



Planerar för nytt höjdfordon

Räddningstjänsten har nu vänt sig till politiken för att få tillstånd att beställa ett nytt höjdfordon eftersom den gamla stegbilen snart fyller 25 år och därför bör bytas ut.

– Ett nytt höjdfordon är inget man köper i en handvändning. Dels handlar det om mycket pengar, dels är leveranstiden drygt två år och därför är det extra viktigt att vi är ute i god tid, säger brandmästare Henrik Johansson.

Det nya höjdfordonet är tänkt att vara en

kombinerad stegbil och hävare, den ska klara höjder på drygt 30 meter och vara anpassad för de speciella krav som innerstadsmiljön kräver, bland annat när det gäller framkomlighet.

Kostnaden för det nya fordonet är beräknad till cirka 6,5 miljoner kronor.



Vem ska sota din skorsten?

Nu har Gotlands kommun och räddningstjänsten inlett arbetet med att upphandla sotningsverksamheten på Gotland.

– Det företag som vinner upphandlingen kommer att ansvara för all sotning runt om på ön, berättar Anders Buskas som sitter med i den grupp som ansvarar för att ta fram ett anbudsunderlag.

Kvalitet, kunskap, service och pris är några av de områden som kommer att jämföras när kommunen upphandlar sotare. Det nya avtalet kommer att gälla från och med den första januari 2010.

A-kasseregler vållar problem för deltidsbrandmän

De nya a-kassereglerna kan komma att vålla problem för öns deltidsbrandmän.

Regeländringen innebär att den deltidsbrandman som under sin beredskapsvecka åker på larm riskerar att bli av med delar av sin arbetslöshetsersättning.

– I praktiken innebär reglerna att den som drabbas av arbetslöshet kan bli tvungen att sluta som deltidsbrandman för att få ut full arbetslöshetsersättning, något som vi givetvis tycker är djupt beklagligt, säger räddningschef Dick Svennefelt.

Brandmännens riksförbund har begärt en träff med arbetsmarknadsdepartementet för att diskutera frågan.



Många gotlänningar tog chansen att lära sig mer om brandskydd i samband med förra årets brandskyddsvecka.

Framflyttad brandskyddsvecka

Årets upplaga av brandskyddsveckan kommer att genomföras den 7–13 september.

– Vi har valt att senarelägga veckan eftersom fler räddningstjänster runt om i landet har möjlighet att delta då, säger Susanne Weigel vid Brandskyddsforeningen.

Årets brandskyddsvecka har temat Brandsäkert hem och ska få svenskarna att förbättra brandsäkerheten i hemmet. På Gotland kommer räddningstjänsten att genomföra ett flertal aktiviteter. Mer information om brandskyddsveckan kommer senare.

Mer pengar till fordon

Räddningstjänsten begär nu mer pengar för att kunna beställa de tre framskjutna enheterna i en snabbare takt än vad som tidigare varit planerat.

– Vi vill komma igång med den nya organisationen så snabbt som möjligt och då behövs det extra medel för att vi ska kunna köpa in fordonen, säger förvaltningschef Jan-Olof Henriksson.

I praktiken handlar det om att räddningstjänsten begär ett tilläggsanslag på 1,2 miljoner kronor. Dessutom vill förvaltningen få möjlighet att använda delar av överskottet från 2008.

När hela moderniseringen är genomförd kommer räddningstjänsten att kunna avveckla fyra gamla släckbilar från 70-talet.



Utbildas för kris

På uppdrag av räddningstjänsten har Civilförsvarsforeningen utbildat tio bandvagnsförare som ska kunna hjälpa Gotlands kommun i händelse av en kris.

– De här personerna är en viktig resurs och ett bra komplement om vi skulle drabbas av en kris, säger Christer Stoltz, chef för beredskapsverksamheten vid räddningstjänsten.

Utöver bandvagnsförarna har tio personer ur Sjövarnarskåren fått en grundläggande utbildning för att kunna utföra sjötransporter på uppdrag av räddningstjänsten.

På väg mot brandmästare

Joachim Nyman läser kursen Tillsyn A. Kursen är ett led i utbildningspaketet för att bli brandmästare/enhetschef.

– Kunskap och intresse för brandförebyggande arbete är en viktig del även i den operativa verksamheten. Efter utbildningen har Joachim behörighet att genomföra tillsyner, säger räddningschef Dick Svennefelt.