

Komplettering

Regionfullmäktiges sammanträde 2016-04-04

KOMPLETTERINGAR

Ärende 36 – Ny ledamot och ersättare i regionfullmäktige (*behandlas som första ärende*)

- Länsstyrelsens protokoll 2016-03-15 från sammanräkning som utvisar att *Ingemar Lundqvist (M)* blir ny ledamot i regionfullmäktige
- Länsstyrelsens protokoll 2016-03-15 från sammanräkning som utvisar att *Jacob Dygeus (M)* blir ny ersättare i regionfullmäktige
- Länsstyrelsens protokoll 2016-03-15 från sammanräkning som utvisar att *Alida Gadea (Fi)* blir ny ersättare i regionfullmäktige

Ärende 7 – Förslag till ny taxa för kollektivtrafik, inklusive färdtjänst och sjukresor

- Teknikförvaltningens förslag till taxa

Ärende 19

Förslag från partierna:

Omedelbar justering önskas

- a) Ny ersättare i gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 2016-04-04 – 2018-12-31
(*efter Lars Siggelin, V*)
(V) *Annamaria Bauer Signalgatan 10, 621 47 Visby*
att inträda vid förhinder för Saga Carlgren
- b) *Camilla Björkanders (MP)* avsägelse från uppdraget som ledamot i byggnadsnämnden
- f) *Elisabeth Norrbys (MP)* avsägelse från uppdraget som ersättare i barn- och utbildningsnämnden

Ärende 20

- *Irene Magnussons* medborgarförslag om att ompröva beslutet att stänga Romabadet (Inkom 2016-03-29) *RS 2016/218*

Presidiets förslag: Ärendet överlämnas till kultur- och fritidsnämnden

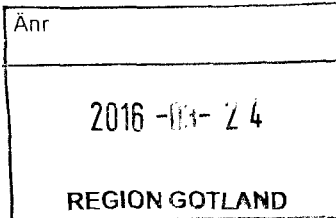
Ärende 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33

- Interpellationssvar
-

ORDFÖRANDEN



Länsstyrelsen i
Gotlands län



1/2

PROTOKOLL
2016-03-15

Dnr: 201-819-16

Ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 15 mars 2016 till och med den 14 oktober 2018.

Kommun: Gotland

Parti: Moderaterna

Ny ledamot: Ingemar Lundqvist

Ny ersättare: Jacob Dygéus

Avgångsen ledamot: Rune Fröling

De som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (*) i följande sammanställning.

Visby

Ledamot

Rolf Öström
Stefan Wramner
Simon Härenstam
Anna Hrdlicka
Inger Harlevi
Meishuan Wong

Ersättare

1. Robin Storm
2. Sven Bosarfve
3. Peter Wennblad
4. Patrik Thored
5. Per-Anders Croon
6. Roger Wärn
7. Jacob Dygéus *

Norra

Ledamot

Lena Celion
Mats Hedström
Jesper Skalberg Karlsson

Ersättare

1. Robin Storm
2. Sven Bosarfve
3. Peter Wennblad
4. Patrik Thored
5. Per-Anders Croon
6. Roger Wärn
7. Jacob Dygéus *



Länsstyrelsen i
Gotlands län

Änr
2016 -03- 2 4
REGION GOTLAND

1/1

PROTOKOLL
2016-03-15

Dnr: 201-876-16

Ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 15 mars 2016 till och med den 14 oktober 2018.

Kommun: Gotland

Parti: Feministiskt initiativ

Ny ersättare: Alida Gadea

Avgången ersättare: Mathilda Kahlqvist

Vid beslutet bortsågs från följande ej valbara kandidater:

Elin Eliasson

Den som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (*) i följande sammanställning.

Visby


Ledamot	Ersättare
Elin Bååth	1. Oscar Larsson 2. Alida Gadea *

Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprovsningsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Visborgsallén 4, 621 85 VISBY inom tio dagar efter dagen för detta beslut.


Thomas Persson


Britt Silfvergren

Kopia till
Region Gotland, Ledningskontoret, 621 81 Visby
Ny ersättare
Feministiskt initiativ, Korsgränd 3, 621 56 Visby

Södra**Ledamot**

Ingemar Lundqvist *
Margareta Persson
Håkan Onsjö
Margareta Benneck

Ersättare

1. Robin Storm
2. Sven Bosarfve
3. Peter Wennblad
4. Patrik Thored
5. Per-Anders Croon
6. Roger Wärn
7. Jacob Dygeus *


Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprovsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Visborgsallén 4, 621 85 VISBY inom tio dagar efter dagen för detta beslut.



Thomas Persson



Britt Silfvergren

Kopia till
Region Gotland, Ledningskontoret, 621 81 Visby
Ny ledamot:
Ny ersättare:
Parti: Moderaterna, Österväg 2, 621 45 Visby

Författningssamling för Region Gotland

TAXOR FÖR RESOR I ALL KOLLEKTIVTRAFIK INKL. FÄRDTJÄNST OCH SJUKRESOR

Antagen av regionfullmäktige (kommunfullmäktige) 2001-11-26. Ändrad 2003-11-24, 2007-03-19, 2007-06-18, 2009-03-23, 2010-02-22, 2010-03-29, 2011-11-28, 2012-04-23, 2012-10-15 och 2014-03-31 § 39.

Befintlig taxa i blå text, förändringar i svart text.

Gäller fr.o.m. 1 maj 2016

Avsnitt A

Avgifter för landsbygdstrafiken

Avstånd, Km	Vuxen; Kr	Betalning i buss	Förköp
0-4	15	25	20
5-15	25	35	30
16-23	40	50	45
24-31	50	60	55
32-43	60	70	65
44 km och längre	75	80	75

Avstånd, Km	Pensionär och ungdom, Kr	Betalning i buss	Förköp
0-4	13	23	18
5-15	20	30	25
16-23	30	40	35
24-31	40	50	45
32-43	45	55	50
44 km och längre	60	65	60

Avstånd, Km	Barn, Kr	Betalning i buss	Förköp
0-4	8	18	13
5-15	12	22	17
16-23	20	30	25
24-31	25	35	30
32-43	30	40	35
44 km och längre	40	45	40

Avgifter för Visby-området

		Betalning i buss	Förköp
Vuxen	15 kr	25	20
Pensionär	13 kr	23	18
Ungdom	13 kr	23	18
Barn	8 kr	18	13
Klippkort (gäller för 12 resor) 8 gånger priset för enkelresa			
—Vuxen	120 kr		
—Pensionär	104 kr		

Författningssamling för Region Gotland

Taxor för resor i all kollektivtrafik inkl. färdtjänst och sjukresor

—Ungdom	104 kr		
—Barn	64 kr		

Länskort 740 kronor Vuxen och 650 kronor Ungdom/Pensionär.

Kortet gäller för obegränsat antal resor på länets busslinjer - således även tätortstrafiken i Visby - under 30 dagar. Kortet är inte personligt.

Förortskort 495 kronor Vuxen och 435 kronor Ungdom/Pensionär.

Kortet gäller för obegränsat antal resor inom en radie på ca 25 km under 30 dagar från närmaste nedanstående tätort. Avståndet räknas enligt linjebussens kortaste färdväg och beräknas utifrån de inlagda hållplatsavstånden i biljettsystemet. Tätorterna är Visby, Fårösund, Slite, Klintehamn, Hemse och Roma. Kortet är inte personligt.

Visbykort 370 kronor Vuxen, 300 kronor Ungdom/Pensionär och 200 kronor Barn

Kortet gäller för obegränsat antal resor på busslinjer inom Visby-tätortsområde under 30 dagar. Resenärsgруппerna Ungdom och Barn definieras enligt bestämmelserna nedan under Ungdomsrabatt respektive Barnbiljett. Kortet är inte personligt.

Klippkort

~~Kortet gäller 12 enkla resor i stadstrafiken mot en avgift motsvarande priset av 8 enkelresor. Kortet medger övergång inom 30 minuter till annan linje i stadstrafiken. Kortet är inte personligt.~~

Taxor för resor i all kollektivtrafik inkl. färdtjänst och sjukresor**Bussiga kortet**

~~Gäller för barn och ungdomar folkbokförda på Gotland till och med vårterminens slut 30 juni (grundskola/gymnasieskolans terminsslut) det år man fyller 20 år.~~

Bussiga kortet gäller för barn och ungdomar folkbokförda på Gotland. Kortet gäller till och med 30 juni året personen fyller 20 år. Kortet berättigar till avgiftsfria resor i landsbygdstrafiken på Gotland året runt, dock inte för resor i Närtrafiken. Kortet är en värdehandling, kortinnehavarens namn ska vara textat på baksidan av kortet.

Ungdomar under 20 år som har bussiga kortet och färdtjänststillstånd med rätt till ledsagare betalar ingen avgift för ledsagaren.

Terminskort 1 000 kronor för Ungdom/Pensionär, 700 Barn och Vuxen 2000 kronor.

Kortet gäller för obegränsat antal resor på busslinjer inom Visby tätortsområde under ett kalenderhalvår, 1/1--30/6 respektive 1/7--31/12. Kortet är inte personligt.

Reskassa

Saknar tidsbegränsning och kan laddas med 200-1 000 kronor. Reskassa används vid inköp av enkelbiljetter och ger 30 procent rabatt.

24-timmarskort

Kortet gäller för obegränsat antal resor inom 24 timmar.

Avgift förköp vuxen 150 kronor, pensionär/ungdom 120 kronor och barn 80 kronor.

Betalning i buss, vuxen 160 kronor, pensionär/ungdom 130 kronor och barn 90 kronor.

72-timmarskort

Kortet gäller för obegränsat antal resor inom 72 timmar.

Avgift förköp vuxen 300 kronor, pensionär/ungdom 240 kronor och barn 160 kronor.

Betalning i buss, vuxen 320 kronor, pensionär/ungdom 260 kronor och barn 180 kronor

~~Tur och retur Visby-Tofta samma dygn~~

~~Avgift för vuxen 80 kronor, pensionär och ungdom 60 kronor och barn 40 kronor.~~

Busskort

Avgift 20 kronor. Avgiften återbetalas inte. Handläggningsavgift vid nyskapande av borttappat kort 80 kronor. Vid nyskapande av borttappat kort tas även avgiften för busskort 20 kronor ut.

Avgifterna gäller även de som tappat bort sitt bussiga kort och får ett nytt kort hemskickat.

~~**Barnbiljett** gäller från och med 1 juli det år man fyller 7 år tom den 30 juni det år man fyller 7 år 16 år. Barn under 7 år åker gratis i vuxens sällskap, dock högst 4 barn/vuxen. Gäller endast vid resa med enkelbiljetter, klippkort, Visbykort och Terminskort.~~

~~**Skolungdom 7-19 år Ungdomsrabatt** gäller för samtliga ungdomar från den 1 juli det år man fyller 7 år 16 år fram till den 30 juni det år man fyller 20 år. Godkänd legitimationshandling skall uppvisas.~~

~~**Pensionärsbiljett** gäller för personer som har allmän ålderspension och är över 65 år och för personer som har sjuk- eller aktivitetsersättning (tidigare sjukpension).~~

Resenärer fyllda 80 år reser avgiftsfritt i landsbygdstrafiken och stadstrafiken Visby. Gäller inte närtrafiken.

Taxor för resor i all kollektivtrafik inkl. färdtjänst och sjukresor

Närtrafiken trafikerar hela Gotland. Resor kan göras från bostaden till närmaste tätort Visby, Hemse, Klintehamn, Roma, Slite eller Fårösund. Närtrafiken är öppen för alla och körs två dagar i veckan. Avgiften för resan är densamma som för busstrafikens enkelbiljett för motsvarande sträcka. Resor med närtrafiken måste förbeställas ~~senast kl. 16.00~~ dagen innan resdagen. Länskort, förortskort, klippkort och skolkort/bussiga kortet ~~gäller inte i plustrafiken.~~ Ingen typ av periodkort gäller i närtrafiken.

Servicelinjen trafikerar Visby tätort och är till för alla men speciellt anpassad för äldre och personer med funktionsnedsättning. Taxan är densamma som för övrig busstrafik i Visbyområdet.

Övergång enkelbiljett

Övergång mellan en linje till en annan linje inom landsbygdstrafiken får göras inom 1,5 timme efter ankomsten till omstigningsorten och räknas då som en resa.

Övergång mellan en landsbygdslinje och en linje inom tätortstrafiken eller mellan linjer i tätortstrafiken får göras inom 30 minuter.

Övergångar gäller inte för återresa.

Biljetten från den första delen av resan visar resenären upp vid omstigningen. Avgift för fortsatt resa är priset för den totala reslängden minus erlagd avgift för första ressträckan.

~~Sammanlagt uppgår avgiften således till högst 75 kr/vuxen, 59 kr/pensionär, 59 kr/ungdom och 39 kr/barn.~~

Bytestid

Om bytestiden är mindre än fem minuter vid byten mellan busslinjer kan byte inte alltid garanteras förutom för de linjer där byte särskilt angetts i tidtabellen.

Mot avgift får i mån av utrymme medföras:

- Cykel (inte tandem) (gäller enbart landsbygdstrafiken) avgift 20 kr
- Större hund, avgift 10 kr (gäller inte ledarhund som medföljer synskadad).

Ingen avgift för barnvagn.

Resenär med, rollator, rullstol eller barnvagn åker utan avgift.

Avgift för hyra av plats i cykelgarage 50 kronor/24 timmar och 300 kronor/månad

Avgift affischplats i väderskydd 700 kronor/m²/år

Färdtjänstberättigad

Färdtjänstberättigad erlägger avgift med undantag enligt bestämmelserna om Bussiga kortet. Ledsagare/och eller en medresenär får utan kostnad medfölja färdtjänstberättigad mot uppvisande av giltigt färdtjänsttillstånd.

Biljetter/kort återlöses inte

Förlorade och förstörda kort ersätts mot en avgift för nytt busskort samt handläggningsavgift för nyskapande av nytt kort om resenären registrerat sina uppgifter på www.gotland.se/kollektivtrafiken

Moms

Avgifterna inkluderar moms.

Författningssamling för Region Gotland

Taxor för resor i all kollektivtrafik inkl. färdtjänst och sjukresor

Avsnitt B

Egenavgifter vid färdtjänstresor

Senast ändrat genom indexuppräkning av tekniska nämnden 2012-11-28, § 277, att gälla fr.o.m. 1 januari 2013.

Avstånd km	Dagtid mellan kl. 05 – 23	Nattid mellan kl. 23 – 05	Dagtid mellan kl. 05 – 23	Nattid mellan kl. 23 – 05
0-4	42 kr	52 kr	44 kr	55 kr
5-7	47 kr	57 kr	49 kr	60 kr
8-11	47 kr	57 kr	49 kr	60 kr
12-15	52 kr	62 kr	55 kr	65 kr
16-19	62 kr	73 kr	65 kr	77 kr
20-23	68kr	78 kr	71 kr	82 kr
25-27	73 kr	83 kr	77 kr	87 kr
28-31	78 kr	88 kr	82 kr	92 kr
32-35	83 kr	94 kr	87 kr	99 kr
36-39	83 kr	94 kr	87 kr	99 kr
40-43	88 kr	99 kr	92 kr	104 kr
44-47	94 kr	104 kr	99 kr	109 kr
48-51	99 kr	109 kr	104 kr	114 kr
Över 51 km	99 kr	109 kr	104 kr	114 kr

För de som har beviljats tillstånd för arbets- och utbildningsresor kan en tur och returresa per dag göras mellan bostaden och arbetsplatsen respektive utbildningslokalerna till en avgift som är lika som för periodkort (30-dagarskort) i kollektivtrafiken.

Barn och ungdomar upp till 20 år som är folkbokförda på Gotland har obegränsat antal avgiftsfria färdtjänstresor i landsbygdstrafiken under skolans läsår, dvs. från höstterminens början till vårterminens slut.

För resor i annan kommun är egenavgiften för resan 20 % av fordonets taxameterbelopp, dock högst 90 kr per enkelresa.

I Region Gotlands (kommunens) färdtjänstbestämmelser finns ytterligare regler om färdtjänstverksamheten samt avgifter för de som får resa tillsammans med den färdtjänstberättigade.

Författningssamling för Region Gotland

Taxor för resor i all kollektivtrafik inkl. färdtjänst och sjukresor

Avsnitt C

Ersättningar och egenavgifter vid sjukresor

Lagstiftningen för sjukresor är en rätt att få ersättning för reskostnader i vissa fall. Från ersättningen räknas en egenavgift.

Typ av resa	Ersättning	Egenavgift	Förslag ny taxa
Busslinje och sjukreseturer	Kostnaden för bussresa	Ingen egenavgift	
Buss med anslutningstaxi	Kostnaden för bussresa och anslutningstaxi	Ingen egenavgift för buss, egenavgift för taxi 15 kr	
Bussresa på minst 12 km exklusive anslutning med privat bil	Kostnaden för bussresa och fast belopp med 50 kr för privatbilresan	Ingen egenavgift	
Privat bil	1,50 kr/km för resa som överstiger 40 km	48 kr	
Taxi/bårtaxi eller specialfordon	Reskostnaden	Egenavgift efter reslängdsintervall 0- 7 km = 100 kr 8-15 km = 105 kr 16-27 km = 125 kr över 27km = 145 kr	105 kr 110 kr 131 kr 152 kr

Högekostnadsskydd: Högsta kostnad för egenavgifter under en 12 månadersperiod, räknat från första resan, är ~~1 800 kronor~~ 1 900 kronor

I Region Gotlands (kommunens) sjukresebestämmelser finns ytterligare bestämmelser om sjukreseverksamheten och resor som görs i samband med riks- och regionvård.

Egenavgift sjukresa utomlänsvård 304 kronor/enkel resa och ingår i samma högekostnadsskydd som sjukresor på Gotland.

Indexuppräknig

Tekniska nämnden medges rätt att besluta om indexuppräknig av taxorna i enlighet med konsumentprisindex (KPI).

Resegaranti : Kollektivtrafik, färdtjänst, sjukresa, närtrafik max 500 kronor.

Faktura avgift för egenavgiften i färdtjänst och sjukresa

50 kronor per faktura per månad.

En avgift per månad tas ut även om resenären åkt både färdtjänst och sjukresa.

Hej Lars Frank.

Härmed avsäger jag mig uppdraget som ersättare i GVN.

Visby den 29 mars 2016

Lars Siggelin

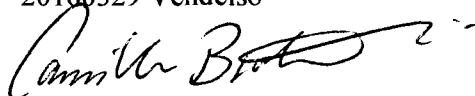
Till Region Gotland
att: Lars Frank, ledningskontoret
Visborgsallén 19
621 81 Visby

Änr
2016-03-31
REGION GOTLAND

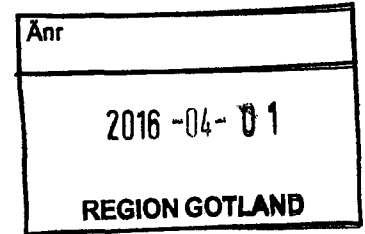
Hej,

Jag Camilla Björkander (MP) avsäger mig härmed mitt uppdrag som ledamot i byggnadsnämnden.

20160329 Vendelsö

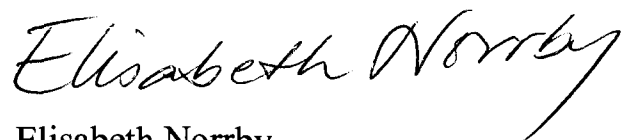

Camilla Björkander

Visby 2016-03-31



På grund av ändrad arbetssituation måste jag tyvärr be att få lämna mitt uppdrag som ersättare för Miljöpartiet i barn- och utbildningsnämnden.

Med vänlig hälsning



Elisabeth Norrby

Norra Kyrkogatan 20 L

621 55 Visby

0706237766

Till
Regionfullmäktige i
Region Gotland
621 81 VISBY

Anr
2016-03-29
REGION GOTLAND

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att regionfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

ATT REGIONFULLMÄKTIGE OMRÖVAR BESLUTET SOM KULTUR OCH FRITIDSNÄMNDEN TOG DEN 22 MARS 2016, ATT STÄNGA ROMABADET FÖR GOTT.

Motivering

Skriv här varför du anser att regionfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

JAG ANSER ATT MAN KAN LÄGGA ALLA DE MILJONER DET KOSTAR ATT BYGGA ETT NYTT BADHUS, PÅ ATT RESTAURERA ROMABADET OCH SOLBERGABADET. DÅ HAR MAN FORTFARANDE TVÅ BADHUS, FÖR EFTER VAD JAG FÖRSTÅR ÄR DET INGA PROBLEM MED SJÄVA FASTIGHETERNA. ENLIGT MEJ ÄR STÄNGNINGEN KATASTROFAL OCH OGENOMTÄNK VAD GÄLLER KONSEKVENSS- ERNA. OM NI LÅTER DET GÅ UT PÅ ANBUD, FÅR JU FIRMAN
--

SOM ÅTAGER SES DETTA, LÄMNA GARANTI OCH STÅ FÖR ATT DET BLIR OPARLIGT
Information om behandling av personuppgifter ATT BADA. MAN SPARAR IN 4 PERSONAL
PÅ STÄNGNINGEN. ÄR DET
För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i diarium inom Region Gotland. Om du samtycker härtill, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser i spartider, och handlingar som behandlar detta medborgarförslag. **LÄGG UT ROMABADET OCH SE VAD SOM HÄNDER!**

Jag samtycker till internetpublicering
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd på Gotland. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 160324	Namnteckning <i>Irene Magnusson</i>
	Namnförtydligande IRENE MAGNUSSON
Adress Birksgården 2	
Postadress 622 84 Romabadet	
E-postadress irene.magnusson@yahoo.se	

Interpellationssvar

2016-04-04

Interpellation: Vägbelysning på landsbygden

Till Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell

Under 2015 gick tongångarna höga angående vägbelysningen på landsbygden. I budgeten 2016 - 2018 öronmärktes fem miljoner om året för underhåll och uppbyggnad, till glädje för många medborgare runt om på ön.

Mina frågor till Tommy Gardell är följande:

I vilken ände av ön börjar ni, hur långt har förberedelserna kommit och vad sker under 2016

Fårö 2015-12-14

Lisa Blochmann

Centerpartiet

Mitt svar:

Det är korrekt som Lisa Blochman skriver att 5 miljoner är avsatt årligen 2016-2018 för underhåll och uppbyggnad av belysning.

Först vill jag vara tydlig med att Tekniska Nämnden har beslutat att inte investera i belysning på enskilda vägar. Tekniska Nämnden beslutade enhälligt 2014-11-19 § 240 följande gällande belysning på enskilda vägar. Demontera, eller där det är möjligt, överlåta gatubelysning vid enskilda vägar till markägare eller samfälligheter. Information och dialog skall ske med boende och föreningar vid det aktuella området innan demontering sker.

Beträffande Regionens egna vägar finns budgeterade medel och utbyte mot LED belysning pågår enligt plan. Byte har gjorts i Klintehamn och Fårösund. Under 2016 fortsätter utbyten i Visby Innerstad, Stånga, Lärbro och Burgsvik.

Min tolkning blir då att de avsatta investeringsmedlen är riktade till investeringar på det statiga vägnätet.

Lite historia

1995-06-28 § 160 beslutade Tekniska Nämnden att upphöra med investeringar på det statliga vägnätet

2002-08-19 § 98 beslutade Kommunfullmäktige att bifalla en motion från Socialdemokraterna som innebar att tekniska nämnden får i uppdrag att vidta sådana åtgärder att belysningspunkterna på landsbygden i allt väsentligt kan behållas i nuvarande omfattning.

2002-10-31 § 234 avslår Kommunstyrelsen begäran från Tekniska Nämnden om bidrag från för investering i belysning på det statliga vägnätet.

Motiveringen var att dåvarande Vägverket håller på med en översyn av kriterier och ansvar för det statliga vägnätet.

Under åren 2002 – 2014 har förvaltning årligen efterfrågat svar på den översynen utan att få svar.

2014-01-24 tillskrev Tekniska Nämnden Trafikverket med en begäran om ett möte för att diskutera ansvaret för belysningen på det statliga vägnätet.

I samband med den skrivelsen ställs en fråga till SKLs jurister om deras bedömning av lagligheten i att en kommun/region investerar i belysning på vägar där staten är väghållare. Trots påstötningar har inget svar lämnats från SKL.

2015-01-26 svarar Infrastrukturministern på en fråga från Christer Engelhardt att det finns inget som hindrar att Region Gotland investerar i belysning på statliga vägnätet förutsatt att Trafikverkets krav på belysning uppfylls.

2015-01-27 svarade Trafikverket att en inventering pågår av belysningen på statliga vägnätet och svar kommer att lämnas till sommaren 2015.

Under våren 2015 begärde Landshövdingen och Regionstyrelsens ordförande en överläggning med Trafikverket för att diskutera frågan om ansvar för belysningen på statliga vägnätet.

Efter detta har Trafikverket lämnat besked att en arbetsgrupp har tillsatts tillsammans med SKL som ser över den statliga belysningen i hela landet. Arbetsgruppen avser att lämna svar i september 2016. Kopplat till arbetsgruppen finns en referensgrupp där en representant från Teknikförvaltningen ingår.

2015-03-24 svarar Riksdagens utredningsenhet att Trafikverket har en uttalad policy att det är väghållaren, det vill säga Trafikverket, som även ska ansvara för belysningen på det statliga vägnätet.

2015-11-25 § 383 beslutar Regionstyrelsen efter en motion från Centerpartiet att det görs en grundlig utredning av vilka åtaganden, när det gäller vägbelysning, som är tillåtna enligt Kommunallagen.

Region Gotland har vid regionöverläggningar med Trafikverket (november 2015) och i regionens remissvar till regeringen på Trafikverkets förslag inför nästa infrastrukturplaneringsperiod 2018 – 2025 tagit upp frågan om ansvar för belysning på det statliga vägnätet.

Med anledning av de beslut som fattats genom åren och den osäkerhet som ännu finns om ansvaret för belysningen på det statliga vägnätet så anser jag att Region Gotland skall avvakta svaret från den arbetsgrupp Trafikverket och SKL har tillsatt. Det är olämpligt att fastställa riktlinjer för dessa investeringsmedel innan ansvaret är fullt utrett. Skall medlen användas till investering i belysning på det statliga vägnätet så bör det gå att föra över medel till år 2017.

Visby 2016-03-23

Tommy Gardell
Ordförande i Tekniska Nämnden

Interpellationssvar

2016-04-04

Interpellation: Underhåll av gatubelysning i tätort

Till: Tekniska nämndens ordf. Tommy Gardell (S)

Underhållet av gatubelysningen runt om på Gotland där Region Gotland är huvudman, är undermåligt. Många boende är mycket missnöjda och har hört av sig till Region Gotland/GEAB och påtalat bristerna om och om igen, men fortfarande är de slocknade lamporna släckta - och många gator mer eller mindre mörklagda.

Detta trots det avtal som finns mellan GEAB och Region Gotland som stipulerar tid för när anmälda brister ska åtgärdas.

Jag undrar därför:

- Känner du till dessa brister och har du i så fall vidtagit åtgärder?
- Hur lång tid har GEAB på sig att åtgärda brister (byta glödlampor) enligt nuvarande avtal?
- Vad kan Region Gotland göra för att avtalet ska följas?

Lena Celion (M)

Mitt Svar:

Jag är medveten om att det förekommer brister och har vid flera tillfällen påtalat detta för ansvariga på förvaltningen.

Eftersom Geab har bytt 260 armaturer i Fårösund och 400 st i Visby innerstad har de kommit efter med enstaka ljuskällebyten efter felanmälan. Det är samma personal som gör underhåll och som byter armaturer för oss. Eftersom Geab varit medvetna om de har kommit efter med underhållet, har de i samråd med oss tagit in en underentreprenör för att hjälpa till med armaturbytet i innerstaden, och även till ombyggnaden av belysningen vid Visby Strandpromenad.

Det är svårt att få tag i personal som har elbehörighet och utbildning i "arbete på väg." Det finns heller inte så många självgående skyliftar att tillgå. Förvaltningen har återkommande byggmöten med Geab om drift och underhåll av belysningen och vid mötet före jul bestämdes gemensamt, att Geab:s personal skall jobba helger tills man kommit ifatt med underhållet.

Eftersom vi 2015 har bytt ca 700 belysningsarmaturer till LED-belysning kommer underhållsbehovet att minska eftersom brinntiden för dessa LED-armaturer är 80 000 timmar. Eftersom belysningen är tänd ca 4 000 timmar per år innebär det att de kommer att brinna i 20 år. Detta innebär stora miljövinster eftersom vi inte behöver köra så mycket med underhållsfordon i tex innerstan. Eftersom installerad effekt även minskar med 60 % ger det också stora miljövinster.

Vad gäller avtalet med Geab är det ett avtal på löpande räkning där timpriserna är avtalade. Den tid som Geab har på sig att åtgärda olika fel finns angivet i en bilaga till avtalet.

Åtgärdstiden är olika på var och vilken vägtyp det gäller och kan variera från en dag (trafikljus) eller enstaka på landsbygd 60 dagar.

Det finns inga viten eller dylikt i avtalet. Om Geab ser att man inte kan hålla vissa delar, skall detta anmälas till beställaren vilket också är gjort i det här fallet.

Om inte så sker kan avtalet sägas upp. Förvaltningen har en ömsesidig dialog om problem som uppstår och försöker lösa dessa tillsammans på ett kreativt sätt. Viten löser sällan några problem.

Visby 2016-03-23

Tommy Gardell
Ordförande i Tekniska Nämnden

Interpellationssvar

2016-04-04

Interpellation: Underhåll av regionens fastigheter

Till: Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S)

Fastighetsförvaltningen ska upprätta underhållsplaner för samtliga regionens fastigheter. Dessa underhållsplaner bör följas för att fastigheternas tekniska status inte ska försämrats, funktionaliteten försämrats eller värdet minska.

Romabadet har stängts med omedelbar verkan - på grund av eftersatt underhåll.

Mina frågor är följande:

- Görs regelbundna besiktningar av regionens fastigheter?
- Har det funnits en underhållsplan för Romabadet fram till 2015?
- Har underhållsplanen följts?
- Hur kan det komma sig att det har fått gå så långt att badet uppvisar sådana skador att det måste stängas akut?

Anna Hrdlicka (m)

Görs regelbundna besiktningar av regionens fastigheter?

Obligatorisk ventilationskontroll görs enligt plan. Det gäller även hissar och lyftdon, tryckkärl, köldmedia, elrevisionsbesiktning, brandlarm & sprinkler, cisterner, gas, lekplatsutrustning, skyddsrumsbesiktning m.m.

Däremot görs inte regelbunden besiktning av byggnadskonstruktioner, utan vid misstanke om skador på konstruktionen görs inspektion, besiktning eller utredning.

Tillsyn och skötsel genomförs regelbundet enligt skötselplan. Fastighetservicepersonal anmäler då skador eller påverkan på byggnad till Förvaltningsenheten för bedömning av eventuella konsekvenser.

Har det funnits underhållsplan för Romabadet fram till 2015?

Planering av underhåll har gjorts baserat på status för respektive byggnad inför varje år. Varje år har det gjorts en statusbedömning av Romabadet utifrån inkomna synpunkter från hyresgäster, tillsyn av fastighetsservice samt besök på plats etc.

Har underhållsplanen följts?

Underhåll har genomförts enligt den planering av underhållsprojekt som gjorts varje år. Större underhållsinsatser i Romabadet har genomförts 2006, 2007, 2010, 2013 och 2015.

Hur kan det komma sig att fått gå så långt att badet uppvisar sådana skador att det måste stängas akut?

Stängningen beror inte på eftersatt underhåll. Åtgärder på byggnadskonstruktioner som betongstomme tas inte upp i underhållsplaner. Fel som upptäcks vid tillsyn hanteras utifrån bedömning från fall till fall.

Vid tidigare kontroller har vissa brister i betongkonstruktionen påtalats, vilka har åtgärdats. Samtidigt har konstruktionen bevakats med avseende på dessa brister. Hösten 2015 gjorde fastighetsförvaltningsavdelningen en fördjupad utredning av Romabadets tekniska status med anledning av tidigare konstaterade brister i betongkonstruktionen samt kommande behov av att byta ut andra tekniska system. Detta gäller bland annat reningsanläggningen och VA-system.

Tillsammans med KFF valde TKF att stänga Romabadet med omedelbar verkan då det i rapporten "Tillståndsbedömning av Romabadet" gjord av CBI Betonginstitutet fanns signaler att akuta åtgärder krävdes för att kunna garantera säkerhet för badgäster och personal.

Angående inledningen "Fastighetsförvaltningen ska upprätta underhållsplaner för samtliga regionens fastigheter"

Till och med 2015 har planeringen baserats på årliga tillståndsbedömningar. Från och med 2016 tillämpas en underhållsplan baserad på intervaller. Båda arbetssätten tillgodoser kravet att fastigheterna ska underhållas på ett betryggande sätt.

Under februari månad har Betonginstitutet kommit med sin slutliga riskbedömning där det framgår att betongkonstruktionen är så pass försvagad att det inte går att utesluta att bassängen trots åtgärder kan ge vika. Fastighetsavdelningen har även gjort bedömningen att reningsverket inte klarar dagens krav på rening.

Visby 2016-03-23

Tommy Gardell
Ordförande i Tekniska Nämnden

Interpellationssvar

2016-04-04

Interpellation: Arenahallen och infrastruktur

Till: Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S)

Arenahallen - Ica Maxi Arena - är invigd och alla är nöjda. Nästan. Bilvägarna till arenahallen är inte klara, cykelbana finns och den är upplyst men det saknas skyltar. Parkeringsplatserna räcker inte till. Listan kan göras längre.

I media svarar Tommy Gardell på kritiken genom att hänvisa till cykel och buss när medborgare frågar efter parkeringsplatser.

Problemet är bara att cykelvägen till hallen inte är skyltad. Inte heller infarten från bilvägen är skyltad. Bussarna slutar gå klockan 1713 vardagar och trafikerar inte området under helger - ingen buss kör någonsin till arenahallen.

Mina frågor är:

När kommer infrastrukturen för bilar vara klar?

När kommer antalet parkeringsplatser utökas?

När kommer det att skyltas till sporthallen från bil - och gc - vägar?

När (om någonsin) kommer det att gå att ta bussen till sporthallen?

Finns det medel avsatta för att avsluta arbetena?

2016-02-22

Anna Hrdlicka (m)

Mitt svar:

Fråga 1. När kommer infrastrukturen för bilar vara klar?

Infrastrukturen för bilar till Arenahallen är i stort sett klar. Sandhedsvägens anslutning till väg 142 återstår. I samband med att den sydvästra delen av Visborgsområdet exploateras kommer Sandhedsvägen successivt byggas ut för att anslutas i cirkulationsplatsen på väg 140 i norra Vibble

Fråga 2. När kommer antalet parkeringsplatser utökas?

Cirka 40-50 parkeringsplatser kan tillskapas söder om befintlig parkering vid Arenahallen. Det finns inga ekonomiska medel anslagna för att göra detta. Det finns ytterligare parkeringar på promenadavstånd från Arenahallen.

Det finns ingen anläggning som bygger parkeringar som räcker till en bilplats åt alla. Det finns en beräkningsnorm som bygger på samåkning och att andra fortskaffningsmedel används. Det skulle bli en parkeringsöken runt Arenahallen till en mycket stor kostnad som fylls ett fåtal gånger om året, om det fanns bilplats till lika många som Arenahallen rymmer.

Fråga 3. När kommer det att skyltas till sporthallen från bil- och gc-vägar?

Skytningen för cykel till Arenahallen är färdigställd. Skytning i cirkulationen på Langsväg är klar. Skytning från länsväg 142 och 562 är beställd vid Trafikverket och kommer att sättas upp under våren 2016.

Fråga 4. När (om någonsin) kommer det att gå bussar till sporthallen?

Det finns i dagsläget en bussficka där kollektivtrafikens bussar är tänkta att stanna. Planer finns på att dra förbi Stadstrafikens linje 1 ett par gånger om dagen, samt på kvällen och någon gång under helgen. Det pågår diskussioner med kultur- och fritidsförvaltningen om lämpliga tider eftersom det måste passa tider då Arenahallen utnyttjas och det har ännu inte klarats ut. Det är även en ekonomisk fråga och det påverkar turlistan för hela stadstrafiken.

I dagsläget så finns det möjlighet att ta linje 51 från Visby busstation (måndag-fredag) 13.55, 15.35 och 16.30 och kliva av vid Langs hage ca 14.05, 15.45 och 16.40. Det går även att ta linje 1 och kliva av vid Vårdcentralen Visborg men då blir det en längre sträcka att gå (ca 500 m).

Fråga 5. Finns det medel avsatta för att avsluta arbetena?

De arbeten som inte är avslutade är anslutningen till Sandhedsvägen som kommer att slutföras i samband med exploatering av Visborgsområdet. Till detta finns idag inte några medel budgeterade.

Önskemål finns även om breddning av Langs väg samt en cykelbana. Det finns inga medel avsatt till detta och cyklister och gångtrafikanter hänvisas till den nya belysta cykelbanan mellan Exhuset och Arenahallen.

Visby 2016-03-23

Tommy Gardell
Ordförande i Tekniska Nämnden

Interpellationssvar

2016-04-04

Interpellation angående icke besvarat medborgarförslag om att sälja Visby ringmur

Ledamoten Anna Hrdlicka (M) har i en interpellation om ett icke besvarat medborgarförslag ställt följande fråga till mig.

- Varför är medborgarförslaget från 20130417 ännu inte behandlat?

Mitt svar:

Aktuellt medborgarförslag har missats i hanteringen pga otydlighet hur ärendet delegerades mellan Regionstyrelse och Teknisk nämnd. Detta innebär att ärendet inte fångades upp i beredningsprocessen och blev liggandes. Detta misstag har nu åtgärdats och ett svar behandlas i regionfullmäktige.

Björn Jansson
Regionstyrelsens ordförande

Interpellationssvar

2016-04-04

IVPA och sommarambulanser

Ledamoten Mats Hedström (M) har i en interpellation till mig ställt en fråga angående IVPA och sommarambulanser

Om/ när det görs förändringar, hur säkrar du upp att de delar av ön som inte finns i omedelbar närhet av orter med dygnetruntambulans (Visby och Hemse) också garanteras en god tillgänglighet?

Mitt svar:

Tillgängligheten till ambulanssjukvård följs kontinuerligt genom återkommande samråd med Falck ambulans AB, uttag ur statistiksystem och genom avvikelserapporter. Vid planering av verksamheten liksom inför förändringar i dirigeringsriktlinjerna görs en bedömning vilka lösningar som ger bäst vård för insatta resurser.

I nuläget finns under dagtid 8-18 fyra besättningar varav en besättning kan välja helikopter eller ambulans. Kväll och natt finns tre besättningar vilket innebär att ”helikopterbesättningen” utgör den tredje ambulansen, inte den fjärde som finns angivet i den förklarade texten till interpellationen.

I det förslag som behandlades av Hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN) den 23 mars visar underlaget att ökningen av antalet IVPA-ärenden (I Väntan På Ambulans – räddningstjänsten) till betydande del grundas på att en generellt ökande andel ärenden klassas som prio1. Sjukvårdens bedömning är att detta förhållande inte avspeglar en faktiskt ökande sjuklighet utan en ökande kravnivå, svårigheter hos SOS Alarm med bemanning och beslutsstödsystem. Man bedömer också att insatser av räddningstjänsten på de indikationer som föreslås tas bort inte är avgörande på ett sätt som motsvarar kostnaden.

Beträffande sommarambulansen är HSN för närvarande bunden av kontrakt med Falck Ambulans AB och planering pågår för hur resursen bäst ska användas, bland annat för att hålla nere insatstiderna i öns ytterkanter. Nämnden har redovisat att denna resurs finns och också är möjlig att ta bort efter utgången avtal utifrån kravet från Regionstyrelsen att redovisa på potentiella utbudsminskningar. Om vi ska kunna säkra en god tillgänglighet över hela ön även sommartid då antalet uppdrag ökar väsentligt så tror jag inte att borttagandet av sommarambulansen är en framkomlig väg.

Stefaan De Maecker
Ordförande Hälso- och sjukvårdsnämnden

Interpellationssvar

2016-04-04

Interpellation: Kärringen

Till: Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S)

Regionen äger en fastighet som ligger vid kvarnen "Kärringen". Det är ett par mindre stugor som under lång tid hyrdes ut till en idrottsklubb men som nu finns i annat kontrakt.

Under alla år med idrottsklubben stadgades i kontraktet att underhållet var hyresgästens ansvar mot en låg hyra.

Nu rapporteras att det regnat in i åtminstone ett av husen. Fastighetsförvaltningsavdelningen har besiktigt skadorna.

Mina frågor är följande:

- Hur stora är skadorna?
- Vem är det som kommer att betala för eventuella åtgärder av skadorna?

2016-02-22

Anna Hrdlicka (m)

Mitt svar:

Besiktningen gjordes avseende takets skick och täthet. Det konstaterades att underlagspappen var i dåligt skick så att regnvatten kunde läcka in. Även viss del av takkonstruktionen hade skador så att de fick bytas ut.

Hyresgästen kommer att betala för denna reparation. Detta görs genom att de har fått en förhöjd hyra under en tidsperiod om 5 år, motsvarande reparationskostnaden.

Visby 2016-03-23

Tommy Gardell
Ordförande i Tekniska Nämnden

Interpellationssvar

2016-04-04

Interpellation angående konsekvenser av en eventuell utökning av Natura 2000 områden

Ledamoten Lars Thomsson (C) har i en interpellation om konsekvenser av en eventuell utökning av Natura 2000 områden ställt följande frågor till mig:

1. Hur många jobb berörs av förslaget?
2. Hur kommer regionstyrelsens ordförande agera för att få länsstyrelsen att väga in samhälls-ekonomiska konsekvenser i det slutgiltiga förslaget till Natura 2000 områden?
3. Kommer regionstyrelsens ordförande agera för att regionen bidrar till att en konsekvensanalys som belyser effekterna för det gotländska samhället i stort tas fram?

Mitt svar:

Vill inleda med att det är Regeringen som har att besluta i frågan och att Naturvårdsverket ännu inte lämnat något förslag till regeringen kring Natura 2000. Det finns ett förslag från Länsstyrelsen i Gotlands län som nu är inlämnat till Naturvårdsverket. Regionstyrelsen yttrade sig kritiskt till remissförslaget som i praktiken är detsamma som nu inlämnats. Regionstyrelsen betonade i sitt yttrande vikten av en balans mellan höga naturvärden och en framtida långsiktig kalkindustri. Ett skydd måste kombineras med en fortsatt utveckling av näringsliv på norra Gotland. Ytterligare hot mot arbetstillfällena och utveckling av befintliga och nya satsningar på norra Gotland är förödande för Gotlands möjligheter till tillväxt och sysselsättning över hela ön.

1. Hur många som är berörda av förslaget är mycket svårt att beräkna. Dels handlar det om vad de många markägarna gör och tänker använda marken till. När det gäller Cementa så arbetar ca 230 personer direkt och ca 200 som är indirekt berörda. Detta är siffror som användes förra året och det har nog inte förändrats. Jag bedömer inte att frågan handlar antalet jobb utan hur många års brytning det kommer att bli. Det finns diskussioner om 50-120 år beroende på regeringens beslut och kommande provningstillstånd. I detta ligger den viktigaste frågan, enligt min mening, i vilken omfattning Cementa kan nyttja sin mark för kompensationsåtgärder.

2. Länsstyrelsen anser att de inte har att ta ställning till de samhälls-ekonomiska konsekvenserna och att de följer de riktlinjer som uppdraget innebär. Jag avser inte att ta upp den frågan med länsstyrelsen och det vore förmätet av mig att tala om för Länsstyrelsen hur de skall sköta sitt jobb. Landshövdingen och jag diskuterat uppdrag och förslag i samband med remissen och det nu att det presenterade förslaget.

3. Att göra samhälls-ekonomiska konsekvensanalyser är ett omfattande uppdrag. Vi har gjort konsekvensanalyser av vilken betydelse jobben inom kalkindustrin har för Gotland och de är betydande. Regeringen har att väga de samhälls-ekonomiska konsekvenserna och de är medvetna om vilka konsekvenser det blir beroende på beslut, dels för Sverige och för Gotland. I samband med att beslut fattas som påverkar enskilda, en bygd eller företag så har regionledningen alltid agerat för att påverka och minska konsekvenserna.

Det är regeringen som har att väga helheten och se till vilka konsekvenser kommande förslag från Naturvårdsverket kan få. Det är då som det går att göra en helhetsbedömning och om det behöver vidtas några åtgärder från regionen.

Björn Jansson
Regionstyrelsens ordförande

Medarbetarförslag i sjukvården

Ledamoten Simon Härenstam (M) har i en interpellation till mig ställt fyra frågor angående medarbetarförslag i sjukvården. Detta utifrån att det sedan i höstas är möjligt för medarbetarna på Hälso- och sjukvårdsförvaltningen att lämna in förbättringsförslag på förvaltningens interna hemsida.

Mina svar:

1. *Hur har det mottagits av medarbetarna?*

Uppfattningen är att medarbetarna ser positivt på möjligheten att på ett strukturerat sätt lämna förslag på åtgärder. Det har dock inte genomförts en systematisk medarbetarundersökning för att styrka denna uppfattning.

2. *Hur många förslag har kommit in?*

Förslagen som finns på Hälso- och sjukvårdens åtgärdslista har inkommit från såväl medarbetare i organisationen som chefer och ledare. Totalt har tills dags dato 155 punkter kommit upp på en åtgärdslista. 33 punkter är avförda från listan. Till största del beror det på att de ingår i en annan punkt på listan alternativt för att det är åtgärder som tillhör ordinarie verksamhet eller åtgärder som hälso- och sjukvården inte styr över. Antalet inlämnade förslag har minskat allt eftersom tiden går. Ständig påminnelse om att fortsätta inkomma med förslag är nödvändigt.

3. *Hur många har verkställts?*

31 åtgärder redovisas som beslutade/genomförda. Ett antal punkter är till viss del genomförda men inte i sin helhet varför de kvarstår som identifierad åtgärd som måste verkställas.

4. *Hur många är under bearbetning?*

I nuläget är 75 stycken under bearbetning och 16 stycken punkter där inget arbete pågår just nu. Att inget arbete pågår betyder inte att punkten inte ska genomföras men i nuläget inte har den högsta prioritet. Ibland förutsätter en åtgärd att en annan åtgärd är genomfört först.

Interpellationssvar

2016-04-04

Interpellation: Inhyrda lokaler

Till: Tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell (S)

Inhyrda lokaler

Region Gotland hyr (för GVFs räkning) idag en lokal i gamla Flexhuset. Detta trots att det uppges finnas lämpliga lokaler i regionens eget bestånd.

Mina frågor är:

- Varför utnyttjar vi inte vårt eget bestånd?
- Vilken är extrakostnaden per månad för dessa inhyrda lokaler?

2016-02-22

Anna Hrdlicka (m)

Mitt svar:

Lokalen i gamla Flextronicshuset inhyrdes 2012-01-01 för serverings- och disk tjänster till serviceförvaltningens behov av matsal för utspisning av elever vid Wisby Gymnasiet Norr. De finns inga egna lokaler i norra området som klarar av en sådan verksamhet samt att ta emot de elevantal som man har behov av.

Serviceförvaltningen disponerar stolar och bord för 350 personer. Från 2016-01-01 utökades antal elever som äter till 540 elever så man äter i omgångar.

Avtal har skrivits till 2016-12-31 då det nya Sävhuset skall vara klart. Blir inte Sävhuset klart i tid måste vi förhandla om en förlängning.

Din fråga om extrakostnader är svår att förstå.

Region Gotland har inte själv någon lokal att upplåta för ändamålet. I lokalen ska man kunna ta emot mat som kommer från Säv köket. Maten ska serveras till eleverna och sen skall disken tas om hand efter utspisningen.

Hyran är 30 000 kr/månad och det är en kostnad utifrån ett lokalbehov som inte fanns i regionen, så någon extra kostnad finns inte.

Visby 2016-03-23

Tommy Gardell
Ordförande i Tekniska Nämnden

Interpellationssvar

2016-04-04

Interpellation angående landsbygdsutveckling

Ledamoten Ola Lindvall (C) har i en interpellation om landsbygdsutveckling ställt följande frågor till mig:

1. Är regionen observant på behovet av åtgärder för att underlätta boende och arbetstillfällen på landsbygden?
2. Vilka särskilda åtgärder vidtas eller planeras för landsbygdens tillväxt?
3. Anser regionstyrelsens ordförande att regionen vidtar tillräckligt med åtgärder för att uppnå målet inomregional balans, dvs landsbygden utvecklas i takt med Visby?

Mitt svar:

1. Regionledningen är observant på behovet av åtgärder för landsbygden och det vidtas olika åtgärder för att stärka landsbygden. Detta är viktigt för en levande landsbygd men det kräver en hel del av regionen, företag och enskilda för att upprätthålla en levande landsbygd. Det pågår ständigt en rörelse där människor flyttar till och från landsbygden inom Gotland men även mellan fastlandet och Gotland. Nu har vi ett positivt flyttnetto till Gotland som är bra för utvecklingen på landsbygden. Regionledningen har kontinuerlig kontakt med vår utvecklingsbolag runt om på ön och som vi ser som viktiga aktörer för en levande landsbygd. Runt om på ön så pågår det olika initiativ där regionen medverkar till att skapa goda förutsättningar för utveckling.
2. En av de mest grundläggande frågorna för boende på den gotländska landsbygden handlar om utbyggnaden av vatten och avlopp. Regionfullmäktige har beslutat om en omfattande VA-plan som nu håller på att verkställas. Fiberutbyggnaden är en annan grundläggande faktor där många goda krafter på landsbygden gjort ett enastående jobb. Vi har initierat en kartläggning och marknadsföring av byggbar mark i tätorterna och i Gotlandshems ägardirektiv står det att minst en nybyggnation skall påbörjas utanför Visby under mandatperioden. Just nu pågår sonderingar i några av tätorterna. Regionen har till ansvar att medverka till en infrastruktur och offentlig service som stödjer boende och företagande på landsbygden, och jag tycker att regionen tar ansvar. Men det krävs mer än så för den urbanisering som pågår har många bottnar och regionen kan inte ansvara för allt.
3. För mig är det viktigt att skapa en inomregional balans och det bästa sättet är att skapa nav i tätorterna. Det mest lyckade satsningen som jag varit med om handlar om satsningar i Fårösund som för ca 15 år sedan förlorade KA3. Genom satsning på en folkhögskola skapades ett kluster som varit en bidragande faktor som gjort att näringslivet och enskilda valt att satsa. Det vi nu håller på att bygga upp där Hushållningssällskapet har ledartröjan är Gotland Grönt Centrum, som kommer att betyda mycket för de gröna näringarna. Mer sådana åtgärder tror jag är viktiga för en positiv utveckling av landsbygden och just nu utreder vi möjligheten att skapa ett Blått Centrum för de blåa näringarna. Jag tror på att bygga struk-

turer i tätorterna som lockar till sig entreprenörer. Stärker vi tätorterna stärker vi övriga delar av Gotland. Sedan tidigare så har regionen medverkat till att flytta lönekontoret till Slite och växeln till Hemse. Allt i syfte att stärka landsbygden. Jag kommer att fortsättningsvis medverka till beslut som stärker landsbygden.

Björn Jansson
Regionstyrelsens ordförande

Interpellationssvar

2016-04-04

Information om underskottet i sjukvården

Ledamoten Simon Härenstam (M) har i en interpellation till mig ställt två frågor angående information om underskottet i sjukvården 2015. Detta utifrån att prognosen som lämnades i november angav -97 MSEK och det slutgiltiga bokslutet visade sig landa på -123 MSEK.

Mina svar:

1. När fick nämndordförande vetskap om att resultatet försämrats så kraftigt?

Under novembermånaden angavs en prognos om -97 MSEK. Information lämnades om att utfallet antagligen skulle bli svagare än så, men att grunderna för att räkna ut en ändrad prognos var för osäkra för att kunna lägga en ny sådan. En försämring med 2 MSEK mot prognosen i delårsrapporten kopplades till extra inbetalning till LÖF. Denna information fick hela nämnden vid nämndsammanträdet i november.

Vid hälso- och sjukvårdens nämndsammanträde i december var det helt klart att resultatet skulle bli sämre än prognos då resultatet efter november var -96,5 MSEK. November hade ett mycket högt utfall och nämnden informerades då om att prognosen inte skulle hålla utan att resultatet skulle bli sämre än -100 MSEK. I december lämnas dock ingen ny prognos.

Att resultatet skulle bli så kraftigt försämrat till -123 MSEK kunde inte ha förutsetts bättre förrän bokslutsarbetet var slutfört. Förklaringen till såväl hela underskottet som prognosavvikelsen har lämnats.

Bokslutssiffran blev klar under omvärldsdagen den 22 januari. På kvällen samma dag fick jag information om resultatet. Förvaltningen påbörjade genast analysarbetet och sammanställningen och jag uppdaterades under lördagen den 23 januari.

2. Vore det inte lämpligt att åtminstone presidiet informerats i förväg?

Det mest lämpliga förfaringssättet hade varit att nämndledamöterna kunde ha informerats om resultatet med möjlighet för ledamöterna i arbetsutskottet till en efterföljande diskussion snabbt därpå innan det började diskuteras i media.

Under helgen 23-24 januari togs det fram material som kunde belysa bakgrunden till det redovisade underskottet samt skillnaden mellan senaste angivna prognos och utfall. Arbetsutskottet var sedan tidigare inplanerat till onsdagen den 27 januari. Kompletterande

utskick till arbetsutskottet skickades ut på måndagen den 25 januari, däribland det ekonomiska utfallet för 2015.

När det på söndagskvällen visade sig att informationen om underskottet redan fanns spridd i en bredare krets som inte var kopplad till nämnden beslutade jag att även informera media så snart som möjligt. På så sätt kunde vi ändå på ett mer ordnat sätt hantera intresset från media som vårt bokslut kunde antas röna. Information till pressen skickades på måndagen någon timme senare än till nämnden.

Stefaan De Maecker
Ordförande Hälso- och sjukvårdsnämnden