

| |
|---|
| <p style="text-align: center;">Komplettering Regionfullmäktiges sammanträde 2019-06-17</p> |
|---|

Tillkommande handlingar efter kallelsen med handlingar publicerats på Region Gotlands hemsida, 2019-06-07

KOMPLETTERINGAR

Extra ärende 39. Avgift för tillstånd och tillsyn enligt lagen om tobak och liknande produkter (2018:20)

Handlingarna återfinns i kallelsen på Region Gotlands hemsida

Extra ärende 40. Reviderad timtaxa för verksamheter inom Miljöbalken

Handlingarna återfinns i kallelsen på Region Gotlands hemsida

Extra ärende 40. Detaljplan för del av Västerhejde Annex 1:1 (skifte 2), antagande

Handlingarna återfinns i kallelsen på Region Gotlands hemsida

Ärende 28. Avsägelse i regionfullmäktige

- d) *My Frändestrands (S)* avsägelse som ledamot i regionfullmäktige

Ärende 29. Avsägelse och fyllnadsval av förtroendevalda

- c) *Vera Kebbes (Fi)* avsägelse som ersättare i styrelsen för Gotlands musikstiftelse

- d) Ny ersättare i styrelsen för Gotlands musikstiftelse (efter Vera Kebbe, Fi)
Fi Ann-Charlotte Persson, Radarvägen 7 D lgh 0122, 624 70 Fårösund

forts.

Ärende 31. Medborgarförslag; nya

Medborgarförslag; inkomna efter att kallelsen publicerades.

Andreas Söderlunds medborgarförslag om att bredda Hangarvägen, till förmån för cykelväg. RS 2019/ 753

Presidiets förslag: Ärendet överlämnas till tekniska nämnden.

Isa Everts medborgarförslag om att motorsportbanan Gotland Ring borde stängas. RS 2019/ 766

Presidiets förslag: Ärendet överlämnas till miljö- och byggnämnden.

Ärende 32-34. Interpellationssvar

- Regionstyrelsens ordförande *Eva Nypelius (C)* interpellationssvar på *Filip Reinbag (S)* interpellation om förväntad utveckling i sjukvården. RS 2019/628
 - Regionstyrelsens ordförande *Eva Nypelius (C)* interpellationssvar på *Meit Foblin (S)* interpellation om länstrafikplan. RS 2019/629
 - Tekniska nämndens ordförande *Karl-Johan Bobergs (C)* interpellationssvar på *Saga Carlgrens (V)* interpellation om skejtpark och aktivitetspark i Visby. RS 2019/630
-

ORDFÖRANDEN

Från: [My Frändestrand](#)
Till: [Per Lundin](#)
Ärende: Gotland
Datum: den 11 juni 2019 21:31:43

Hej, jag heter My Frändestrand och sitter just nu i fullmäktige på Gotland för Socialdemokraterna. Jag är nu bosatt i Manchester och behöver därmed be om entledigande från samtliga av mina uppdrag.

Tack

--

Sent from Outlook Email App for Android

Från: Vera Kebbe <vera.kebbe@gmail.com>
Skickat: den 12 juni 2019 11:31
Till: Per Lundin
Kopia: gotland@feministisktinitiativ.se
Ämne: Avsäger mig platsen i Gotlands Musikens styrelse.

Hej Per!

Jag vill meddela dig att jag vill avsäga mig min plats i Gotlands Musikens styrelse, där jag representerar FI.

Jag har nämligen fått jobb där så därför var ju detta nödvändigt. Vi har hittat en ny kandidat som blir vår ordförande Lotta Persson men det får du meddelande om av någon annan tror jag, mer officiellt!

Bästa hälsningar,
Vera Kebbe

Medborgarförslag

✓ 1. Förslag

Rubrik

Bredda Hangarvägen, söder om Visby flygplats, till förmån för en cykelväg.

Beskrivning och motivering

Knyter ihop Väg 149, Broväg och Skarphäll på ett bra sätt.

Idag är inte Hangarvägen säker för varken cyklister eller gående, gärna med belysning.

✓ 2. Kontaktuppgifter

Personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att hantera ditt medborgarförslag kommer de personuppgifter du lämnar i detta formulär att lagras och registreras i vårt ärendehanteringssystem. Då ett ärende inkommer till Region Gotland räknas det som en offentlig handling och därför kommer även personuppgifterna och ärendet att arkiveras. Ditt namn kommer att visas på gotland.se samt i protokoll, kallelser och handlingar som hanterar medborgarförslag.

Kontaktuppgifter

För- & Efternamn

ANDRÉAS SÖDERLUND

Adress

VIOLVÄGEN 6

Postnummer och ort

621 50 Visby

E-postadress

Viol2009@hotmail.se

Notifieringar

E-post

Medborgarförslag

✓ 1. Förslag

Rubrik

Gotland ring borde stängas

Beskrivning och motivering

Gotland ring förstör miljön över hela Kappelshamnsviken. Det ständiga oväsendet gör trakten mindre åtråvärd att bo på och alla avgaser som släpps ut borde klassas som miljöförstöring. Att det ovanpå det t buskörts runt här på dom vanliga vägarna påväg till och från ringen är både farligt och störande.

✓ 2. Kontaktuppgifter

Personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att hantera ditt medborgarförslag kommer de personuppgifter du lämnar i detta formulär att lagras och registreras i vårt ärendehanteringssystem. Då ett ärende inkommer till Region Gotland räknas det som en offentlig handling och därför kommer även personuppgifterna och ärendet att arkiveras. Ditt namn kommer att visas på gotland.se samt i protokoll, kallelser och handlingar som hanterar medborgarförslag.

Kontaktuppgifter

För- & Efternamn

ISA EVERT

Adress

KAPPELSHAMN OXELSTIGEN 2

Postnummer och ort

624 55 Lärbro

E-postadress

isa.ewert@hotmail.se

Notifieringar

E-post

Interpellation angående budgetunderlaget och förväntad utveckling i sjukvården

Filip Reinhag (S) har ställt följande frågor till mig.

1. Vilka analyser och antaganden har lett till slutsatsen att Gotland ska kunna ha en lägre kostnadsutveckling än riket?

Interpellanten hänvisar till ett avsnitt i budgetberedningens material där ett scenarioarbete som koncernledningsgruppen (KLG) genomfört beskrivs. Det handlade om att samtliga verksamheter fick i uppdrag att beskriva hur ett genomförande av en sänkning av kostnaderna med 10% över tre år skulle kunna hanteras samt vilka konsekvenserna då skulle bli. I samma arbete har KLG också fört diskussioner om hur hälso- och sjukvård ser ut 2030.

I budgetmaterialet finns också material om kostnadsjämförelser, PWC långtidsrapport mm ett bra material som visar att vi behöver agera för en långsiktigt hållbar ekonomi.

Interpellanten hänvisar till SKLs ekonomirapport och att kostnadsutvecklingen inom sjukvården i riket 2012-2017 varit 4,2%. Utveckling av hälso- sjukvårdens kostnader på Gotland har under den perioden ökat med 5% utan att tydliga förklaringar finns varför kostnaderna ökat mer på Gotland än i riket.

2. Vilka politiska beslut och insatser kommer krävas kommande mandatperiod för att Gotland ska ha en signifikant lägre kostnadsutveckling än riket i övrigt?

Till att börja med att HSN ska hålla sig inom de budgetramar som Regionfullmäktige beslutat. Utifrån detta så kommer flera åtgärder sannolikt att behöva vidtas. Vilka de är äger HSN beslut och mandat för att hantera och genomföra.

3. Hur har de demografiska faktorerna hanterats i analysen?

Våra demografiska förutsättningar och utveckling de kommande åren har varit en viktig del i hela budgetarbetet liksom i KLGs scenarioarbete liksom frågorna om kompetensförsörjning och våra ekonomiska förutsättningar.

Eva Nypelius
Regionstyrelsens ordförande

Angående Länstrafikplanen

Meit Fohlin (S) oppositionsråd har ställt följande frågor till mig angående Länstrafikplanen.

- Hur stor summa som finns i planen 2019 kommer inte bli av? Finns det en plan för hur vi ska upprätthålla våra åtaganden i Länstrafikplanen? Hur kommer dessa investeringar tas ikapp resterande år i Länstrafikplanen?
- Finns det fler investeringar som medfinansieras med trafikverket som nu kommer att tas bort? Hur mycket statlig medfinansiering riskerar vi då att förlora?
- Länstrafikplanen är beslutad i fullmäktige. Måste Regionfullmäktige besluta om en ny reviderad Länstrafikplan? Hur lång tid kan det i så fall komma att ta?

Mitt svar:

I länsplanerna för regional transportinfrastruktur finns två finansieringsmodeller, dels statliga investeringar som gäller åtgärder på det statliga vägnätet och dels medfinansiering som kan ges för upp till 50 % av kostnaderna för trafiksäkerhets-, miljö- och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet.

Gotlands länsplan innehåller följande rubriker:

- Kollektivtrafik och tillgänglighetsanpassning
- Trafiksäkerhet och trygghet, tillgänglighetsanpassning
- Cykelutveckling
- Stads- och tätortsutveckling
- Övriga åtgärder: åtgärdsvalsstudier, förstudier, etc. Små och snabbt genomförbara åtgärder på det statliga vägnätet.

Under de fyra första rubrikerna ingår statlig medfinansiering, den medfinansiering som kan ges för åtgärder för trafiksäkerhets-, miljö- och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet, och som Region Gotlands tekniska nämnd ansvarar för.

Några exakta objekt är inte angivna i planen utan det är tekniska nämndens investeringsbudget som är utgångspunkten för medfinansieringsåtgärderna i länsplanen. Trafikverket Region Stockholm beslutar om statlig medfinansiering. Exakt vilka enskilda projekt som beviljas statlig medfinansiering beslutas löpande av Trafikverket, där Region Gotland årligen ansöker om medel.

Efter budgetberedningens genomgång av nämndernas förslag kommer inte TNs beslut att ha några konsekvenser för den beslutade länsplanen som jag fått det rapporterat. Vi tappar alltså ingen statlig medfinansiering.

Just nu finns betydligt fler angelägna projekt än vad som ryms inom den årliga budget som tilldelats Gotlands länstrafikplan. Det vi nu bör kroka arm om politiskt är därför att jobba för en utökad budgettilldelning till Gotlands länstrafikplan framöver för att klara alla de angelägna åtgärder som behövs och som Trafikverket nu gjort åtgärdsvalsstudier på.

Vid senaste mötet med Trafikverket diskuterades också Länstrafikplanen och deras uppfattning var att tydlig att Länstrafikplanen kan revideras och förändras, det vore enligt deras uppfattning bra om den aktualiseras under perioden.

Eva Nypelius
Regionstyrelsens ordförande

Interpellationssvar

2019-06-17

Interpellation angående om skejtpark/aktivitetspark i Visby

Saga Carlgren (V) ledamot i regionfullmäktige har ställt följande frågor till mig.

1. Ska aktivitetsparken byggas?

Det är min förhoppning att aktivitetsparken kommer att byggas. Det pågår samtal med extern part avseende att bygga parken antingen på den tänkta platsen på A7 alternativt på annan plats. Region Gotland kommer inte att bygga aktivitetsparken.

2. Hur mycket pengar har redan lagts på planering och projektering av parken?

Vi har inte hunnit starta upp projektet ordentligt sen det blev flyttat från Murgrönan till A7. 219 000 kronor är använt till sammanlagt till konsultkostnader avseende planering och projektering.

3. Hur stor andel av budgeten för parken medfinansieras av annan part?

Eftersom det inte finns något underlag framtaget än så kan vi inte beräkna vad projektet faktiskt skulle kunna kosta. Slutlig kostnad kan begränsas till den budget man får ihop tillsammans med eventuell medfinansiering.

Karl-Johan Boberg (C)
Tekniska nämndens ordförande