser inkommit med svar varav fyra hade synpunkter på förslaget. Dessa kommenteras kortfattat nedan och har i vissa fall inarbetats i strategiförslaget.

Allmänt

Barn- och utbildningsnämnden, Kultur- och fritidsnämnden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Tekniska nämnden tillstyrker eller uttrycker sig positivt om förslaget i huvudsak. Social- och omsorgsnämnden har inga synpunkter och Gotlandshem har meddelat att man avstår från yttrande.

Insatsområden

Barn och utbildningsnämnden föreslår, med hänvisning till skolans roll att lägga grunden till internationell förståelse och ge lust och kunskaper att verka i andra kulturer/länder, ett ytterligare kommunövergripande insatsområde benämnt "Utbildning". Insatsområdet föreslås ha två fokus. Det första, att synliggöra Gotland som utbildningsplats, faller väl in under insatsområdena Gotland som mötesplats och Tillväxt och näringsutveckling. Utbildningens roll har där förtydligats och lyfts fram. Det andra föreslagna fokusområdet, att främja gotländska elevers möjligheter att i sin utbildning verka utanför Sverige, har lagts till i texten under insatsområdet Demokrati.

Samarbetsorganisationer

Kultur- och fritidsnämnden tar upp frågan om att Union of the Baltic Cities, UBC, inte finns med bland de prioriterade organisationerna trots att dess nätverk berör flera av kommunens förvaltningar. Gotlands kommun är medlem i UBC, deltar i vissa arrangemang och får nyttig information. Aktivt arbete i UBC:s kommittéer utför dock endast kultur- och fritidsförvaltningen som handhar kulturkommitténs sekretariat, ett utmärkt exempel på att en förvaltning kan bedriva självständigt och kvalificerat internationellt arbete. Det kräver dock inte att organisationen utöver medlemskapet är prioriterad på kommunnivå.

Nämnden anser vidare att de olika förvaltningarnas nätverk bör beaktas. Då strävan snarare har varit att hålla nere antalet prioriterade organisationer på kommunnivå har detta inte skett.

Tekniska nämnden anser att nätverket ISLENET ska tillföras på listan över prioriterade samarbetsorganisationer. Eftersom ISLENET är en organisation

anordnad under CPMR:s Island Commission – ö-kommissionen inom Conference of Peripheral Maritime Regions - har den inte tagits med separat. Prioriteringar av andra samarbetspartners än de i strategin uppräknade kan mycket väl ske i de årliga planer som enligt strategin ska upprättas.

Övrigt

Barn och utbildningsnämnden framför önskemål om ett ökat samarbete mellan de olika förvaltningarna och en samordning av internationella projekt. Det förutsätts bli en prioriterad fråga för den närmaste handlingsplanen att införa ett sådant samarbete.

Kultur- och fritidsnämnden föreslår att kommunen ska pröva möjligheten att inrätta "Gotlandskonsulat" med boendemöjligheter, Gotlandsinformation, företagservice med mera i ett antal uppräknade orter i Östersjöområdet. För närvarande torde vänortsutbyte och nätverksarbete vara mer kostnadseffektiva åtgärder.

Nämnden föreslår också att strategin bör innefatta en kartläggning av de mest aktiva gotländska organisationerna, institutionerna och företagen som arbetar internationellt. En förstudie till en sådan kartläggning gjordes 2003 på ledningskontorets uppdrag av två högskolestudenter. Förstudien, som kan kallas en kortfattad kartläggning, omfattar 27 sidor text och behöver kontinuerligt uppdateras för att vara fullt användbar. Det kan påpekas att förstudien har använts av arbetsgruppen för Regional samverkan inom det pågående Vision 2025-arbetet.

Slutligen tar nämnden upp frågan om utvärdering av kommunens internationella arbete. Avsikten är att detta ska ske i samband med uppdatering av den internationella strategin. Förhoppningsvis kan ett fortsatt samarbete med högskolan i detta syfte ske.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har påpekat att samarbetet inom EU bör framhävas, att den kommuninterna informationen om internationellt samarbete bör förbättras samt att miljöåtgärder bör inrikta sig på förebyggande arbete för att minska näringsutsläppen och riskerna för utsläpp från fartyg. Ändringar och tillägg i strategin har skett med anledning av dessa synpunkter.

Tekniska nämnden framför önskemål om riktlinjer för fortsatt arbete ibland annat EU-nätverk. Avsikten är att de årliga handlingsplanerna bland annat ska avse detta.

Förslag till beslut

Att förslaget till interregional strategi antas och föreläggs fullmäktige för beslut.

Bo Dahllöf
Regiondirektör

Ulla Pettersson
*Verksamhetsansvarig
för internationellt
samarbete*

Interregional strategi

1. Inledning	
2. Syfte, avgränsning och begreppsdefinition	
2.1 Syfte	
2.2 Avgränsning	
2.3 Begreppsdefinition	
3. Faktorer för Gotlands kommuns interregionala arbete	
3.1 Vision Gotland 2010	
3.2 Styrkort och andra styrdokument	
3.3 Gotlands kommuns omvärldsanalys 2005	
3.4 Omställningsarbetet	
3.5 Tillväxtprogrammet 2004 - 2006	
3.6 Motion om behovet av en policy för internationella kontakter	
3.7 Utvecklingen inom Östersjöområdet och EU	
3.8 Gotlands hittillsvarande interregionala arbete	
4. Mål och insatsområden	
4.1 Insatsområde - Gotland som mötesplats	
4.2 Insatsområde - Tillväxt och näringslivsutveckling	
4.3 Insatsområde - Demokrati	
4.4 Insatsområde - Samverkan och lobbying	
4.5 Insatsområde - Kunskaps- och erfarenhetsutbyte/verksamhetsutveckling	
4.6 Insatsområde - Miljö	
4.7 Insatsområde - Kultur	
5. Samarbetsorganisationer	
6. Ansvar och organisation	
7. Sammanfattning	

1. Inledning

Vårt beroende av faktorer, beslut och händelser utanför Gotland blir allt större. Denna globalisering kan förklaras som politiska, ekonomiska och kulturella faktorer som påverkar förutsättningarna för nationer, regioner, företag och människor oberoende av gränser.

I Sverige är det kommuner och regioner som ansvarar för tillämpningen av en stor del av EU:s lagar. Den nationella politiken fungerar i samspel med den som bedrivs på EU-nivån. Det gör det angeläget att se Gotland inte "bara" som en del av Sverige utan också som en del av EU.

Ett led i detta är de olika samarbeten, det interregionala arbetet, som Gotland deltar i såväl inom som utanför Sverige. Omfattningen av samarbetet har med tiden medfört ett behov av att tydliggöra det interregionala arbetets betydelse och prioritera dess inriktning.

Föreliggande förslag till interregional strategi inleds med ett avsnitt där syfte, avgränsning och begreppsdefinitioner görs. Därefter redogörs för grundläggande interna och externa faktorer som påverkar Gotlands internationella förutsättningar. Med utgångspunkt från detta dras i det följande avsnittet ett antal slutsatser som följs av mål och insatsområden som är aktuella för Gotlands interregionala samarbete.

2. Syfte, avgränsning och begreppsdefinition

2.1 Syfte

Den interregionala strategin ska vara en gemensam plattform för kommunens arbete med de interregionala frågorna. Detta arbete är ett utvecklingsinstrument bland andra. Dess syfte är att skapa ett mervärde för Gotland och dess invånare. Inom ramen för den interregionala strategin ska det arbete som bäst gynnar Gotlands utveckling analyseras, fokuseras och prioriteras. Genom att fastställa målen, redovisa de förväntade effekterna samt klargöra och definiera hur arbetet ska bedrivas kan vi välja de rätta insatserna för ett framgångsrikt arbete.

2.2 Avgränsning

Förslaget till strategi avgränsas till de uppgifter som ligger inom kommunfullmäktiges och kommunstyrelsens verksamheter. I strategin ingår dock även förslag till övergripande rekommendationer från fullmäktige till nämnder och förvaltningar.

2.3 Begreppsdefinition

Med interregionalt arbete avses i det följande samarbete med olika aktörer utanför Gotlands territoriella gränser. Det kan handla om samarbete både inom Sverige och utanför. Tyngdpunkten för denna strategi ligger dock på de utländska kontakterna. Med samarbete menas allt från ett första möte till kunskapsutbyte och gemensamma projekt. En viktig del utgörs av informationsspridning och påverkan av beslutsfattare med mottagare på såväl regional och nationell som internationell nivå.

3. Faktorer för Gotlands kommuns interregionala arbete

Ett antal grundläggande planeringsförutsättningar som har ett särskilt tydligt samband med interregionalt arbete har utgjort underlag för de satsningar som beskrivs i avsnitt 4. Planeringsförutsättningarna är:

- Vision Gotland 2010:s övergripande mål och strategier
- Kommunfullmäktiges inriktningsmål
- Gotlands kommuns omvärldsanalys 2002 – 2007¹
- Omvärldsanalysen Gotland nuläge, omvärld och framtida profilområden²
- Tillväxtprogrammet 2004 – 2006³
- Motion om policy för internationella kontakter
- Utvecklingen inom Östersjöområdet och EU
- Gotland hittillsvarande interregionala arbete

Dessa planeringsförutsättningar beskrivs kortfattat i det följande.

¹ http://www.gotland.se/imcms/servlet/GetDoc/OA02-GK.pdf?meta_id=4614

² http://www.gotland.se/imcms/servlet/GetDoc?meta_id=10637

³ http://www.gotland.se/imcms/servlet/GetDoc?meta_id=5213

3.1 Vision Gotland 2010

Vision Gotland 2010 (kommunens översiktsplan antagen av kommunfullmäktige i februari 1995, en ny Vision 2025 innefattande översiktsplan och regionalt utvecklingsprogram är under arbete) har flera mål och strategier för det interregionala arbetet. En del talar direkt om internationell samverkan, andra är mer indirekta och tar fasta på Gotlands geografiska läge mitt i Östersjön. Målen har vid flera tillfällen (i kommunens årsredovisningar) sammanfattats till att det interregionala arbetet ska bidra till att Gotlands övergripande mål om fler arbetstillfällen och fler invånare lättare uppnås. Det ska även bidra till att stärka Gotlands ställning nationellt och internationellt, att miljösituationen förbättras och att regionen ska bidra till en stabil utveckling i Östersjöregionen.

3.2 Styrkort och andra styrdokument

I kommunstyrelsens styrkort för år 2007 finns ingen direkt återkoppling till tidigare inriktningsmål för internationellt samarbete. Följande citat från de tidigare målen gällande alla verksamheter kan dock tjäna även som en vägledning framåt:

”Kommunen ska verka för att

- *utveckla Gotland till en mötesplats i Östersjön och genom sitt internationella engagemang bidra till den demokratiska utvecklingen i östersjöområdet*
- *beakta EU:s möjligheter till utvecklingsstöd och därvid utnyttja olika former för Östersjösamverkan med särskild tonvikt vid samarbetet med Östersjöns övriga öar.”*
- *genom en kontinuerlig omvärldsbevakning samt uppföljning och identifiering av regionala utvecklingsbehov och möjligheter förverkliga gällande översiktsplan (Gotland 2010)”*

Det interregionala arbetet bidrar till att uppfylla flera av målen i det aktuella styrkortet framförallt inom perspektivet ”Samhälle”.

3.3 Gotlands kommuns omvärldsanalys

Ett av målen med omvärldsanalysen är att tydliggöra och analysera alternativa framtidsbilder för att skapa insikt och handlingsberedskap i den kommunala organisationen. Den ska utgöra ett underlag för att styra inriktningen av kommunens verksamhet.

Omvärldsanalysen inför 2006 års strategiska plan genomfördes i huvudsak som en så kallad SWOT-analys (Strengths=styrkor, Weaknesses=svagheter, Opportunities=möjligheter, Threats=hot). Bland styrkorna nämndes Gotlands varumärke, kommunikationer, högskolan och ö-läget. Detta är faktorer som alla kan ytterligare stärkas genom ett strategiskt interregionalt samarbete innefattande bland annat marknadsföring och samarbete med andra öar. Svagheter som svag utbildningstradition och ö-lägets negativa sida kan bemötas med samma åtgärder.

Bland möjligheter och hot framstår etableringen av nya verksamheter som Östersjö-enheten och kongresshallen liksom EU-medlemskapets för- och nackdelar och risken för oljekatastrof och andra föroreningar som tämligen självklara områden för samarbete utanför Gotlands geografiska gräns. Inför 2007 har en omvärldsanalys utförts av konsultfirman Eurofutures. Där påpekas bland annat att de globala trenderna – miljöhotet och därmed dyrare transporter och den globala säkerheten – kan utgöra såväl risker som möjligheter för Gotland i jämförelse med andra orter på besöksmarknaden.

3.4 Omställningsarbetet

Omvärldsanalysen *Gotland nuläge, omvärld och framtida profilområden* gjordes som en del i det så kallade omställningsarbetet som genomfördes med anledning av förändringarna inom försvarsmakten. I denna omvärldsanalys finns målet att i högre grad söka EU-finansiering.

3.5 Tillväxtprogrammet 2004 – 2006

Som samverkansorgan har Gotlands kommun regeringens uppdrag⁴ att ta fram regionala tillväxtprogram. Inom tillväxtprogrammet ska insatser formuleras som förbättrar näringslivsutvecklingen.

Åtgärder inom de regionala tillväxtprogrammen är, enligt regeringen, viktiga för att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken som är ”väl fungerande och hållbara lokala arbetsmarknadsregioner med en god servicenivå i alla delar av landet”. Med ”väl fungerande lokala arbetsmarknadsregioner” avses att de är så attraktiva för människor, oavsett kön, och företag att det är möjligt att ta till vara den potential och livskraft som finns i alla regioner. Med ”hållbar” avses att politiken ska bidra till att nuvarande och kommande generationer kan erbjudas sunda ekonomiska, sociala och ekologiska förhållanden. Med ”en god servicenivå i alla delar av landet” avses att politiken ska bidra till att människor, oavsett kön, och företag har tillgång till kommersiell och offentlig service i tillräcklig omfattning. För att uppnå målet måste åtgärder vidtas inom många politikområden.

Gotlands tillväxtprogram består av ett näringslivsutvecklingsprogram, NUP antaget i april 2003⁵ och en kompletterande del Regional tillväxt – utbildning, en fördjupning i kompetensutveckling och utbildning från december samma år⁶. Tillväxtprogrammet ska vara styrande för användningen av kommunens regionala utvecklingsmedel och andra kommunala satsningar som syftar till att bidra till näringslivets utveckling. Ambitionen är även att övriga gotländska aktörer ska arbeta efter programmet i sitt näringslivsarbete.

Tillväxtprogrammet har tagits fram i bred samverkan mellan näringslivet, organisationer, föreningar och myndigheter. Programmet anger insatser och aktiviteter inom fem olika områden: upplevelseturism, interaktiva medier, utvecklingsområdet tillverkning och tjänster, basförutsättningar (insatser som gäller generellt för hela näringslivet) samt högskolerekrytering.

⁴ <http://naring.regeringen.se/tillvaxt/pdf/Riktlinjer.pdf>

⁵ http://www.gotland.se/imcms/servlet/GetDoc?meta_id=9320

⁶ http://www.gotland.se/imcms/servlet/GetDoc?meta_id=12272

3.6 Motion om behovet av en policy för internationella kontakter

Frågan har också tagits upp i en fullmäktigemotion av Margareta Persson och Lars-Erik Benneck om behovet av en policy för internationella kontakter (KF § 6/2001).

Motionen lyder:

”Det finns flera skäl till att vi inom Gotlands kommun skall fortsätta vårt engagemang i de internationella frågorna. Internationaliseringen är alltmer ett regionalt och kommunalt intresse som kan påverka förutsättningarna för en positiv utveckling.

En väl genomtänkt och målinriktad policy/strategi för dessa frågor skulle göra vårt internationella arbete både mera överskådligt och intressant för gotlänningarna. Näringsliv, organisationer, ideella föreningar med flera kunde genom en vedertagen strategi få möjlighet att lättare agera inom exempelvis Östersjöregionen.

Med en kommunal policy som specificerar och bygger vidare på vårt hittillsvarande engagemang visar vi den betydelse som kommunen anser att internationaliseringen har. Med en policy som underlag kan man ta fram konkreta handlingsplaner som årligen ses över i samband med policyrevideringen.”

Kommunfullmäktige beslutade att motionen skulle anses besvarad med hänvisning till att en policy för internationella kontakter ingår i det pågående arbetet med att ta fram en interregional strategi.

3.7 Utvecklingen inom Östersjöområdet och EU

Europeiska unionen har uppmuntrat en ständig utvidgning ända sedan de sex första medlemsländerna gick samman 1951. Gemenskapen utvidgades från sex medlemsstater till nio 1973, till tolv 1986, femton 1995 och tjugofem 2004. Den 1 januari 2007 anslöt Bulgarien och Rumänien till unionen. Utvidgningen lägger grunden för en union med stora utsikter till hållbar tillväxt och en viktig roll att spela för att konsolidera stabilitet, fred och demokrati i och utanför Europa. Östersjön omges nu av medlemsstater i EU och regionen har utvecklats till en tillväxtzon med goda utvecklingsförutsättningar.

Gotland har genom sin geografiska position mycket att vinna på en ökad integration i Östersjöområdet. EU-utvidgningen har resulterat i en djupare integration med de närmaste grannregionerna i Estland och Lettland. Samtidigt kommer ett utökat EU liksom dess växande samarbete med Ryssland och en fortsatt positiv utveckling i länderna på Östersjöns östra och södra sida att såväl öppna nya handelsmöjligheter som öka konkurrensen för det gotländska näringslivet.

Utvidgningen medför radikala förändringar av bland annat den gemensamma jordbrukspolitiken och arbetet med att uppnå mer likvärdiga sociala och ekonomiska förhållanden. För berörda svenska regioner är det synnerligen angeläget att aktivt delta på såväl nationell som europeisk nivå i arbetet för det nya Europa. Gotland deltar i arbetet tillsammans med sina regionala samarbetspartners i och utanför Sverige. Arbetet med nya styrelseformer och en ny konstitution för EU är viktigt att följa och delta i, både på nationell och europeisk nivå. Gotland har mycket att vinna på ett aktivt deltagande i debatten.

Vi befinner oss nu i övergången till strukturfondsprogramperioden 2007-2013. Gotland kommer att ingå i strukturfondsområdet Småland och öarna samt i det gränsregionala samarbetsområdet Mellersta Östersjön,

3.8 Gotlands hittillsvarande interregionala arbete

Gotland var en av de första regionerna i Sverige som insåg betydelsen av att knyta kontakter med andra regioner och att regelbundet utbyta erfarenheter och kunskap med områden utanför ön. Det nordiska vänortsutbytet har en lång tradition och vilar på ett gemensamt kulturarv. Gotland betraktas såväl inom som utanför Sverige som en framåtsyftande region med goda nationella och internationella nätverk.

Den positiva utvecklingen i Östersjöområdet har lett till att denna del av Europa kommit i fokus under 1990-talet och början av detta sekel. Ett viktigt avstamp för ökade insatser i vårt närområde var statschefernas möte i Visby i maj 1996. Detta så kallade Visby Summit blev startpunkten för en rad initiativ med inriktning på att fördjupa det interregionala samarbetet på alla nivåer runt Östersjön.

När takten i omvärldsförändringarna ökade valde Gotland att engagera sig i olika strategiska nätverk. Redan år 1989 anordnades en miljökonferens på Gotland med de sju största öarna i Östersjön och detta blev starten på B7-samarbetet (Baltic Islands Network). Gotland gick också tidigt med i Konferensen för Maritima Perifera Regioner i Europa, CPMR, en effektiv och väl ansedd lobbyorganisation. Inom CPMR medverkade Gotland aktivt till att en särskild Östersjökommission sattes upp 1996, BSC (Baltic Sea Commission), vars sekretariat för närvarande ligger på Gotland. Flera kvalificerade studier och lyckosamt lobbyarbete har genomförts, bland annat har öarnas situation tydligare lyfts fram i fördragstexten och transportfrågor, fiske med mera har påverkats.

Detta medlemskap och det påbörjade samarbetet med Östersjö-öarna utgjorde viktiga faktorer när Gotland som första svenska region tog fram en vitbok inför EU-medlemskapet. Under senare delen av 1990-talet utökades engagemanget i olika transnationella nätverk i snabb takt. 1998 var Gotland värd för Hansedagarna inom ramen för Den nya Hansan. Bland övriga nätverk kan nämnas Union of the Baltic Cities, Världsarvsstädernas nätverk och Baltic Sea States Subregional Conference.

Interregionalt samarbete genom olika utvecklingsprojekt är sedan länge vardag för de flesta offentliga aktörerna på Gotland, inte minst de kommunala förvaltningarna. Genom Sveriges inträde i EU har samarbetet fått en mera markerad internationell dimension. Gotland har genom strukturfonderna och deltagande i en rad av EU:s och andra medfinansierers program och initiativ lagt en god grund för framtida utvecklingsinsatser. Genom en ökad koppling till de regionala utvecklingsmålen blir det interregionalt samarbetet en del i den egna utvecklingen. Det är utan tvekan så att genom interregionalt arbete bistår vi också städer och regioner i de nya medlemsländerna i deras arbete att bli framgångsrikt integrerade i ett utvidgat EU. Hållbar utveckling med sund energianvändning är ett område där eko-kommunen Gotland genom internationellt samarbete har utvecklat kompetens samtidigt som lönsamma investeringar har kunnat delfinansieras och goda exempel spridas.

När interregionala projekt är en viktig förutsättning för medfinansiering från EU har Gotland med sitt breda kontaktnät goda förutsättningar till sådant samarbete. Den sammanfattande bilden av pågående interregionala aktiviteter hos gotländska myndigheter, organisationer och företag är att ett omfattande och ökande samarbete pågår med ett antal större och mindre projekt.

I den stora floran av organisationer är det väsentligt att delta aktivt i de som bäst gynnar förutsättningarna att uppnå målen. Det är samtidigt nödvändigt att bevaka hur andra nätverk arbetar. Mellan flera av de organisationer som verkar i Östersjöområdet pågår nu en utveckling mot koordinering och samverkan i frågor av gemensamt intresse. Inom det Europeiska Parlamentet har det bildats en ”*Baltic Intergroup*” som bland annat utarbetat en strategi för området runt Östersjön. Utvecklingen leder till att det skapas en tydligare profil för området i EU med bättre möjligheter att påverka EU-politiken i gynnsam riktning. Gotland deltar, främst genom B7, i detta kontaktarbete.

Gotlands roll i Östersjön har accentuerats genom regeringens initiativ att etablera en SIDA-enhet med inriktning på Östersjön i Visby. Även högskolan på Gotland expanderar med inriktning på Östersjön. I det interregionala arbetet bör samarbetet i Östersjön och Europa prioriteras. Ett viktigt undantag utgör det globala samarbetet mellan världsarvsstäderna.

Sedan 1995 har Gotlands kommun också varit värd för ett EU-informationskontor delfinansierat via EU-kommissionen. Europa Direkt Gotland som det numera heter är lokaliserat till Ledningskontoret och har en informationsfilial på Almedalsbiblioteket där medborgare kan söka EU-information på egen hand. Europa Direkt Gotland arbetar med fokus på EU:s fonder och program och kan ses som öns direktkanal till EU. Ambitionen är att ge följande service:

- EU-svarstjänst till allmänheten
- Lotsa och assistera i EU:s fonder och program
- Förmedla kontakter med EU:s institutioner samt EU-aktörer på regional, nationell och europeisk nivå
- Hitta partners för särskilda projekt
- Arrangera kurser, seminarier och utställningar på temat EU
- Återkoppla regionens och medborgarnas synpunkter till EU:s institutioner

Europa Direkt Gotland knyter med andra ord samman kommunens internationella arbete med EU:s fonder och program. Projektfinansiering söks även på annat håll via till exempel statliga fonder och andra bidragsgivare. Informationskontoret har samlat alla instanser för EU-stöd på Gotland (Gotlands kommun, Länsstyrelsen, ESF-rådet och Leader+) i EU-samrådet, ett informellt nätverk där pågående satsningar och projektidéer diskuteras gemensamt. Nätverket är under översyn inför den nya programperioden.

Sett ur ett europeiskt perspektiv talar mycket för att trenden mot ökad decentralisering kommer att fortsätta. Närhetsprincipen och kraven på ökat regionalt ansvarstagande för den egna utvecklingen gör att man kan tala om en ”skyldighet” för den regionala nivån att samarbeta med andra regioner. De tidiga kommunala initiativen och nätverksbyggandet bör påverka denna utveckling i positiv riktning.

På Gotland finns – vid sidan av den kommunala förvaltningen – myndigheter och organisationer som på olika sätt är verksamma interregionalt. Ett regionalt nätverk har bildats för samverkan samt informations- och kunskapsutbyte. Utvecklingen av detta nätverk pågår.

4 Mål och insatsområden

Målen för det interregionala arbetet ska ses som långsiktiga och kan lämpligen ses över under varje mandatperiod. Till varje mål är ett insatsområde kopplat. Inom insatsområdena beskrivs översiktligt den inriktning det interregionala arbetet ska ha. I en årlig handlingsplan formuleras de konkreta åtgärder som bör genomföras för att bidra till att nå målen. Handlingsplanen tas fram efter det att den interregionala strategin behandlats.

4.1 Insatsområde - Gotland som mötesplats

Genom sitt läge har Gotland historiskt sett varit en mötesplats. En del av värdet består av den unika kultur- och naturmiljön.

”Gotland som mötesplats” inrymmer allt från konferenser och klusterbildningar till stora publika evenemang som Medeltidsveckan och Gotland Grand National. Viktiga inslag är en ny kongresshall, Gotlands tre internationella kulturcentra och de förbättrade kommunikationerna, liksom nya statliga myndigheter. Ett stort antal internationella utbytesprojekt har också genomförts inom de olika skolenheterna på Gotland. Fördelarna är uppenbara: ökade intäkter till näringslivet, ökad kännedom om Gotland och inspiration till förnyade besök samt de positiva effekter influenser utifrån kan ge.

Därför ska det interregionala arbetet ha som mål ***att stärka Gotland som mötesplats***

Det kan ske till exempel genom marknadsföring vid deltagande i konferenser, mässor, etcetera och genom att inspirera nationella och internationella organisationer att ha möten på Gotland. Det finns särskild anledning att synliggöra Gotlands förutsättningar som utbildningsplats.

4.2 Insatsområde - Tillväxt och näringslivsutveckling

Produktivitetens utvecklingen i näringslivet samt förmågan att utveckla och sälja nya varor och tjänster är avgörande för den framtida ekonomiska tillväxten. Det är i växande företag som huvuddelen av ökningen av bruttonationalprodukten sker. EU-kommissionen noterar i sin senaste sammanhållningsrapport (underlag för den framtida strukturpolitiken) de problem som perifera områden, bland annat öar, har i form av sämre konkurrenskraft på grund av avstånden till större marknader.

På Gotland är näringslivet till stor del beroende av den lokala marknaden. Vidgade marknader nationellt och internationellt ger nya tillväxt- och sysselsättningsmöjligheter. Flera faktorer för näringslivets utveckling är svåra att påverka från Gotland men företag är minst lika beroende av de förutsättningar för företagsklimat, entreprenörskap, marknadsföring, utbildning och samverkan, som kan påverkas inom regionen. Utbildningssystemets strategiska betydelse blir särskilt tydlig när den internationella verksamheten kopplar samman utbildning och arbetsliv.

Därför ska det interregionala arbetet ha som mål : ***ökad tillväxt och sysselsättning***

Det ska företrädesvis ske genom åtgärder inom ramen för det regionala utvecklingsprogrammet och kan till exempel gälla insatser för fler besökare och fortsatt EU- och nationellt stöd till Gotland, samt åtgärder som underlättar för företagen att nå nya marknader och ökade marknadsandelar.

4.3 Insatsområde - Demokrati

Det interregionala arbetet ska bidra till en fredlig och stabil utveckling i Östersjöområdet. I samarbete med nationella biståndsorgan kan Gotland göra insatser även i andra områden. En av förutsättningarna för detta är att människor känner till och har förståelse för varandra och de skiftande levnadsbetingelserna i olika länder och områden.

Därför ska det interregionala arbetet ha som mål : ***kontakter och förståelse över politiska och kulturella gränser i omvärlden***

Det kan ske genom insatser som leder till ett bredare engagemang med fler deltagare från alla delar av samhället, inte minst föreningslivet. En viktig insats kan också vara att främja gotländska elevers möjligheter att i sin utbildning se annat än ön och riket. Gotland kan också bidra genom gemensamma projekt med de nya EU-medlemmarna och dess grannar bland annat kring uppbyggnaden av kommunala/regionala folkvalda strukturer. Biståndsarbete ska ske i samverkan med nationella organ som SIDA eller SalaIDA.

4.4 Insatsområde - Samverkan och lobbying

Sambandet mellan EU-politiken, den nationella och den lokala politiken är mycket starkt och i många fall är det kommuner och regioner som ansvarar för tillämpningen av EU:s lagar. För en kommun/region är det därför nödvändigt att inte bara ta till sig och söka påverka nationell politik och beslut utan också regelverk och policies inom EU.

Därför ska det interregionala arbetet ha som mål : ***att Gotlands intressen och förutsättningar förs fram i sammanhang där beslut kan påverkas till vår fördel***

Det kan ske genom att Gotland tidigt tar del av den information som finns tillgänglig inom de organisationer Gotland medverkar i (se avsnitt 5). I nästa steg kan påverkan ske genom lobbyaktiviteter gentemot såväl Sverige som EU, gemensamma projekt inom EU:s olika program och samarbete, huvudsakligen inom ovannämnda organisationer.

4.5 Insatsområde - Kunskaps- och erfarenhetsutbyte/verksamhetsutveckling

Kommande strukturfondsperiod, från år 2007 kommer sannolikt att medföra goda möjligheter till EU-stöd för interregionalt samarbete med flera ingående regioner medan däremot stöd som motsvarar nuvarande Mål 2 minskas. Ett kontinuerligt tillflöde av kunskaps- och kompetens är nödvändigt för att utveckla de kommunala verksamheterna. En del i detta är att bättre nyttja andras kunskap (och dela med sig av sin egen) genom de interregionala samarbetsmöjligheterna inom EU.

Därför ska det interregionala arbetet ha som mål: ***utveckling av de kommunala verksamheterna***

Det kan ske genom kunskaps- och erfarenhetsutbyte samt andra möjligheter till verksamhetsutveckling som internationellt samarbete öppnar och stimulerar, exempelvis genom delfinansiering ur EU-program. En del i detta är att utveckla arbetet med att skaffa nyttiga samarbetspartners och en annan att öka kunskapen om och utnyttjandet av de möjligheter som finns för finansiering av utvecklingsprojekt.

4.6 Insatsområde –Miljö och energi

Vår omgivande miljö känner inga administrativa gränser. Avsiktliga eller omedvetna åtgärder med miljöpåverkan i positiv eller negativ riktning kan få effekter långt utöver närområdet. Östersjön är numera praktiskt taget ett innanhav inom EU vilket skapar förutsättningar men också ett gemensamt ansvar. I den andan utmanade Gotlands kommun i samband med Östersjörådets borgmästarmöte i Visby 2006 andra kommuner runt Östersjön att också bli ekokommuner.

Det är av stor vikt för den framtida utvecklingen, både miljömässigt och ekonomiskt, att fokusering sker på möjligheterna till effektivare energianvändning.

Därför ska det interregionala arbetet ha som mål :

en förbättrad miljö i vårt närområde och ett långsiktigt uthålligt samhälle

Det kan ske genom informationsspridning och deltagande i internationellt samarbete, där EU spelar en särskilt viktig roll, för minskade miljöpåfrestningar samt genom att söka delfinansiering av exempelvis fortsatta satsningar på hållbara energilösningar. Inom detta område behövs riktlinjer och utbildning samt medvetna satsningar på projekt där alternativen kan utvärderas och spridas. Miljöprojekt bör om möjligt inrikta sig på förebyggande och konkret arbete för att minska näringsutsläppen till Östersjön samt utsläpp från fartyg.

4.7 Insatsområde –Kultur

Internationellt samarbete startar ofta med kulturutbyte. Under perioder av tillväxt och framåtskridande i vår historia har kulturen blomstrat. Genom att låta kulturen bygga broar kan värdefull kunskap och nya impulser spridas samtidigt som andra mål och kontakter inom andra områden gynnas

Därför ska det interregionala arbetet ha som mål: ***ett kontinuerligt internationellt kulturutbyte***

Det kan ske genom att kulturutbyten uppmuntras och kontakter med institutioner, föreningsliv och enskilda kulturutövare sprids. Etableringen av Riksutställningar och delar av Riksantikvarieämbetet på Gotland spelar en självklar roll i dessa strävanden. Samarbetspartners och medfinansiering kan sökas inom och utom landet och samarbetet lämpligen formaliseras genom avtal.

5. Samarbetsorganisationer

Gotlands kommun har en rad samarbetspartners och pågående projekt. Regionen är en efterfrågad partner för samarbetsprojekt och utbyten. För att stärka det interregionala arbetet behövs prioriteringar och en gemensam målbild.

I val av samarbetspartner ska prioritet ges till:

- Geografisk närhet och tillgänglighet till samarbetspartnern, främst partners inom Östersjöområdet och medlemmarna i CPMR.
- Redan etablerade kontakter med vänorter, främst de kring Östersjön, samt tidigare samarbetspartners, där hittills nedlagt arbete och etablerade kontakter kan tillvaratas.
- Kontakter och samarbeten som inom ett visst verksamhetsområde kan ge stort utbyte vad gäller verksamhetsutveckling, kompetensutveckling och/eller ekonomiska fördelar.

I val av samarbetsprojekt ska prioritet ges till:

- Projekt eller andra samarbeten som ger ett konkret utbyte för Gotlands kommuns olika verksamheter, eller ger affärsmöjligheter för det gotländska näringslivet.
- Projekt eller andra samarbeten som konkret bidrar till en miljövänlig eller demokratisk utveckling i vårt närområde

Kommunens arbete på kommunledningsnivå koncentreras till följande nätverk och partners:

- Sveriges kommuner och landsting
- CPMR (Conference of Peripheral Maritime Regions)
- Islands Commission (Del av CPMR)
- Baltic Sea Commission (Del av CPMR)
- B7 (Baltic Islands Network)
- Regionala självstyrelse- och samverkansorgan inom Sverige
- CBSS (Conference of the Baltic Sea States)
- Nya Hansan
- OWHC (Organization of World Heritage Cities)
- Vänorterna

CPMR (BSC och IC), B7, CBSS är centrala för den organisatoriska samverkan inom Östersjön samt mellan öarna. De kommande åren kan innebära stora förändringar i området. Det kan också påverka de olika organisationerna. Kommunen måste noga följa utvecklingen och regelmässigt pröva nyttan av de olika samverkansformerna.

Medlemskapet i Hansestadsnätverket och OWCH har ett delvis annat syfte - marknadsföring, bevarandefrågor, turism, erfarenhetsutbyte, demokrati- och ungdomsfrågor, etcetera.

För samtliga vänorter bör handlingsplaner för samarbetet upprättas eller uppdateras. Detta har under 2006 skett med Tukums. Riktlinjer för det nordiska vänortssamarbetet har upprättats.

6. Ansvar, befogenheter och organisation

Nuvarande organisation behöver kompletteras och struktureras. Kommunstyrelsen har en självklar roll i att handha kontakter och vänortsförbindelser eller andra överenskommelser för hela kommunens räkning samt projekt på en övergripande nivå. Övriga nämnder ansvarar för nätverk, projekt och annat samarbete inom sina respektive områden. Uppföljningen bör systematiseras och redovisas regelbundet. Samtliga åtgärder inom området ska kunna relateras till ett eller flera av de mål som anges i strategin. Ansvaret fördelas på följande sätt.

Kommunfullmäktige

Anta mål och strategier
Anslå erforderliga resurser
Godkänna uppföljning och utvärderingar

Kommunstyrelsen

Ansvara för det löpande och strategiska arbetet för hela kommunen
Bereda mål och strategier
Besluta om handlingsplaner och avsätta resurser
Representera/utse representanter för kommunen och delta i de interregionala nätverken, vänortsmöten med mera
Samordna och ansvara för uppföljning och utvärdering
Besluta om övergripande internationella nätverk och vänortssamarbete
Besluta om projekt på kommunnivå

Övriga nämnder

Ansvara för löpande och strategiskt arbete inom respektive område
Ansvara för strategiska och professionella nätverk inom respektive område
Delta i utarbetande av kommungemensamma styrinstrument
Ansvara för uppföljning och utvärdering inom respektive område
Avsätta erforderliga resurser

Ledningskontoret

Leda omvärldsbevakningen
Bevaka initiativ och föreslå åtgärder
Utarbeta förslag till handlingsplaner
Delta i de interregionala nätverken
Medverka i regionala nätverk
Initiera och sammankalla kommunala nätverk
Stödja regionens företrädare i deras interregionala arbete
Informera och utbilda i interregionala frågor och om EU:s utveckling, program, etcetera
Uppdatera hemsidan
Koordinera uppföljning och utvärdering
Stimulera övriga förvaltningar att delta i det interregionala arbetet

7. Sammanfattning

Målen för Gotlands kommuns interregionala arbete ska vara

- att stärka Gotland som mötesplats*
- ökad tillväxt och sysselsättning*
- kontakter och förståelse över politiska och kulturella gränser i omvärlden*
- att Gotlands intressen och förutsättningar förs fram i sammanhang där beslut kan påverkas till vår fördel*
- utveckling av de kommunala verksamheterna*
- en förbättrad miljö i vårt närområde och ett långsiktigt uthålligt samhälle*
- ett kontinuerligt internationellt kulturutbyte*

I detta syfte ska samarbete ske på mest effektiva sätt. Vissa prioriteringar måste därför göras.

I val av samarbetspartner ska prioritet ges till:

- Geografisk närhet och tillgänglighet till samarbetspartnern, främst partners inom Östersjöområdet och medlemmarna i CPMR.
- Redan etablerade kontakter med vänorter, främst de kring Östersjön, samt partners i tidigare projekt, där hittills nedlagt arbete och etablerade kontakter kan tillvaratas.
- Kontakter och samarbeten som inom ett visst verksamhetsområde kan ge stort utbyte vad gäller verksamhetsutveckling, kompetensutveckling och/eller ekonomiska fördelar.

I val av samarbetsprojekt ska prioritet ges till:

- Projekt eller andra samarbeten som ger ett konkret utbyte för Gotlands kommuns olika verksamheter, eller ger affärsmöjligheter för det gotländska näringslivet.
- Projekt eller andra samarbeten som konkret bidrar till en miljövänlig eller demokratisk utveckling i vårt närområde

Kommunens arbete på kommunledningsnivå koncentreras till följande nätverk och partners:

- Sveriges kommuner och landsting
- CPMR (Conference of Peripheral Maritime Regions)
- Islands Commission (Del av CPMR, här ingår även samarbetsorgan i särskilda frågor såsom ISLENET på energiområdet)
- Baltic Sea Commission (Del av CPMR)
- B7 (Baltic Islands Network)
- Regionala självstyrelse- och samverkansorgan inom Sverige
- CBSS (Conference of the Baltic Sea States)
- Nya Hansan
- OWHC (Organization of World Heritage Cities)
- Vänorterna

På grundval av denna strategi ska ettåriga handlingsplaner fastställas av kommunstyrelsen som på fullmäktiges uppdrag har det övergripande ansvaret för det interregionala samarbetet. Övriga förvaltningar ansvarar för samarbete inom sina respektive områden.

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 6

Öka intresset för varpasporten. *Medborgarförslag*

Innehåll

- Medborgarförslag 2006-08-08
- Kommunstyrelsens förslag 2006-12-14, § 396
- Ledningskontoret 2006-11-20
- Kultur- och fritidsnämnden 2006-10-10, § 94

Önskas ytterligare handlingar eller uppgifter i detta ärende, v.g. ring 26 93 18

Till
Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Om kommunens hjälp med att öka det svalnande intr-
esset för varpasporten. Genom tillkomsten av en eller
ett par PR-varpaplaner intill "turiststråk". Med medver-
kan av speaker, som förklarar om, hur, och varför!

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Varpasporten är en typisk gotländsk sport, som ty-
värr har tappat en del inresse hos såväl utövare som
publik, därför att man saknat tillräckliga resurser just
för att göra PR för den. Att se varpasporten utövas
eller att aktivt delta, är en utmärkt reklam för
Gotland, och motiverar klart att kommunen hjälper
till! Se vidare motiveringar i bilagda skrivning.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2006 - 08 - 08	Namn-teckning
	Namn-förtydligande Henry Lindkvist
Adress Magasinsgatan 11	
Postadress 621 58 VISBY	

MEDBORGARFÖRSLAG.

Varpasporten, som inte bara är en i grunden gotländsk sport, utan även en betydande del av vårt kulturarv, brottas med en del bekymmer. Intresset viker, för såväl utövandet, som det publika ditot. Detta torde till allra största delen bero på att man inte har kunnat avsätta tillräckliga PR-resurser till att göra reklam för denna vår fantastiska gotländska specialitet. Under lång tid har det ju varit det gotländska varpafolkets starka strävan att bredda intresset för sporten på fastlandet.

Ett bra sätt att göra detta, att visa "hur det går till", är att man gör detta när fastlänningarna är här, således under turistsäsongen. De varpaplaner vi har idag, ligger dessvärre inte intill turiststråken, och därför vill jag föreslå att en, eller ett par varpa-PR-planer i första hand i Visby, men gärna också på annan plats där våra "sommargäster" finns eller far förbi.

Mer konkret: Gotlands kommun i samråd och samarbete med Gotlands idrottsförbund, och dito Varpaförbund låter anlägga en eller ett par varpaplaner intill "turiststråk", hjälps åt att engagera ett antal av våra bästa varpkastare, att handgripligen visa varpasporten, samt även engagera speaker, att via förstärkare förklara regler, om hur och varför.

Ett par lämpliga ställen kan vara Brömsebrölunden-grönområdet mellan den nu påbörjade bebyggelsen och Kung Magnus väg, eller Paviljongspan. Utrymmen för omklädnad och materialförvaring kan vara av en storlek som lätt går att "ta bort".

Det handlar således om en eller ett par rena PR-ställen, om vi vill visa varpasporten för turisterna, vilket vi faktiskt borde försöka, kan vi nog inte locka dom ut till Rävhamnen!

Vi är angelägna att visa vår ringmur, våra kyrkor, både de "hela" och de som blivit ruiner, visst kan vi väl visa den del av vårt kulturarv som varpasporten också är?!

Bästa hälsningar

Henry Lindkvist

Medborgare

Ks § 396

Au § 332

Medborgarförslag. Öka intresset för varpasporten

KS2006/0388-10

- Medborgarförslag 2006-08-08
- Kultur- och fritidsnämnden 2006-10-10, § 94

Henry Lindkvist har i medborgarförslag föreslagit att Gotlands kommun ska medverka till att öka intresset för varpasporten genom att ordna varpaplaner och ställa speaker till förfogande.

Kultur- och fritidsnämnden har tillstyrkt förslaget men ansett att framställningarna måste komma från varpaföreningarna.

Ledningskontoret föreslår att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget anses besvarat med kultur- och fritidsnämndens yttrande.



*Ledningskontoret
G. Lindbom*

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag om kommunens hjälp att öka det svalnande intresset för varpasporten

Henry Lindqvist föreslår i ett medborgarförslag att kommunen i samarbete med Gotlands Idrottsförbund och Gotlands Varpaförbund höjer intresset för varpasporten genom bl a

- anlägga ett par varpaplaner i anslutning till ”turiststråk
- engagera bra varpakastare
- engagera speaker med högtalare

Kultur- och fritidsnämnden och ledningskontoret anser att medborgarförslaget är vällovligt men att initiativet måste komma från Gotlands varpaföreningar som håller i arrangemangen och eventuellt söker anläggningsbidrag för nya varpaplaner.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget anses besvarat med ledningskontorets yttrande

LEDNINGSKONTORET

Bo Dahllöf
Regiondirektör

KFN § 94

Medborgarförslag om att öka intresset för varpa, remiss till KS

Dnr: KFN 2006/183

Henry Lindqvist föreslår i ett medborgarförslag att kommunen i samarbete med Gotlands Idrottsförbund och Gotlands Varpaförbund höjer intresset för varpa-sporten genom att bl a

- anlägga ett par varpaplaner i anslutning till ”turiststråk”
- engagera bra varpakastare
- engagera speaker med högtalare

Fritidsavdelningen anser att medborgarförslaget är vällovligt men initiativet måste komma från Gotlands varpaföreningar som håller i arrangemangen och ev söker anläggningsbidrag för nya varpaplaner.

Kultur- och fritidsnämndens beslut

- **Att** tillstyrka medborgarförslaget

Beslutet delges Gotlands Varpaförbund

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 7

Öppna möten mellan politiker och medborgare. Medborgarförslag

Innehåll

- Medborgarförslag 2006-09-30
- Kommunstyrelsens förslag 2006-12-14, § 397
- Ledningskontoret 2006-11-24

Önskas ytterligare handlingar eller uppgifter i detta ärende, v.g. ring 26 93 18

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Jag vill att det ska finnas öppna möten
mellan politikerna som styr och medborgarna.
Där alla kan träffas och prata.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Så att politikerna vet vad medborgarna
tycker och tänker. Så att politikerna
vet vad dom har gjort bra och vad
dom har gjort dåligt. Och vad dom kan
förbättra. Så att det blir bättre kontakt
mellan medborgare och politiker.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 30/9-06	Namn-teckning
	Namnförtydligande Pontus Jakobsson
Adress Bogegatan 111 Visby	
Postadress 621 43	

Ks § 397

Au § 333

Medborgarförslag. Öppna möten mellan politiker och medborgare

KS2006/0461-10

- Medborgarförslag 2006-09-30
- Ledningskontoret 2006-11-24

Pontus Jakobsson har i medborgarförslag föreslagit att kommunen ska anordna offentliga möten där politikerna och medborgarna kan träffas, för att politikerna på det sättet ska få reda på vad som fungerar väl och inte och för att kontakten mellan väljare och folkvalda ska förbättras.

Ledningskontoret kommenterar förslaget och föreslår att frågan överlämnas till projektet "Kommunfullmäktiges arbetsformer" inom ramen för Struktur 2007.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Tanken i medborgarförslaget tillstyrks och medborgarförslaget överlämnas dels till nämnderna för beaktande, dels till utredningen Struktur 2007 som också ska behandla bl.a. demokratifrågor i projektet Kommunfullmäktiges arbetsformer.



Ledningskontoret

Ann Egefalk

Kommunstyrelsen

Öppna möten mellan politiker och medborgare

Pontus Jakobsson i medborgarförslag föreslagit att det ska anordnas öppna möten mellan politikerna och medborgarna. Allmänheten skulle där kunna framföra sina uppfattningar om såväl bra som dåliga företeelser och kontakten mellan medborgarna och de folkvalda skulle förbättras.

Det är ett intressant och tankeväckande förslag. Samtidigt måste framhållas att verksamheten i Gotlands kommun är mycket omfattande och att möten som omfattar all verksamhet därför kan vara svårbemästrade. Det förtjänar också påpekas att de kommunala nämnderna anordnar möten med allmänheten i avgränsade frågor. Nu är barn- och utbildningsnämndens stora informationskampanj om framtidens skola aktuell. Inför planeringen av det framtida Visby – arbetet med översiktsplanen "Hela Visby" – hölls en rad möten i Almedalsbiblioteket. De positiva erfarenheterna gör att idén också kommer att användas när det gäller planeringen för det framtida Gotland – Vision 2025. På inbjudan av olika grupper möter de förtroendevalda också allmänheten i olika regionala och andra frågor.

Förslag till beslut: Förslaget föreslås överlämnas till utredningen Struktur 2007 som också ska behandla bl.a. demokratifrågor i projektet Kommunfullmäktiges arbetsformer.

LEDNINGSKONTORET

Bo Dahllöf
regiondirektör

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 8

Ny stadsdel i gammal miljö. Medborgarförslag

Innehåll

- Medborgarförslag 2005-06-01
- Kommunstyrelsens förslag 2006-01-25, § 7
- Ledningskontoret 2006-12-15

Önskas ytterligare handlingar eller uppgifter i detta ärende, v.g. ring 26 93 18

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Jag anser att fullmäktige skall besluta om att utreda
huruvida det är möjligt att skapa en ny stadsdel t.ex
på militärens mark i Visby. Denna nya stadsdel skall
byggas i gammal stil, typ innerstaden, med mur mm.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Vid ett besök i Jakriborg i Hjärup slogs jag av att
eftersom det är väldigt attraktivt att bo i Visby
innerstad, borde det vara självklart att när Visby
expanderar, bygga nytt med samma känsla av
Hansestad, som man lyckats med i Skåne. Alla hus
ser olika ut, med olika färger och former men med
det gemensamt att allt verkar medeltida.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2005-06-01	Namnsteckning
	Namnförtydligande Per Edman
Adress Stångagatan 12	
Postadress 621 43 Visby	

Ks § 7

Au § 6

Medborgarförslag. Ny stadsdel i gammal stil

KS2005/0286-10

- Medborgarförslag 2005-06-01
- Ledningskontoret 2006-12-15

Per Edman har i medborgarförslag föreslagit att idén att skapa en ny "innerstad" på P18:s mark ska utredas. Förebilden är området Jakriborg i Hjärup i Skåne; ett nybyggt område i Staffanstorps kommun (300 lägenheter i flerfamiljshus) där husen anknyter till "hansastil".

Ledningskontoret föreslår att förslaget överlämnas till pågående utredning om framtida markanvändning vid Visborgsslätt, eftersom det är för tidigt att nu ta ställning till om det föreslagna området är lämpligt för en dylik bebyggelse. Kommunen kan skapa förutsättningar för ett dylikt projekt i pågående planläggning men det måste förverkligas av en exploatör eller byggherre.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Förslaget överlämnas till pågående arbete med utredning om framtida markanvändning vid Visborgs slätt.



Ledningskontoret
Lennart Johansson

Kommunstyrelsen
Gotlands kommun

Medborgarförslag: Skapa ny stadsdel i gammal stil i Visby

Bakgrund

Per Edman föreslår i ett medborgarförslag att fullmäktige skall besluta om att utreda huruvida det är möjligt att skapa en ny stadsdel t ex på militärens mark i Visby. Denna nya stadsdel skall byggas i gammal stil, typ innerstaden med mur mm.

Bedömning

Arbete pågår med en fördjupad översiktsplan för Visby-området. I upprättat samrådsförslag redovisas ett omvandlingsområde "Visborg – P18" och det visionsarbete som påbörjats för att klarlägga hur området i framtiden ska nyttjas. Sedan kommunfullmäktige 2006-11-27 beslutat förvärva detta område av Fortifikationsverket kan planeringen för framtida användning komma in i en ny fas. En övergripande planering för att bedöma lämplig markanvändning och ta fram en "handlingsplan" för områdets utveckling erfordras och har också tagits initiativ till från stadsarkitektkontoret. Frågan om nya stadsdelar kommer naturligt in i en sådan utredning.

För att ett projekt i enlighet med förslaget skall kunna genomföras erfordras att det finns en exploatör/byggherre som finner projektet intressant. Kommunen kan skapa förutsättningar för ett sådant projekt i sin planläggning. Det är dock för tidigt att ta ställning till lämpligheten av ett sådant projekt inom det aktuella området, utan frågan måste sättas in i ett övergripande sammanhang. *Ledningskontoret* anser att förslaget bör överlämnas till det pågående arbetet rörande områdets framtida användning.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

- Förslaget överlämnas till pågående arbete med utredning om framtida markanvändning vid Visborgsslätt.

LEDNINGSKONTORET

Bo Dahllöf
Regiondirektör

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 9

**Vägräcke mellan Vibble och Västerhejde
skola. *Medborgarförslag***

Innehåll

- Medborgarförslag 2006-09-26
- Kommunstyrelsens förslag 2007-01-25, § 8
- Ledningskontoret 2006-12-11
- Tekniska nämnden 2006-11-29, § 267

Önskas ytterligare handlingar eller uppgifter i detta ärende, v.g. ring 26 93 18

Till
Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Vägräcke från Vibble till Västerhejde mellan
Toftaväg och cykelbana.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

En 70-väg, utan gatubelysning och med många
barn som ensamma tar sig till och från skola i
mörker, hårt trafikerad året runt. En grässträng är
inte försvarbart skydd vid hårt trafikerad skolväg.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2006 - 09 - 26	Namn-teckning
	Namn-förtydligande Petra Hjalmarsson
Adress Skärvgatan 5	
Postadress 622 59 Visby	

Ks § 8

Au § 9

Medborgarförslag. Vägräcke mellan Vibble och Västerhejde skola

KS2006/0455-31

- Medborgarförslag 2006-09-26
- Tekniska nämnden 2006-11-29, § 267
- Ledningskontoret 2006-12-11

Petra Hjalmarsson har i medborgarförslag föreslagit att ett vägräcke ska sättas upp vid cykelbanan mellan Vibble och Västerhejde skola.

Tekniska nämnden konstaterar att Vägverket är ansvarig väghållare. Förslaget avstyrks därför. *Ledningskontoret* föreslår att förslagsställaren informeras om rätt instans för frågan.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget överlämnas till Vägverket.



Ledningskontoret
Lennart Johansson

Kommunstyrelsen
Gotlands kommun

Medborgarförslag om vägräcke från Vibble till Västerhejde skola mellan Toftavägen och cykelbana

Bakgrund

Petra Hjalmarsson föreslår i ett medborgarförslag att ett vägräcke skall anordnas mellan Toftavägen (väg 140) och intilliggande cykelbana från Vibble till Västerhejde skola.

Bedömning

Tekniska förvaltningen konstaterar i yttrande att aktuell väg har Vägverket som huvudman, att aktuell cykelbana är tämligen nyanlagd och att tillåten hastighet på vägen samtidigt har sänkts till 70 km/h. Tekniska förvaltningen bedömer att anläggningen uppfyller skäligen krav på säkerhet. *Tekniska nämnden* har i yttrande 2006-11-29 (§ 267) beslutat föreslå att medborgarförslaget skall avslås och konstaterar att den aktuella frågan ligger under Vägverkets avgörande som huvudman för vägen.

Ledningskontoret anser att då frågan faller inom Vägverkets ansvarsområde i egenskap av huvudman för den aktuella vägen bör förslagsställaren informeras om detta.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

- Förslagsställaren informeras om att frågan inte ryms inom kommunens ansvarsområde då det är Vägverket som är huvudman för den aktuella vägen och därmed den instans som har att avgöra frågan.

LEDNINGSKONTORET

Bo Dahllöf
Regiondirektör

Lennart Johansson
Planeringsstrateg

Tekniska nämnden

2006-11-29

Dnr TN 2006/1924 31

TN § 267 Medborgarförslag. Vägräcke från Vibble till Västerhejde skola mellan Toftavägen och cykelbana

Tekniska förvaltningen 2006-10-23

Au § 224

Petra Hjalmarsson föreslår i ett medborgarförslag att ett vägräcke skall monteras mellan Toftavägen, väg 140, och cykelbanan som är anlagd väster om vägen. Förslaget motiveras enligt följande:

”En 70-väg, utan gatubelysning och med många barn som ensamma tar sig till och från skola i mörker, hårt trafikerad året runt. En grässträng är inte försvarbart skydd vid hårt trafikerad skolväg.”

Förvaltningens yttrande:

Toftavägen, väg 140, med tillhörande cykelbana är statligt allmän med vägverket som huvudman. Det är därför vägverket som bör bedöma om det kan vara skäligt att montera ett räcke mellan körbanan och cykelbanan.

Aktuell cykelbana är tämligen nyanlagd och samtidigt har tillåten högsta hastighet på vägen sänkts till 70 km/h. Enligt förvaltningens uppfattning uppfyller anläggningen skäliga krav på säkerhet.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- Hos kommunstyrelsen föreslås att medborgarförslaget avslås. Frågan om vägräcke mellan cykelbanan och körbanan på Toftavägen, väg 140 är vägverkets avgörande som huvudman för vägen.

Tekniska nämndens beslut

- Enligt arbetsutskottets förslag.

Protokollsutdrag:
TF gatu- och markavd
Kommunstyrelsen/KF + handl

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 10

Officiell flagga för regionen Gotland.
Medborgarförslag

Innehåll

- Medborgarförslag 2005-09-30
- Kommunstyrelsens förslag 2007-01-25, § 9
- Ledningskontoret 2006-11-24

Önskas ytterligare handlingar eller uppgifter i detta ärende, v.g. ring 26 93 18

MEDBORGARFÖRSLAG

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

FÖR ATT GOTLAND SKALL UPPMÄRKSAMMAS I EU OCH UTVECKLINGEN
PÅ GOTLAND TA RIKTIG FART BÖR REGION GOTLAND SKAFFA SIG EN
EGEN IDENTITET GENOM ATT GÖRA DEN GUTNISKA FLAGGAN MED DE
URÅLDRIGA SYMBOLERNA TILL GOTLANDS OFFICIELLA FLAGGA (RÖD BOTTEN MED SYMBOLER I VITT)

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

ISTÄLLET FÖR ATT BLI EN DEL AV STOCKHOLMSBYRÅKRATIN BEHÖ-
VER GOTLAND MINSKA BEROENDET AV DENNA STORSTADS REGION
OCH FÅ NÄRMARE KONTAKT MED EU. DÄRFÖR MÅSTE VI OCKSÅ MARK-
NADSFÖRA OSS OCH VISA EN EGEN IDENTITET. DÄRFÖR MÅSTE VI
SYNAS MED EGEN FLAGGA, DE URÅLDRIGA SYMBOLERNA MED DE
GAMLA GUTNISKA RIKSSIGILLETI VITT PÅ RÖD BOTTEN ÄR MYCKET
UPPSKATTAT UTOMLANDS SOM GOTLANDS KÄNNETECKEN. <i>Forts nästa s.</i>

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2006-09-30	Namnteckning
	Namnförtydligande TORE GANNHOLM
Adress BURS GANNE 146	
Postadress 623 49 STÅNGA	

Fortsättning från föregående sida:

GOTLAND MÅSTE HA EN OFFICIELL FLAGGA SOM HAR ANOR OCH KAN IDENTIFIERAS MED GOTLAND.

GOTLAND HAR STORA FRAMTIDSMÖJLIGHETER OM VI KAN MINSKA BEROENDET AV ATT ALL STYRNING MÅSTE SKE VIA POLITISKA BESLUT FATTADE I STOCKHOLM.

GOTLANDS CHANS TILL UTVECKLING FINNS I ÖSTERSJÖOMRÅDET, INTE INOM STOCKHOLMSREGIONEN. DÄRFÖR MÅSTE VI SATSA PÅ EU OCH ÖSTERSJÖOMRÅDET, DÄR NATURLIGTVIS STOCKHOLMSREGIONEN ÄR EN DEL, OM VI VILL ÖVERLEVA.

GOTLAND MÅSTE LEVA UPP TILL ATT BLI "NAVET I HAVET" OCH DEN GUTNISKA FLAGGAN MÅSTE VARA SYMBOLEN FÖR DETTA.

Ks § 9

Au § 10

Medborgarförslag. Officiell flagga för regionen Gotland

KS2006/0463-10

- Medborgarförslag 2006-09-30
- Ledningskontoret 2006-11-24

Tore Gannholm har i medborgarförslag föreslagit att region Gotland som officiell flagga ska anta ”den gutniska flaggan med de uråldriga symbolerna”. Syftet är att få Gotland uppmärksammat i EU och ge regionen en egen identitet.

Ledningskontoret föreslår att förslaget ska avstyrkas. Marknadsföringsvinsterna av en ny flagga antas inte uppväga kostnaderna för att praktiskt genomföra en nyordning. Nuvarande flagga bygger på det s.k. Landsens sigill – den gotländska landsbygdens sigill. Kontoret framhåller att Gotlands län har en annorlunda flagga och att Gotlands kommun bara kan fatta beslut om sin.

Anm: Gotlands landskapsvapen är en ”I blått fält stående vädur av silver med beväring av guld, bärande på en korsprydd stång av guld ett rött banér med bård och fem flikar av guld”. När den fastställdes 1936 kände man inte till den bild från 1562 som visar att vapenskölden varit röd, vilket Gotlands kommun också har som fälfärg i flaggan.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget avslås.



Ledningskontoret
Ulrika Holm

Medborgarförslag: Gör den gutniska flaggan till Gotlands officiella flagga

KS 2006/0463-10

I ett medborgarförslag föreslås kommunfullmäktige besluta att göra den "gutniska flaggan" till Gotlands officiella flagga.

Det finns idag två olika flaggor som kan betecknas "officiella".

Länets flagga är den i **blått** fält stående väduren. Flaggan speglar länets officiella vapen som länsstyrelsen idag använder och äger rätten till.

Gotlands kommuns flagga uppvisar, såsom praxis är, idag samma motiv som kommunvapnet. Både vapen och flagga uppvisar en i **rött** fält stående vädur.

Det bör för tydlighetens skull framhållas att Gotlands kommun bara kan ta ställning i frågor som gäller den röda kommunflaggan.

På samma sätt som kommunflaggan speglar Gotlands kommuns vapen, så har Gotlands kommuns logotype sitt ursprung i vapnet. Vapnet i sin tur har sitt ursprung i "Landsens sigill" från 1200-talet. En modernisering och successiv anpassning har skett i syfte att på bäst sätt få logotype, vapen och flagga att tjäna som samlande symboler och igenkänningstecken för Gotlands kommun.

Kommunflaggan som har varit aktuell sedan 1980 måste betraktas som väl inarbetad. En förändring av den officiella kommunflaggan skulle följaktligen få konsekvenser även för kommunvapnet och logotypen.

Marknadsföringsvärdet av att göra den röda flaggan med det gutniska sigillet i vitt, såsom förslagsställaren föreslår, till den officiella flaggan istället för att behålla den nuvarande, motsvarar med största sannolikhet inte kostnaden för att ersätta alla flaggor, ta fram och registrera ett nytt vapen samt en ny logotype.

Ledningskontoret föreslår att medborgarförslaget avslås.

Bo Dahllöf
regiondirektör

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 11

**Belysning vid Snäckgårdsvägen till
Flundreviken. *Medborgarförslag***

Innehåll

- Medborgarförslag 2006-10-12
- Kommunstyrelsens förslag 2007-01-25, § 10
- Ledningskontoret 2006-12-08
- Tekniska nämnden 2006-11-29, § 270

Önskas ytterligare handlingar eller uppgifter i detta ärende, v.g. ring 26 93 18

Till
Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Gatubelysning längs Snäckgårdsvägen ut till
Flundreviken

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Med anledning av vägen ut till Snäck är dels en del
av Hälsansstig samt ett otroligt fint strövområde.
Vintertid snöröjs gångbanan men det är inte alla
förunnat att kunna promenera där på dagtid. Samt
att det har byggts mycket bostäder på flera ställen.
Belysning behövs dels för tryggheten samt för att
kunna utföra promendaer i vintermörkret

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2006 - 10 - 12	Namnteckning
	Namnförtydligande Margareta Palmedal
Adress Irisdalsgatan 36	
Postadress 621 42 Visby	

Ks § 10

Au § 11

Medborgarförslag. Belysning vid Snäckgårdsvägen till Flundreviken

KS2006/0482-31

- Medborgarförslag 2006-10-12
- Tekniska nämnden 2006-11-29, § 270
- Ledningskontoret 2006-12-08

Margareta Palmedal föreslår i medborgarförslag att belysning ska sättas upp längs Snäckgårdsvägen för att öka tryggheten och för att underlätta promenader till Snäck under den mörka årstiden.

Tekniska nämnden konstaterar att de nya bostäderna vid Talludden och Snäck har aktualiserat belysning av gång- och cykelvägen längs stranden och att frågan kommer att prövas i kommande budgetarbete. Förslaget tillstyrks på så sätt att frågan kommer att prövas i kommande budgetarbete.

Ledningskontoret föreslår att förslaget ska anses besvarat med hänvisning till den avsedda prövningen i tekniska nämnden.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att frågan kommer att prövas av tekniska nämnden i kommande budgetarbete.



Ledningskontoret
Lennart Johansson

Kommunstyrelsen
Gotlands kommun

Medborgarförslag om gatubelysning längs Snäckgårds- vägen ut till Flundreviken

Bakgrund

Margareta Palmedal föreslår i ett medborgarförslag att gatubelysning bör anordnas längs Snäckgårdsvägen ut till Flundreviken.

Bedömning

Tekniska nämnden har i yttrande 2006-11-29 (§ 270) beslutat tillstyrka medborgarförslaget såtillvida att ärendet prövas i kommande budgetarbete.

Ledningskontoret delar tekniska förvaltningens bedömning att det med hänsyn till nya bostäder vid Talludden och Snäck är motiverat att gång- och cykelvägen längs stranden och fram till Flundreviken förses med gatubelysning. Förutom trafiksäkerhetsaspekten är det i hög grad en trygghetsfråga.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget besvaras med att förslaget avses tas upp av tekniska förvaltningen för prövning i kommande budgetarbete.

LEDNINGSKONTORET

Bo Dahllöf
Regiondirektör

Lennart Johansson
Planeringsstrateg

Tekniska nämnden

2006-11-29

Dnr TN 2006/2184 37

**TN § 270 Medborgarförslag, gatubelysning längs Snäckvägen
ut till Flundreviken**Tekniska förvaltningen 2006-11-07
Au § 227

Margareta Palmedal föreslår i ett medborgarförslag att Snäckgårdsvägen skall kompletteras med gatubelysning.

Förvaltningens yttrande:

Med anledning av de nya bostäderna vid Talludden och vid Snäck anser tekniska förvaltningen det motiverat att gång- och cykelvägen längs stranden och fram till Flundreviken förses med gatubelysning och har därför för avsikt att pröva frågan i kommande budgetarbete.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- Hos kommunstyrelsen tillstyrks medborgarförslaget, om att belysa gång- och cykelvägen ut till Flundreviken, såtillvida att ärendet prövas i kommande budgetarbete.

Tekniska nämndens beslut

- Enligt arbetsutskottets förslag.

Protokollsutdrag:
TF gatu- och markavd
Kommunstyrelsen + handl

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 12

Annonsering av kommunfullmäktiges sammanträden 2007

Innehåll:

Enligt kommunallagen kap 5 § 10 skall uppgift om tid och plats för ett sammanträde med kommunfullmäktige, minst en vecka före sammanträdesdagen införas i den eller de ortstidningar som kommunfullmäktige beslutar.

Förslag till beslut:

Kallelse och föredragningslista till kommunfullmäktiges sammanträden 2007 annonseras i Gotlands Allehanda och Gotlands Tidningar.

Fyllnadsval och val

Innehåll

- **Ny ersättare i kultur- och fritidsnämnden och ersättare för ombud till representantskapsmöten i Östersjöns Författar- och Översättarcentrum**

Mikael Karlssons (m) anhållan om befrielse från sina uppdrag som ersättare i kultur- och fritidsnämnden t.o.m. utgången av år 2010 samt som ersättare för ombud till representantskapsmötena i Östersjöns Författar- och Översättarcentrum för 2007 och 2008.

”Mikael Karlsson

2007-01-09

Bästa Ni,

Då jag påbörjar arbete på Moderaternas riksdagskansli d. 15 februari 2007, måste jag härmed säga upp mina åtaganden såsom följande:

- Ersättare i Kultur- och fritidsnämnden
 - Ersättare till ombud för representantskapsmötena i Författar- och översättarcentrum.”
- Revisor *Göran Andersson (v)* undantas från granskning av hälso- och sjukvårdsnämndens räkenskaper fr.o.m. 2007 p.g.a. att hans dotter invalts som ersättare i hälso- och sjukvårdsnämnden.
- Revisor *Lilian Stenman (s)* undantas från granskning av folkhögskolestyrelsens räkenskaper fr.o.m. 2007 p.g.a. att hennes man är invald som ledamot i folkhögskolestyrelsen.

Anmälan av nya medborgarförslag

Vid kommunfullmäktige möte den 18 december beslutade fullmäktige om en förlängning av försöksverksamheten med medborgarförslag. Ett lagförslag ligger som medger enklare handläggningsrutiner fr.o.m. 1 juli 2007.

I avvaktan på den nya lagstiftningen gäller dock att fullmäktige måste sakbehandla alla medborgarförslag efter beredning. Enligt 33 § i kommunfullmäktiges arbetsordning har frågan om beredningsåtgärder (remisser) delegerats till kommunstyrelsen att avgöra, om inte fullmäktige beslutar annat.

Innehåll

- Medborgarförslag 2006-10-05 från Emma Lickhammer och Albin Söderberg om att Gotland borde ha ett äventyrsbad (Inkom 2006-12-07)
- Medborgarförslag 2006-10-05 från A B och A P om att det skall finnas ett idrottscenter i Visby (Inkom 2006-12-07)
- Medborgarförslag 2006-12-04 från Bengt Hansson om att begränsa hastigheten till 70 km/t på alla 90-vägar ur miljö- och säkerhetssynpunkt (Inkom 2006-12-0)
- Medborgarförslag 2006-12-06 från Karin Nyström om att utreda möjligheterna att ta emot ensamkommande flyktingbarn i Gotlands kommun (Inkom 2006-12-08)
- Medborgarförslag 2006-12-13 från Reimer Thomsson om asfaltering av Kvarnåkershamnsvägen (Inkom 2006-12-15)
- Medborgarförslag 2006-12-17 från Anette Löfqvist om gatubelysning vid busshållplatsen Skogstorp Väte (Inkom 2006-12-20)
- Medborgarförslag 2007-01-18 från Lena Jacobsson om att ändra 4-timmars-parkeringen vid Strandgården längs med Lasarettsgatan till personalparkering för lasarettets medicinklinik (Inkom 2007-01-19)

forts.

- Medborgarförslag 2007-01-24 från Fredrik Lönngren om att sätta upp skyltar med information om var man finner offentliga toaletter i Visby
(Inkom 2007-01-24)
- Medborgarförslag 2007-01-30 från Magnus Berg om omprövning av kommunfullmäktiges beslut 2006-11-27 om politikers pensionsförmåner
(Inkom 2007-01-31)

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Vi tycker Gotland borde ha ett äventyrsbad.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Vi tycker att det borde finnas ett badhus där man
inte bara kan simma. Ett äventyrsbad är både
roligt och ger bra motion. Efter som många ungdomar
rör sig för lite skulle ett äventyrsbad vara väldigt
bra. Många på Gotland skulle nog uppskatta om
det kom ett äventyrsbad.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum	5/10-06
Namnteckning	Emma Lickhammer Albin Söderberg
Adress	Gullvivsvägen 6 Styrmansgatan 183
Postadress	621 50 Visby 621 51 Visby

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Vi vill att det ska finnas ett idrottscenter i Visby.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Därför att vi vill ge barn
på Gotland lite bättre chanser
att bli bra inom Sporten. Det
ska inte vara några träningar
där man ska kunna gå dit när
man vill och träna på
det man vill bli bra på i framtiden.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering X

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2006-10-05	
	Namnteckning A B A P
Adress	
Postadress	

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Ur miljö och trafiksäkerhet bör alla 90vägar
hastighetsbegränsas till 70 km/t.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Ur miljösynpunkt, mindre koldioxid och
avgasutsläpp, bränsleförbrukningen sjunker och
slitage på alla vägar blir mindre samt ur
trafiksäkerhet kan man rädda några liv och
cykelleden kan vara kvar. Det finns egentligen inga
90 vägar på Gotland. kolla med vägverket

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering X
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2006-12-04	Namn-teckning
	Namn-förtydligande Bengt Hansson
Adress Klaves Hage 2	
Postadress 623 77 Klintehamn	

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Utreda möjligheten att ta emot ensamkommande
flyktingbarn i Gotlands kommun.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Var god läs bifogad skrivelse dat. 7 december 2006

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2006-12-06	
	Namnteckning Karin Nyström
Adress Pjäsgatan 29	
Postadress 621 38 Visby	

Kommunfullmäktige i Gotlands kommun

621 81 Visby

Medborgarförslag

Jag föreslår att Gotlands kommun utreder möjligheten att ta emot flyktingbarn som kommit till Sverige utan föräldrar eller andra anhöriga och som behöver få en komma till en kommun med framtidstro.

173 flyktingbarn har behov av att få ett nytt liv med ett tryggt boende och människor som bryr sig. Det finns goda skäl till varför just vår kommun bör ta emot dessa barn.

Gotland behöver öka sin befolkning! Vi behöver inflyttning av unga människor som vill bilda familj, studera och arbeta!

I Gotlands kommuns Styrkort finns en variabel som skall fyllas med goda insatser för att vi alla skall få ett gott liv i vår kommun.

Där står under: Samhälle

Kommunens insatser och resultat ur ett medborgarperspektiv och hur vi når vårt önskvärda samhälle. En av de viktigaste insatserna är att vi vill ha hållbar tillväxt och befolkningsökning.

Jag vill att kommunen utreder vilken samhällsekonomisk nytta det kan vara för Gotland att ta emot dessa barn/ungdomar som inte har kostat samhället något i föräldraledighet, allmän förskola, föräldrapenning, vård av sjukt barn med mera, utan som kommer hit som presumtiv arbetskraft och kanske på sikt egna företagare.

Mycket talar för att just dessa barn som av egen kraft lyckats ta sig till ett främmande land besitter just det som Gotland behöver av kreativitet och entreprenörskap.

Kommunens behov av nyrekrytering till arbeten inom alla sektorer kommer att vara stort, när de stora pensionsavgångarna kommer de närmaste 5-10 åren.

Mitt förslag är att kommunen ger uppdraget till den Regionala utvecklingsenheten att utreda ärendet ur ett samhällsperspektiv.

Våra hotade småskolor behöver elever och Gotlands kommun behöver fler invånare.

De ensamma barnen behöver medmänsklighet, ett tryggt boende, utbildning och arbete.

På Gotland finns det många engagerade människor, enskilda och i föreningslivet som säkert kommer att göra allt för att vägleda barnen att integreras i vårt samhälle.

Det finns en tradition på Gotland att välkomna människor som kommit hit på flykt undan förtryck och krig.

Ärendet brådskar.

Visby den 7 december 2006

Karin Nyström

Pjäsgatan 29

621 38 Visby

email: karin.gotland@gmail.com tfn 0704-47 69 50

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Asfaltering av Kvarnåkershamnsvägen.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

I Kvarnåkershamn påbörjades i slutet av 1970-talet en väsentlig utbyggnad av vanät
samt tillkom ett 100tal stugor vilka bebos året om numera. Man belade den sk.
Snodervägen på 80talet en väg som är trafikfarlig samt mindre trafikerad. Huvudvägen
till Kvarnåkershamn har alltid varit den raka sträckan ner till havet på 4 kilometer.
Eftersom Gotlands kommun nu tillskansat sig konkursboet efter Pangea för noll och
ingenting, så vore det väl på sin plats att belägga huvudvägen till Kvarnåkershamn.
Saker för talar för beläggning är väl den att Gotlands kommun (fortsätt nästa sida)

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum	Namn-teckning
2006-12-13	
	Namn-förtydligande
	Reimer Thomsson
Adress	Box 103
Postadress	623 13 Hemse

Reimer Thomssons medborgarförslag

Fortsättning:

måtte ha planer för att vidareutveckla denna fantastiska kuststräcka med flertalet nyavstyckade tomter.

Vidare har de fastighetsägare i södra Kvarnåkershamn erlagt dubbla va-avgifter p.g.a. Pangeas konkurs. Vägen är tätt trafikerad året om, det är beklagligt att man varje försommar smetar på denna emultion som orsakar svåra och tidsödande biltvättar, man kan också undra vad inverkan blir på miljön av detta? grundvatten osv.

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Gatubelysning vid busshållplatsen Skogstorp
Väte, linje 12

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

En frekvent utnyttjad busshållplats, belägen på en 90-väg
mellan två skarpa kurvor. Hållplatsen utnyttjas ofta av barn
och ungdomar. Här sker ofta omkörningar eftersom sträckan
är starkt trafikerad av tung trafik, skolskjutsar, traktorer
och redskap, cyklister, gångtrafikanter och framförande av
hästar. Bilisterna överskrider ofta de rådande 90 km/h.
Mellan kurvorna finns även avfarter till gårdar och åkrar.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2006-12-17	Namn-teckning
	Namn-förtydligande Anette Löfqvist
Adress Väte Isome 196	
Postadress 623 78 Klintehamn	

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Gör om 4-timmars besöksparkeringen till lasarettet
vid Strandgärdet längs med Lasarettsgatan till
personalparkering till lasarettets medicinklinik.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Det är för lite parkeringsplatser kring lasarettet. Parkeringen längs med havet ratas
pga saltvattenstänk främst vinterhalvåret. Fria parkeringen för personal & besökare
vid S:t Göransgat är för liten & alltid full. Som personal har vi inte möjlighet att
flytta bilen efter 4 tim & böterna delas ut. Snart försvinner också f.d. Göransgårdens
parkering som nu alltid är full av personalens bilar dagtid. Sommartid är det många
som kan cykla till jobbet på lasarettet men då fylls parkeringarna med turismen istället
och problemet kvarstår. Anställda från landsbygden har begränsad möjlighet att ta sig
till jobbet med cykel och schemalagda arbetstider passar dåligt med bussar.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2007-01-18	Namn-teckning
	Namn-förtydligande Lena Jacobsson
Adress Box 13, 623 21 Ljugarn	
Postadress	

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Sätta upp skyltar med information om vart man finner de offentliga toaletterna
i Visby. Skyltarna bör vara flerspråkiga samt även ge information om eventuell
kostnad.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Skyltarna skulle vara en god service för besökande och andra. Lämpliga platser
kan vara Östertorg, hamnterminalen, Stora torget och Södertorg. Eller någon annan
plats där många passerar.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering X
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 24/1-07	Namn-teckning
	Namn-förtydligande Fredrik Lönngren
Adress Signalgatan 6 b	
Postadress 621 47 Visby	

Till
**Kommunfullmäktige i
Gotlands kommun
621 81 VISBY**

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Jag förreslår i all anspråkslöshet att kommunfullmäktige enligt folkviljan och därmed i demokratisk anda omprövar sitt omoraliska och odemokratiska pensionsbeslut av den 27 november 2006 och fattar ett nytt beslut om politikerns pensionsvillkor i linje vad gäller pensionsålder och ekonomiska villkor med kommunens kollektivanslutna yrkesgrupper.
--

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Var god vänd och läs nästa sida.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Gotlands kommun. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering x
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Gotlands kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2007-01-30	Namn-teckning
	Namn-förtydligande Magnus Berg
Adress Bäckströms väg 47, 623 35 Burgsvik	

Kort motivering till medborgarförslag.

Medborgarna i Gotlands kommun gav den politiska organisationen snittbetyget 3,7 , på en skala från 1 till 10 i Nöjd-Inflytande-Index i den medborgarundersökning som gjordes i september 2006 (*I Nöjd-Inflytande-Index ingår delfrågorna förtroende, tillgänglighet, information & öppenhet och påverkan. Betyget för information & öppenhet höjer index något medans betyget för påverkan drar ned index. Betygen för förtroende och tillgänglighet ligger helt nära index.*)

Medborgarna gav alltså politikerna och dess tjänstemän ett klart underbetyg. Därmed är det osannolikt att medborgarna skulle bevilja de politiker, de har så svårt förtroende för, pensionsvillkor som är extremt mycket fördelaktigare än vad medborgarna själva, genom beslut i riksdagen, blivit förunnade.

I en representativ demokrati, som Sverige sägs vara, ska politiker föra medborgarnas talan. Representativ betyder "i stället för". Representativ demokrati är när politikerna kommer fram till samma beslut som skulle ha varit fallet om medborgarna själva fått avlägga varsin röst.

Politiker ska vara representativa för folket, burkar det sägas. Många politiker brukar å det bestämdaste påpeka att man inte ska ställa högre krav på politikerna än på andra medborgare. Och eftersom det inte ställs några formella krav på meriter eller kompetens på politiker är det helt orimligt att politiker ska åtnjuta exceptionellt förmånliga pensionsvillkor.

Från politiskt håll framförs ofta och från de flesta partier åsikten att pensionåldern måste höjas. Så har också skett de senaste åren. Den formella pensionsåldern för vanliga löntagare är nu 67 år mot tidigare 65 år. Ändå gick Gotlands kommunfullmäktige till beslut på en pensionsålder på 50 år vid fullmäktiges sammanträde 27 november när det gäller kommunens politiker.

Det är heller inte rimligt att drygt femtioåriga politiker ska slippa ifrån arbetslinjen samtidigt som mer eller mindre sjuka jagas med blåslampa och mister den sjukersättning som de en gång beviljats. Går det att ändra beslut för undersåtarna går det också, om demokrati råder, att underkasta sig folkviljan och ompröva beslut som gäller politikernas privilegier och pensionsförmåner. När politikerna tillskansar sig exceptionellt förmånliga pensionsvillkor för egen del åsidosätter de folkviljan och därmed demokratin. Grunden för dessa beslut är inte demokratisk utan en följd av att politikerna låtit den egoistiska egennytan fått råda.

Jag anser att man som medborgare har full befogenhet att kräva att även kommunens politiker är med och tar ansvar för kommunens ekonomi. Skatten på Gotland är hög nog utan att behöva belastas med exceptionella pensionsåtaganden för politiker. Dessutom är samtliga partier i kommunen positiva till arbetslinjen och borde därför också ta ansvar för att den följs. Med ansvar avser jag då inte den tolkning av ordet ansvar som politiker vanligtvis gör - att "ansvara" är att se till att någon annan, än en själv, bär bördorna - utan jag avser i sammanhanget den reella innebörden av ordet ansvar som innebär att politiker med personliga uppoffringar är med och bär de gemensamma bördorna. Detta görs genom att politikerna har ett trygghetssystem i nivå med medborgarna i allmänhet. På så vis stärks det sociala kittet mellan politiker och undersåtar och förtroendet för de styrande ökar.

Detta var ett litet urval av alla de argument som kan anföras för att kommunfullmäktige bör förstå och förmås att antaga följande yrkande.

Yrkande:

Jag föreslår i all anspråkslöshet att kommunfullmäktige enligt folkviljan och därmed i demokratisk anda omprövar sitt omoraliska och odemokratiska pensionsbeslut av den 27 november 2006 och fattar ett nytt beslut om politikernas pensionsvillkor som ligger i linje vad gäller pensionsålder och ekonomiska villkor med kommunens kollektivanslutna yrkesgrupper.

Burgsvik 1005-01-30

Magnus Berg, Bäckströms väg 47, 623 35 Burgsvik – magnus@burgsvik.se - 0498-29 04 10

Interpellationer

Innehåll

15. *Lilian Virgins (s)* interpellation till kommunstyrelsens ordförande Eva Nypelius (c) om förutsättningarna för fortsatt bostadsbyggande på Gotland
16. *Stefaan De Maeckers (mp)* interpellation till hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande Per-Olof Jacobsson (c) om förebyggande arbete inom vården
17. *Tommy Gardells (s)* interpellation till kommunstyrelsens ordförande Eva Nypelius (c) om Gotlands Energiverk AB:s löften om bredband till alla
18. *Jenny Anderssons (v)* interpellation till hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande Per-Olof Jacobsson (c) om ungdomsmottagningens utåtriktade verksamhet
19. *Stefaan De Maeckers (mp)* interpellation till kommunstyrelsens ordförande Eva Nypelius (c) om ersättningsjobb till Gotland

Interpellation av Lilian Virgin till Kommunstyrelsen ordförande

Förutsättningarna för fortsatt bostadsbyggande på Gotland

Bostadsbyggandet ligger för närvarande på en mycket hög nivå. Investeringsbidrag och investeringsstimulanser har medfört att hyresbostäder och studentbostäder byggts i stor omfattning. Boverket har konstaterat att 70 % av det som byggts i Sverige har varit beroende av stöden. Utan stöd hade de inte blivit byggda.

Enligt uppgifter från Länsstyrelsen i Södermanland, som administrerar stöden för Gotlands län, har under tiden januari 2000 – 23 november 2006 investeringsbidrag beviljats för nybyggnad av 171 lägenheter och investeringsstimulans för 391 lägenheter på Gotland.

Den borgerliga regeringen avskaffar från den 1 januari 2007 de stöd som möjliggjort byggande av mindre hyresrätter och studentlägenheter. Samtidigt avskaffas räntebidragen.

Det finns fortfarande ett stort behov av att bygga bostäder på Gotland. Det finns planer och en vilja att bygga. Frågan är om de indragna stöden till bostadsbyggandet sätter hinder i vägen för att fullfölja planeringen eller om det finns en möjlighet att planerade projekt kommer till stånd.

Mina frågor är:

1. Hur ser kommunstyrelsens ordförande på GotlandsHems möjligheter att fullfölja det planerade bostadsbyggandet?
2. Om GotlandsHem fullföljer sina planer att bygga bostäder bedömer då kommunstyrelsens ordförande att det är möjligt att också bygga på landsbygden?

Visby 2006-12-17

Lilian Virgin (s)

2006-12-18

miljöpartiet de gröna  **INTERPELLATION**

Bredgatan 4
621 57 VISBY

0498 – 21 55 30 gotland@mp.se
www.mp.se/gotland

Stefaan De Maecker (mp)

Till: Ordföranden i Hälso- och sjukvårdsnämnden

FÖREBYGGANDE ARBETE INOM VÅRDEN

När människor blir sjuka, råkar ut för en olycka eller inte mår bra på annat sätt kan de vända sig till sjukvården. Detta är en viktig samhällsservice som har en hög standard i Sverige. Än bättre blir det när olyckor och andra skador kan förebyggas så att behovet av vård inte

uppstår. Detta är både billigare för samhället och spar onödigt lidande.

I kontakten med patienter har sjukvårdspersonalen stora möjligheter att föra in en förebyggande dimension i sitt arbete. Kontinuerlig vidareutbildning behövs för att anamma nya metoder för att göra detta effektivt. Tyvärr verkar det inte fungera att både ta hand om sjuka medborgare och samtidigt satsa på vidareutveckling av förebyggande åtgärder.

Ett exempel är arbetet med alkoholrelaterade frågor. Som en del av regeringens arbete med alkohol- och narkotikaförebyggande åtgärder startades Riskbruksprojektet där stöd utgår till det lokala arbetet. Det är sedan länge känt att enkla frågor och rådgivning om alkohol är några av de mest effektiva åtgärderna över huvud taget inom sjukvården. Projektets uppgift är att stimulera utvecklingen av sådana insatser inom primärvården och företagshälsovården. Målet är att frågan om alkohol ska bli självklar i vardagssjukvården på samma sätt som tobaken är det i idag.

Endast Gotland i egenskap av sjukvårdshuvudman valde att inte söka pengar till detta projekt, övriga landsting och regioner har beviljats medel. Att år efter år sticka ut genom att vara det enda landstinget som inte visar intresse att få finansiering till angelägna projekt ger konstiga signaler och urholkar trovärdigheten – både till statsmakterna och de egna kommuninvånarna – i att vi tar alkoholfrågan på allvar. Framför allt missar vi en chans att faktiskt göra de nödvändiga utvecklingsinsatserna för att medborgarna ska få en bättre hälsa.

Detta är bara ett exempel som belyser min oro över otillräckliga satsningar på att förebygga skador och sjukdomar snarare än att behandla. Verksamheterna är ansträngda och utbildningsinsatser behövs inom många områden. Idag tas mycket av tiden för utbildningsinsatser i anspråk till tunga IT-system. Att vi därför går miste om medel som gör det möjligt att satsa på utbildning som i längden minskar trycket på vården känns fel.

Min fråga:

Hur ser ordföranden på nödvändigheten att skapa förutsättningar till utbildning för sjukvårdspersonalen i frågor som rör metoder i hälsofrämjande hälso- och sjukvård?

Visby den 18 december 2006

Stefaan De Maecker (mp)

SOCIALDEMOKRATERNA GOTLAND

Interpellation

Visby 2006-12-18

Kommunstyrelsens ordförande

GEAB har genom avtal med kommunen lovat att så gott som alla gotlänningar skall få tillgång till bredband inom kort. I annonser lovar GEAB att alla gotlänningar snart skall få bredband.

I Vibble har färdigställts ett stort antal hyresvillor som blivit lovade bredband. Både GEAB och Telia svarar att detta inte är möjligt de närmaste åren.

Hur stämmer dessa besked med de avtal kommunen har med GEAB ?

Avser kommunstyrelsens ordförande att vidta några åtgärder för att få GEAB att fullfölja avtal och löften ?

När kan hyresvillorna i Vibble räkna med att få bredband ?

Tommy Gardell
Socialdemokraterna

Vänsterpartiet Gotland

Interpellation
Till Hälso-och sjukvårdsnämndens ordförande

Om ungdomsmottagningens (UM) utåtriktade verksamhet

På grund av otillräcklig budget har verksamhetschefen på Kvinnokliniken meddelat att ungdomsmottagningens utåtriktade verksamhet måste upphöra. Den hemställan som KK har gjort till hälso-och sjukvårdsnämnden om utökade resurser för UM har inte bifallits. Därför meddelar nu verksamhetschefen att exempelvis studiebesök för klasser samt uppsökande verksamhet i grundskolan och gymnasiet måste upphöra fr.o.m 1/1-2007.

Med anledning av detta vill jag ställa följande interpellation till hälso-och sjukvårdsnämndens ordförande:

- Vilka åtgärder ämnar du ta för att UM skall kunna fortsätta att ta emot studiebesök i sina egna lokaler och presentera sej och beskriva sin verksamhet ute i grundskolan och på gymnasiet?
- Tänker du ta några initiativ som kan stärka UM betydelse som lågtröskelverksamhet för unga vuxna på Gotland?
- Vilken är din förklaring till de höga siffrorna för tonårsaborter på Gotland?

Visby 061218

Jennie Andersson (v)

2006-12-18

miljöpartiet de gröna 

INTERPELLATION

Bredgatan 4
621 57 VISBY

0498 – 21 55 30 gotland@mp.se
www.mp.se/gotland

Stefaan De Maecker (mp)

Till: Kommunstyrelsens ordförande

ERSÄTTNINGSOBJETT TILL GOTLAND

I samband med nedläggningen av P18 utlovades det några hundra ersättningsjobb till Gotland. Genom beslut av nuvarande regering om nedläggning av Arbetslivsinstitutet kan man – såsom andra redan har påpekat i en interpellation till kommunfullmäktige – undra hur det blir med ersättningsjobben från denna myndighet.

En minst lika intressant fråga är hur det blir med de utlovade jobben där nedläggning av myndigheter eller utförsäljning av statligt ägda bolag inte kommer på tal.

Det finns starka motkrafter mot vissa lokaliseringar. Risken är att en del utlovade jobb försvinner på vägen.

Mina frågor:

Hur många av de utlovade ersättningsjobben är redan på plats och hur långt har arbetet kommit med de övriga?

På vilket sätt tänker kommunledningen agera för att säkerställa att de övriga utlovade ersättningsjobben faktiskt flyttas till Gotland?

Visby den 18 december 2006

Stefaan De Maecker (mp)

Kommunfullmäktige
Sammanträdesdag
2007-02-19

Handlingar till
Ärende 22

Förordnande av begravningsombud

Innehåll

- Länsstyrelsens beslut 2007-01-08 om förordnande av begravningsombud

Önskas ytterligare handlingar eller uppgifter i detta ärende, v.g. ring 26 93 18



Sven Larsson
Garvaregatan 4 B
Vibble
622 59 VISBY

Förordnande av begravningsombud

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 10 kap 1 § begravningslagen (1990:1144) att förordna Sven Larsson (m), Garvaregatan 4 B, Vibble, 622 59 VISBY till begravningsombud för Gotlands kommun.

Förordnandet gäller till utgången av år 2010.

Bakgrund

Enligt 50 § begravningsförordningen (1990:1147) skall Länsstyrelsen utse ombud enligt 10 kap 1 § begravningslagen (1990:1144). Ombudets uppgifter framgår av 10 kap begravningslagen och 49 § begravningsförordningen. Huvuduppgiften är att granska hur församlingen tar tillvara de personers intressen som inte tillhör Svenska kyrkan.

Gotlands kommun har beretts tillfälle att nominera kandidater som begravningsombud.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos Länsrätten i Gotlands län, se bilaga

Beslutande, mm

Länsassessor Morten Spencer har beslutat i detta ärende. Assistent Marianne Måhlquist har varit föredragande.

Morten Spencer

Marianne Måhlquist

Kopia till:

Gotlands kommun, LK

Kammarkollegiet, Förvaltningsrättsliga enheten, Box 2218, 103 15 STOCKHOLM