
Minnesanteckningar

Nämndernas samrådsgrupp för personer med funktionsnedsättning

28 september 2022

Nämndernas samrådsgrupp för personer med funktionsnedsättning mötesanteckningar

Plats och tid	Hörsalen på Almedalsbiblioteket, E22, 28 september 2022, klockan 09.00–11.00
Närvarande	Johan Asplund (KD) ordförande Helen Coughlin Sjögren (S) miljö- och byggnämnden Per Edman (V), tekniska nämnden Lise Langseth, samhällsbyggnadsdirektör Marianne Ardin, nämndsekreterare Jyrki Vainio, enhetschef teknikförvaltningen Gösta Karlsson, synskadades riksförbund Maud Åkesson, synskadades riksförbund Yvonne Larsson Bröstcancerföreningen Rosa Anette Möllerström Funkisam/Strokeföreningen Jonathan Berenyi, trafikplanerare teknikförvaltningen

Register

1	Mötet öppnas	4
2	Godkänna dagordningen	4
3	Information från tekniska nämnden och teknikförvaltningen	4
4	Information från miljö-och byggnämnden och sambhällsbyggnadsförvaltningen	5
5	Föregående minnesanteckningar	6
6	Övriga frågor	
7	Mötet avslutas	8

1 Mötet öppnas

Ordförande Johan Asplund hälsar alla välkomna och öppnar mötet. Mötet inleds med att genomföra ett upprop.

2 Godkänna dagordningen

Ordförande Johan Asplund frågar om dagordningen kan godkännas. Dagordningen godkänns.

3 Information från tekniska nämnden och teknikförvaltningen

Trafikplanerare Jonathan Berenyi berättar om arbetet med den planerade cirkulationsplatsen på Artillerigatan i Visby.

Passagen vid Jägargatan/ Kung Magnus väg planeras under hösten.

Ny gång- och cykelväg har påbörjats från Färjeleden in till den nya stadsdelen Visborg och ska vara klar till årsskiftet. På lång sikt planeras även en planskild cykelunderfart. En tillgänglighetsexpert har varit delaktig i arbetet.

Ordförande Johan Asplund (KD) informerade om projektet Tillgänglig Stad som kommer att återkomma till gruppen.

Göte Karlsson frågade om övergångstället på Visborgsgatan. Det behöver målas i och det vore önskvärt med ytterligare övergångsställen på Visborgsgatan. Jonathan Berenyi svarade att målningen är prioriterad men eftersatt. Teknikförvaltningen är medvetna om problematiken. En hastighetsöversyn för hela Visby pågår.

Vid Södervärnsskolan finns det planer på att bredda gång- och cykelbanor höja passagera, titta över bussfickor vid Kolonigatan. Planeras till år 2023.

Gång- och cykelväg till flygplatsen. Planeras till år 2023. Projektering pågår. Markförhandlingar pågår.

Roma busstation tillgänglighetsanpassas under 2023.

Jonathan berättade att handikapp parkering vid kruttornet är klar. Justeringar vid Artilleriet, upphöjning och passage över Greta Arvidssonsgatan är även klara.

Yvonne Larsson frågade vad som händer med trafikljusen på Terra Nova. De är övertäckta med säckar. Jonathan Berenyi svarade att trafikljusen ska tas ur drift.

Yvonne Larsson frågade om underpassagen vid Terra Nova kyrkan. Det står vatten och brunnen är blockerad. Jonathan Berenyi tar med sig frågan.

Ordförande Johan Asplund frågade Jyrki Vainio om kollektivtrafikutredningen. Jyrki svarade att den bereds för politiskt beslut. Om den beslutas kan det innebära omfattande förändringar framförallt inom stadstrafiken. Elektrifiering har inte diskuterats. Alternativ kommer att diskuteras.

Får man ta med sig elcykelbatterier på bussen? Jyrki svarade att det är upp till bussföretaget att besluta för att de bär ansvaret. I dagsläget vill Bergkvara Buss inte ta med elsparkcyklar på grund av brandrisken. Elcyklar är tunga så det är svårt för busschauffören att hänga upp på cykelstället bak på bussen.

Yvonne Larsson frågade om busshållplats som är placerad mitt i en kurva. Jyrki svarade att avdelningen är medvetna om detta och ser över placeringarna av hållplatserna.

Yvonne Larsson efterlyste en orienteringskarta vid Visby busstation. Jyrki svarade att avdelningen är medvetna om detta och det finns planer.

Annette Möllerström frågade om hur planerna går med det nya Solbergabadet. Per Edman svarade att projektet är problematiskt.

4 Information från miljö-och byggnämnden och samhällsbyggnadsförvaltningen

Samhällsbyggnadsdirektör Lisa Langseth presenterade sig och visade en film om arkitektur. Lise pratade om hur samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar att fokus idag är att möjliggöra bostadsbyggande på Gotland. Det finns 100 detaljplaner att arbeta med. En prioriteringslista ska tas fram med från dessa. 3500 bostäder ska byggas på Visborgsområdet.

Per Edman frågade om planavdelningen kan utökas. Lise svarade att den idag är 23 medarbetare och att detta har ökat. Bygglov har även ökat antal medarbetare.

Mark och exploateringsavdelningen flyttar från teknikförvaltningen till samhällsbyggnadsförvaltningen 2022-10-01.

GUBIS (Gotländska Utvecklingsbolag I Samverkan) arbetar med att behålla skolorna i Stenkyrka och Kräklingbo i samverkan med samhällsbyggnadsförvaltningen.

Per Edman frågade vad som händer med det överklagade bygget vid Hallbros i Västerhejde. Lise svarade att förvaltningen inväntar en dom från Hovrätten och inväntar prövningstillstånd.

Johan Asplund frågade om LSS boenden. Johan berättade att Miljö- och byggnämnden tidigare tillåtit LSS boende på prickad mark och undrar om det kommer att fungera i framtiden. Lise svarade att gamla detaljplaner är mer detaljerade än nyare. De nya ska ha mer flexibla begrepp.

Lise berättade att teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen jobbar tätt, bland annat runt VA-plan och regional utvecklingsplan.

Johan berättade att det ibland blir problem med bygglov där det inte finns kommunalt vatten och avlopp.

5 Föregående minnesanteckningar

Sammanfattning

Föregående mötesanteckningar går igenom. Frågor som markerades med status ”avslutade” senaste mötet 2022-05-12 tas inte upp i dessa mötesanteckningar.

Fråga: Har man bytt skötbordet på handikapptoaletten på Grötlingbo udd till en brits för ombyte?

Återkoppling: Teknikförvaltningen inväntar på svar från Funkisam som skulle mäta på plats om det är möjligt. Inväntar också på att Funkisam ska testa rampen om den funkar mot halka, men har inte fått något svar än. Teknikförvaltningen har lagt i den för 3 säsonger sen för att undersöka om de ska arbeta med betongramper.

Status: Frågan kvarstår. Samrådsgruppen påpekade att en tillgänglighetskonsult bör anlitas av teknikförvaltningen, inte att Funkisam som ska göra bedömningen. Per Edman svarade att tidigare när konsulter anlitas har funktionshinderrörelsen påpekat att de inte gjort rätt bedömning. Gösta Karlsson berättade att Funkisam inte besökt platsen än. Kvarstår.

Fråga: Önskemål om att anlägga en trottoar på vänster sida från korsningen Neptungatan – Broväg norrut på Broväg, fram till rondellen. Saknas även övergångställen på sträckan.

Återkoppling: Detta ligger för närvarande inte med i investeringsplanen. Förstudier pågår vid Torslunden inför eventuell exploatering. Sker exploatering framåt tittar man även på lösningar utanför själva exploateringsområdet. Dagvattenfrågan är en stor fråga som behöver lösas i arbetet.

En förstudie pågår. Man tittar på hela området vid Torslunden. En planhandläggares resurs behöver komma in.

Status: Besvarat tills vidare. Samrådsgruppen föreslår att en trottoar byggs om exploateringen ligger långt fram i tiden. Teknikförvaltningen har börjat undersöka hur gatan ska åtgärdas. Kvarstår.

Fråga: Hur går arbetet med entrén och ledfyren på Korpen. Den har tidigare stängts av för att den var för hög?

Inget har gjort sedan frågan togs upp sist. Frågan har skickats till fastighetsförvaltningsavdelningen som bjuds in till nästa möte.

Återkoppling: Ledfyren installerades i samråd med förvaltaren en gång i tiden när fastighetsförvaltningen gjorde iordning undertak med mera i entrén. Pipljudet (som är för att synskadade ska hitta entrén in och ut) störde dock personalen i centralkassan (Anna Glas) så de är inte i drift i längre. Anna Glas hade dock ett möte med några representanter för synskadade så de har varit delaktiga i beslutet att ha dem avstängda. De är dock fortfarande monterade så behövs de någon annanstans vid tillfälle så går det att demontera dem. Synskadades förbund känner inte till vem som varit delaktiga att stänga av dessa och är förvånade över svaret. Ledfyrar brukar kunna justeras både i ljudnivå, tonläge och typ av signal. Till exempel vid hamnterminalen i Visby hörs inte ledfyren inne i byggnaden. Det har sagt att golvet ska bytas. När är det i tid?

Status: Kvarstår.

Fråga: Levereras den utrustningen som synskadade behöver som sig bör? Är det en rimlig process?

Återkoppling: Hjälpmedelscentralen berättade på föregående möte om sitt arbete. Dröjsmålen kan bland annat vara att en ny dator levereras men inte fungerar med de mjukvaror som synskadade behöver.

Status: Frågan skickas upp till tillgänglighetsrådet.

Fråga: Hur är det med tillgängligheten på de stora stränderna Tofta och Sudersand?

Återkoppling: Johan Asplund kontaktar entreprenörerna som har hand om stränderna.

Status: Kvarstår. Frågan diskuteras på nästa möte 29/11.

6 Övriga frågor

Från föregående möte: Det överklagade beslut där synskadade fått färdtjänst indraget fick avslag.

Påminnelse om att felanmälningar effektivast görs genom appen:
<https://gotland.se/felanmalan>

7 Mötet avslutas

Ordförande tackar för idag och mötet avslutas.

Nästa möte 29/11 i Ljussgården på Visborg med fokus på tillgängliga bad.