



## Öppet kontor - program Klintehamn 2030

25-28 juni 2018

Arbetsgruppen på samhällsbyggnadsförvaltningens planenhet som arbetar med programmet för Klintehamn 2030 höll öppet kontor i Klintehamn sista veckan av juni 2018. Intresset var stort med omkring 100 besökare!

Syftet var att ge tillfälle för Klinteborna och intresserade att få inblick i pågående arbete med programmet och ställa frågor och bolla idéer om Klintehamns framtida utveckling. Vid detta tillfälle gavs möjlighet att uttrycka tankar och idéer på post-its och på plankarta.

Nu arbetar vi vidare med förslaget och planerar att visa upp ett bearbetat förslag på Klintehamns marknad den 29 september. Stort tack för ert intresse och engagemang, vi ses på Klintehamns marknad!

## Sammanställning av inkomna synpunkter från post-its

### Infrastruktur

#### *Donnersgatan*

- Donnersgatan. Förbjud genomfart av tung trafik.
- Donnersgatan. Hastighetsdämpande åtgärder längs gatan. Hastigheten 40 k/t hålls INTE.
- Donnersgatan. Tung trafik!! Även hög hastighet bilar, mopeder och motorcyklar. 5 katter på 1 år.
- Farthinder Donnersgatan! Få bort den tunga trafiken som bara "slentriankör" genom samhället.
- Trottoar Donnersgatan. Smalna av/chikaner (ej bulor). Hastigheten! Övergångställen!
- Väggränar Donnersgatan, gång-cykel. Bort med tung trafik!

#### *Kollektivtrafik*

- Busshållplatsen. Många tar fel buss.
- Bättre bussförbindelser till Hemse! Tätare turer både norr- och söderut.
- Kollektivtrafik till Hemse!
- Kollektivtrafik till Hemse! Första bussen från Klinte till Hemse kl. 15:30.
- Buss 10 varannan buss borde fortsätta ner till Hablingbo.

#### *Gång- och cykel*

- Gör iordning banvallen mot Sandavägen så det går bra att cykla där.
- Cykelstråk mot Fröjel. Använd gamla banvallen.
- Gång- och cykelväg under 140
- Verkstadsgatan för gångtrafikanter. Väldigt mycket tung trafik. Många som står uppställda, även timmerbilar, korvståndet.
- Bor man i Sanda skulle det vara trevligt att kunna komma in i Klintehamn mera direkt utan att behöva ut på 140.
- Korsningen v. 140/Hamn v. Punkt B. Säkerheten måste höjas för gång/cykeltrafikanter med trafikljus. Samma typ som återfinns vid pizzerian i Vibble och styrs av knapp.

#### *Promenad och vandring*

- Fortsätta spången och binda samman med Fröjel kyrka "vandringsled".

- "vindkrafts" Bind samman vandringsleden söderut med "hembygdsleden (Fröjel) Klinte – Fröjel kyrka.
- Promenadslinga runt vindkraftverken – förbättra befintlig sträcka vid vattnet.

### Vatten

- Bättre rening av utsläppsvatten och ny utsläppspunkt!
- Äldre förslag. Ändra utsläppspunkten från reningsverket. I nuläget så ansamlas all skit i våra inre vikar.

### Övrig infrastruktur

- Väjningsplikten bör vara mer generellt utformad "huvudgata" eller inte, idag otydligt.
- Utnyttja järnvägsbanken för ny väg. Stäng Hemsevägen.
- Även lantbrukets behov måste beaktas ang. transporter och vägar.
- Problematiskt att ta sig över väg 140.
- Skylta om trafiken in till Lantmännen och träindustrin.
- Rondell till hamnen n:a inf.
- Infarterna viktiga för intrycket av ett samhälle!
- Gatubelysning. Vid Rannarve 12 st fastigheter (Har tidigare varit 1 gatuljus).
- Stäng av tung trafik och genomfart på N:a och S:a kustvägen.



Bild ovan: Förslag på ny kaj för gästande båtar.

### Skötsel

- Trottoar Donnersgatan, svårframkomligt p.g.a. växter, högt gräs i vägen.
- Papperskorgar.
- Barkan. Mkt välanvänt av många äldre. Mkt rötter som sticker upp – svårt att ta sig fram! Fylla på med bark behövs.
- Mer tillgängligt underlag på Barkan för barnvagnar och rullstolar etc.
- Ny skylt Klintehamn vid infarten österut.

- Parken/lekplatsen Klaves hage – nedgången – rusta upp! Tryggare att släppa sina barn där i jämförelse med parken vid COOP pga trafik.
- Trottoarerna är igenvuxna – vem ansvarar för skötseln? Gör att Klintehamn ser ut som en spökstad.

### **Bebyggelse**

- Vi måste ha bostäder!! "Seniorboende" 2-4:or.
- Boende måste till för att något skall satsa i Klinteh.
- Pensionärsboende! Med hiss och möjlighet till service. Centralt läge. Möjligt att göra om Donnersgymnasiet gamla vårdcentralen till bostäder!

### **Arbete**

- En relevant förvaltning från regionen skulle kunna utlokaliseras till Klintehamn t.ex. hamnrelaterad.

### **Övrigt/blandat**

- Era planer och arbete ser fantastiskt ut. Hoppas att det kan förverkligas så fort som möjligt. Hoppas det inte blir utökning av kalkbrottet då det kommer att förstöra visionerna ni presenterat.
- Jag tappar lust att vara skattebetalare när det bara handlar om tätorten och ej om omlandet (Fröjel).
- Utgå från hållbarhet! Inget Kalkbrott! Vatten först!
- Utgångspunkten måste vara för de många, ej för ett fåtal aktieägare!
- Börja utifrån styrmål/-dokument – sedan gå ner på detaljnivå. Hållbarhet!
- Kollektivtrafik! Service!
- "Jag valde Klinte"
- Ornitologutrymme vid inre viken.

# Sammanfattning av åsikter på plankarta

