


# Rutiner och villkor för leasing av fordon

**Ramavtal 37-02**

2000-02-01 – 2002-01-31

**Aktuell från april 2001**

inköparna 

Författad av: Roland Pettersson/Dan Ingmansson  
Godkänd av: Strategiska Samverkans Gruppen

**Utgåva 2b**

## Innehållsförteckning

1.	<i>Fordonsleasing</i>	1
2.	<i>Beslut om fordon</i>	1
3.	<i>Utrustning</i>	1
4.	<i>Cirkulation av fordon</i>	2
5.	<i>Återlämnande av fordon</i>	2
6.	<i>Kostnader och beställningsrutin</i>	3
7.	<i>Logotyp</i>	3
8.	<i>Tanka diesel/RME</i>	3
9.	<i>Bensinkort</i>	4
10.	<i>Alternativ tankning i Visby</i>	4
11.	<i>Skötsel, tvätt och städning</i>	4
12.	<i>Gemensam fakturering av fordonskostnader</i>	4
13.	<i><a href="#">Fordonsförsäkring</a> och fordonsskador</i>	4
14.	<i>Avtal nr <a href="#">185-02 Stationstankning</a></i>	5
15.	<i>Avtal nr <a href="#">57-03 Däck och slangar</a></i>	5
16.	<i>För ytterligare information kontakta inköparna</i>	5
17.	<i>Bilaga 1, Specifikation av avvikelser från standardutförande</i>	1
18.	<i>Bilaga 2, Fordonsspecifikation och priser</i>	2
19.	<i>Bilaga 3, Minibussar och lätta lastbilar</i>	4

## 1. Fordonsleasing

Nedan följer en beskrivning över leasingavtalet 37-02, dess villkor och rutiner. Men även ramavtal som gäller för drivmedel och däck behandlas. Den tidigare indelningen av fordon i klasser baserade på dess tjänstevikt har ersatts med en indelning utgående från verksamhetens behov av person- respektive gods- transporter.

Avtalet är mycket mer omfattande och innehåller fler fordonstyper än det tidigare, det har arbetats fram med utgångspunkt från verksamheternas transportbehov, höga miljökrav och god säkerhetsprestanda som krav för fordonen. Det har resulterat i ett avtal som ger verksamheterna tillgång till fordon med bränslesnåla högteknologiska motorer, där alternativa bränslen i form av RME (RapsMetylEster) kan användas i stället för diesel.

Fordonen är normalt utrustade med aktiva krockskydd, det är t ex dubbla krockkuddar, bältessträckare och sidokrockskydd/sidokrockkuddar. Med denna grund för fordonen kan verksamhetens behov av transporter styra besluten av fordon.

Leasing av fordon gör att verksamheterna i mycket stor utsträckning kan minska kostnaderna för egen bil i tjänsten. För närvarande kostar det verksamheten 28,95 kr/mil (bilavtal) respektive 22,67 kr/mil (ej bilavtal) inklusive arbetsgivareavgift när den anställda nyttjar den privata bilen i tjänsten. Vi har bl a räknat fram en total kostnad per mil för de fordon som ingår i avtalet. *Se bilaga 2 och 3* De kan utgöra en grund för att verksamheterna själva skall kunna fatta beslut utifrån en ekonomisk bedömning av framtida kostnader och eventuell kostnadseffektivisering.

## 2. Beslut om fordon

Med utgångspunkt från verksamheternas skiftande behov finns möjlighet att välja fordon med olika motoralternativ. Beroende på körsätt, körmönster och utrustning erbjuds fordon som drives med RME eller bensin. Det finns möjlighet till val av leasingperiod på ett sätt som tidigare inte var möjligt. Perioden för vissa typer av fordon kan väljas, 36- alternativt 60- månader.

Beslut om leasing skall fattas av ekonomiskt ansvarig person. Efter att beslut fattats skall en fordonsbeställning skickas till inköparna, vilka beställer fordonet. Se vidare under "kostnader och beställningsrutin".

Ramavtal har tecknats för leasingbilar av olika fordonstyper och med flera leverantörer och till olika priser:

- För de verksamheter med i huvudsak lätta transporter, se *-bilaga 2*
- För verksamheter med särskilda transportbehov, se *-bilaga 3*

Vår avsikt med leasingavtalet är att verksamheterna skall få tillgång till bensinsnåla, miljövänliga, säkra och flexibla fordon. Samtidigt som vi får en generellt god transportlösning med bra ekonomiska förutsättningar.

## 3. Utrustning

Fordonen levereras med en grundutrustning som i de allra flesta fallen är fullt tillräcklig för verksamhetens behov. För mer information, se intranätet. I vissa fall kan behov finnas av t ex ett vanligt takräcke, överdragsklädsel mm, sådan utrustning som ej har något värde då leasingperioden är avslutad beställs separat. Kostnaden för denna typ av utrustning bör tas omgående av verksamheten på faktura.

I vissa fall, framförallt rörande lätta lastbilar och minibussar kan särskilda behov finnas av utrustning som påverkar fordonets restvärde vid leasingperiodens slut. Det kan röra utrustning som t ex verkstadsinredning, aircondition, kupévärmare, karosseriförändringar,

dubbelhytt och dyligt. Behov av denna karaktär fastställs av verksamheten och sammanfattas i [blanketten](#) - *extra utrustat fordon* som kan hämtas på inköparnas Intranätsidor.

Beslut om anskaffning av denna typ av extra utrustning **skall** godkännas av respektive förvaltningschef innan inköpsanmodan skickas till inköp.

#### 4. Cirkulation av fordon

Alla kalkyler rörande denna leasing bygger på att nedanstående körsträcka utnyttjas. Om så ej sker kommer kostnadskalkylerna för leasingen bli helt annan.

Avtalet bygger på att bilarna körs **2 500 mil per år**, det åligger respektive fordonsparksansvarig att ta fram underlag till respektive verksamhets ekonomiskt ansvarig. Denne fattar beslut om omplacering av fordon som körs för få mil respektive för många mil, det görs för att effektivt utnyttja fordonens avtalade körsträcka.

Verksamheter som har bilar vilka behöver omplaceras skall i första hand göra det inom respektive verksamhet. Om det inte går att lösa omplaceringen internt, så kan verksamheten avisera om fordonet på inköparnas Intranätsidor. Där kan respektive verksamhet själv undersöka om byte av fordon är möjligt. Av praktiska skäl kan en omflyttning av fordon mellan olika verksamheter endast ske i samband med månadsskifte och minsta period för ett skifte är 1 kvartal. När beslut om cirkulation av fordon fattas meddelas det till KSK som hanterar det praktiska kring debiteringar.

Upplysningar lämnas av Evy Pettersson (26) 91 61

#### 5. Återlämnande av fordon

När leasingperioden är över lämnas bilar normalt tillbaka till leverantören och om behovet av fordon fortfarande finns tecknas nytt avtal på en ny bil.

För lätta lastbilar och bussar kan det finnas behov av att teckna om leasingavtalet hos leverantören. Vilket alternativ som skall väljas beror på flera faktorer t ex körda mil, investeringar i anpassning och extra utrustning mm. En dialog med inköp skall alltid göras i dessa frågor.

Vid återlämning av fordon skall fordonet besiktigas av en representant från leverantören och en från verksamheten gemensamt. [Protokollsblanketten](#) som kan laddas ner från Intranätet, (se vidare inköparnas sidor under blanketter), skall upprättas i två exemplar, ett till vardera part, vilket skall innehålla följande:

- Datum
- Registreringsnummer
- Mätarställning
- Eventuella skador, väl beskrivna och specificerade
- Däcksstandard
- Förlorad utrustning
- Underskrifter och namnförtydligande av de personer som utfört besiktningen.  
OBS godkänt protokoll **skall alltid** översändas till Inköp för vidare handläggning i organisationen.

Här görs en bedömning av om fordonet använts med ”normal” förslitning. Ersättningskrav kan endast ställas på sådana skador som är att hänföra till ett för fordonets brukande, onormalt slitage.

Dessutom sker en avräkning mot de 7 500 mil som ingår i avtalet. Avtalet tillåter att leverantören debiterar de mil som överstiger avtalade mil samt i viss omfattning krediterar de mil som återstår till de avtalade milerna.

Kommer parterna inte överens skall ärendet omgående överlämnas till inköp för vidare hantering.

## 6. Kostnader och beställningsrutin

Den som tecknar ett leasingavtal betalar leasingavgift, drivmedel, däcksslitage, skatt och försäkring. Det ingår alltid en komplett uppsättning av sommar- respektive vinter- hjul.

Kostnader för service och reservdelar ingår normalt i leasingavgiften om bilen lämnas till leverantörens verkstad eller till dennes representant.

För beställning av någon av leasingbilar, skicka en undertecknad beställningsblankett till Inköparna, Att: Roland Pettersson. [Blanketten](#) som kan laddas ner från Intranätet, (se vidare inköparnas sidor under blanketter), skall innehålla alla uppgifter som krävs för att beställningen av bilen skall bli rätt.

- Exempel på uppgifter som krävs är bilmodell, typbeteckning, eventuella önskemål om färg, önskad leveranstid samt godsmottagare och telefonnummer.
- För tillverkning av logotyp krävs underlag i form av förvaltningsbeteckning och i förekommande fall avd/enhet.
- Vid behov anges eventuella extra tillbehör t ex lastförskjutningsskydd eller dragkrok.
- Ange dessutom alltid kodsträngen för att förenkla faktura rutinen. Se vidare punkt 12, *gemensam fakturering*.

## 7. Logotyp

Gotlands kommuns fordon **skall** skyltas. Märkning sker i enlighet med kommunens fastställda grafiska program; "Bilar märks i dagsläget med vädur samt förvaltning och på särskild begäran avd/enhet". Avvikelser från detta, diskuteras med informationsenheten. Beslut om avvikelser måste alltid meddelas till inköparna.

Upplysningar lämnas av Informationsenheten Karin Lindvall som är ansvarig för grafiska programmet. (26) 93 10

Begäran om att märkningen skall omfatta även avd/enhet göres av beställaren direkt till skyltverkstaden på gatukontoret alternativt anges separat i inköpsanmodan. Kostnaden för skylten debiteras verksamheten via kodsträngen. Det kostar för närvarande ca: 400 kr/fordon.

Upplysningar om skyltar lämnas av Danny Leksäther (26) 97 42

## 8. Tanka diesel/RME

Kommunstyrelsen har 1998-12-17 § 451 beslutat att kommunens fordon **skall** köras på miljövänligare drivmedel. Beslutet innebär att "samtliga kommunens dieseldrivna personbilar rekommenderas köras på RME (rapsmetylester) om närhet finns till tankställe".

Tankställe för RME finns idag vid OK/Q8 mackarna som Lantmännen driver i Slite, Hemse och Visby. Användaren av RME bör vara medveten om att bränslet har begränsningar vid stark kyla. Enligt leverantören levereras vinter variant som skall klara minus 20 grader, erfarenheten visar dock att bränslet blir trögflytande och gör att motorn går dåligt redan vid högre temperaturer. Lösningen för att råda bot på problemet är att tanka i vanlig diesel, minst halv tank krävs vid temperaturer kring minus 20 grader. För att helt slippa problem kan verksamheten välja att köra påvanlig diesel under de allra kallaste månaderna för att sedan tanka RME som vanligt då det blivit varmare.

Läs mer om RME på [leverantörens hemsida](#).

Dessa fordon skall ha en speciell RME-dekal.

## 9. Bensinkort

Bensinkort beställs genom respektive förvaltnings fordonsparksansvarige. Se vidare på intranätet, inköp och fordon. Vi har ramavtal via Kommentus Samköp AB, Se vidare punkt 14

Kom ihåg att alla former av **kreditkort skall registreras** hos respektive förvaltningskontor. De kort som beställs **skall endast** medge köp av *drivmedel, bilkemi, olja och biltvätt*. För övriga produktslag skall kortet **vara spärrat**. Vi har för närvarande avtal med följande bensinbolag: OK/Q8, Preem, Statoil och Shell.

## 10. Alternativ tankning i Visby

Det går även att tanka bensin på Tf, centralförrådet skarphäll i Visby, tankstället finns inne på gården. Deras priser ligger alltid 5 öre/l lägre än lägsta autotank pris.

Öppettiderna är 7.00-16.00, med lunch mellan 12.00-12.45.

För att tankning skall kunna ske krävs att fordonet registreras som kund hos centralförrådet. Underlag för denna registrering är verksamhetens kodsträng och fordonets registreringsnummer. Dessa uppgifter tas med vid första tankningstillfället och presenteras för Dag Karlsson som sköter det praktiska.

Upplysningar om tankning hos Tf förrådet, Skarphäll lämnas av Dag på tel (26) 97 40.

## 11. Skötsel, tvätt och städning

Kommunens fordon skall underhållas och skötas om. Det gör att tvättning och städning löpande skall göras på fordonen. För den löpande tvättningen kan tankkortet användas för tvättning i tvättautomater.

## 12. Gemensam fakturering av fordonskostnader

Gemensamma fakturor för leasing, fordonsskatt, försäkring och fordonsbesiktning debiteras verksamheterna genom automatisk fördelning i en databas. Kostnaderna bokförs därefter i ekonomisystemet. Dessa fakturor administreras av Kommunservice. Det är därför viktigt att varje verksamhet som har leasat eller köpt en bil meddelar Evy Pettersson uppgifter om placering av fordonet, registreringsnummer och kodsträng. Fakturor som avser reparationer sändes direkt till respektive verksamhet.

Upplysningar lämnas av Evy Pettersson (26) 91 61.

## 13. Fordonsförsäkring och fordonsskador

Kommunen har en försäkring på alla registrerade fordon där varje fordon som registreras på kommunens organisationsnummer också automatiskt blir försäkrad på de villkor som har angivits när försäkringen upphandlades. Uppgifterna tas direkt från det Centrala bilregistret (CBR). Oregistrerade fordon däremot måste rapporteras in till Kommunservice.

Upplysningar lämnas av Evy Pettersson (26) 91 61.

Om olyckan är framme och fordonet blir skadat så skall alltid en skadeanmälan göras så snart som möjligt, helst i direkt anslutning till händelsen. Den skall sedan skickas till vårt försäkringsbolag för bedömning av ersättning mm. Bärgning beställts vid behov hos ett auktoriserat bärgningsföretag.

Om fordonet inte startar eller krånglar på annat vis, så skall kontakt tas med verksamhetens fordonsansvarige som ger rekommendation om åtgärder t ex ringa fordonsleverantören för koordinering av ersättningsfordon, bärgare och dyl.

Upplysningar lämnas av Roland Pettersson (26) 90 09.

## **14. Avtal nr 185-02 Stationstankning**

Avtalsperiod: 2001-01-01 – 2003-12-31

Avtalet gäller för tankning på bensinstationer med ett sk 2 kortsystem. Det innebär att fordonet har ett kort och den som tankar har ett. För att tankning skall möjliggöras måste båda korten dras i tankautomaten.

När fordon cirkulerar inom verksamheten måste tankkortet bytas ut för att tankningen skall fungera och kostnaderna hamna på rätt kostnadsställe. För mer information om bensinbolag och bensinpriser mm. se information på intranätssidan alternativt kontakta inköparna.

## **15. Avtal nr 57-03 Däck och slangar**

Avtalsperiod: 2000-02-01 -- 2002-03-31

Avtalet reglerar priser för anskaffning av däck och tillhörande däckstjänster. Dessutom ingår hos vissa även säsongförvaring av däck. För mer information om däcksavtalet däcksfabrikat och däckspriser mm. se information på intranätssidan alternativt kontakta inköparna.

## **16. För ytterligare information kontakta inköparna**

Roland Pettersson, e-post: roland.pettersson@ksk.gotland.se, tel: (26) 90 09

Dan Ingmansson, e-post: dan.ingmansson@ksk.gotland.se, tel: (26) 91 63

Evy Pettersson, e-post: evy.pettersson@ksk.gotland.se, tel (26) 91 61

**Läs själv**, om inköpsrutiner, avtal och leverantörer på inköparnas [avtalssidor](#) som du finner på Intranätet. <http://www.kominfo.gotland.se/Inkop/Avtal/menyram.htm>

**När Du gör avrops upphandling, åberopa alltid avtalsnummer så att du får rätt pris och rätt utrustning.**

## 17. Bilaga 1, Specifikation av avvikelser från standardutförande

Fordonsleverantören kan komplettera underlaget med prisuppgifter. Bilagan är ett komplement till fordonsbeställningen och **skall enligt beslut av Strategiska Samråds Gruppen, godkännas av förvaltningschefen innan den bifogas beställningen.**

Exempel på standard utrustning	Hiace Traveller minibuss	VW Polo 5 dörrar	Renault Kangoo
Centrallås	Ja	Ja	Ja
Dubbla krockkuddar	Ja	Ja	Nej
Servostyrning	Ja	Ja	Ja
Eluppvärmd förarstol	Ja	Ja	Ja
Manuell växellåda	Ja	Ja	Ja
Motorvärmare	Ja	Ja	Ja
Dubbade vinterdäck på fälg	Ja	Ja	Ja
Radio med CD-spel. och två högt.	Ja	Ja	Ja
Förarstol som är ställbar i höjdlid	Nej	Ja	Nej
Ställbar ratt	Ja	Ja	Ja
Bältessträckare	Ja	Ja	Ja
Sidokrockskydd	Ja	Ja	Ja
Sidokrockkuddar	Nej	Ja	Nej
ABS-bromsar	Ja	Ja	Ja
Fritt val av färg	Ja	Ej metallic	Ej metallic

Typ av fordon: _____				
Kontaktperson/Tel.nr: _____				
Önskad leasingperiod 36/60 månader: _____				
Ange vilken om beräknad körsträcka är <b>längre eller kortare än 2 500 mil/år:</b>				
Leasingkostnad, enl prislistan kr/mån: Servicekostnad, enl prislistan kr/mån:	<b>Leverantörens prisuppgifter</b>		<b>Kostnad</b>	<b>Inköparnas</b>
	<b>Pris kr</b>	<b>kr/mån</b>	<b>under</b>	<b>uppgifter</b>
1. Beskrivning av karosserikaraktär, typ av fordon samt utförande utöver standard. (T.ex. förhöjt tak, extra dörrar, annan typ av motor, rullstolsutrustning etc)	+	+	=	<b>Kapital kost.</b>
_____	+	+	=	<b>kr</b>
_____	+	+	=	
_____	+	+	=	
_____	+	+	=	
_____	+	+	=	
_____	+	+	=	
2. Beskrivning av extrautrustning som monterats fast i fordonet och lämnas vid leasingperiodens slut. (T ex dragkrok, permanent monterat takräcke, kupévärmareuttag mm)	+	+	=	
_____	+	+	=	
_____	+	+	=	
3. Beskrivning av tillbehör som faktureras direkt och ej har något värde efter leasingperiodens slut. (T ex gummimattor, överdragsklädsel o dyl)	+			
_____	+			
_____	+			
<b>Summa kostnad:</b>	=	=	=	
4. Specifikationen godkännes som beställningsunderlag: _____				
Förvaltningschefens underskrift				

## 18. Bilaga 2, Fordonsspecifikation och priser

Lätta transporter enligt nedanstående lista. Vi kalkylering av kostnaderna måste verksamheterna beakta att endast halva momsen på leasingkostnaden för personbilar är avdragsgill. Faktiska bränslekostnader, (exkl. moms och rabatt) baseras på priser som motsvarar för bensin på 9,70 kr, diesel 7,90 och RME 7,84 kr inkl moms och rabatter.

Behovet	Persontransport och mindre gods		Person och godstransporter		Gods och person transporter
<b>Leverantör</b>	Visby Bilcity AB Färjeleden 7 Tel. 28 29 00	Visby Bilcity AB Färjeleden 7 Tel. 28 29 00	Visby Bilcity AB Färjeleden 7 Tel. 28 29 00	Visby Bilcity AB Färjeleden 7 Tel. 28 29 00	AB Visby Motorcentral Lummelundsväg 9 Tel. 20 52 00
<b>Alla priser SEK exkl. moms</b>					
<b>Leasingperiod 36 månad</b>	<b>Bensin</b> VW Polo 1,4 5d	<b>RME 100 %</b> VW Polo 5d SDI, diesel	<b>Bensin</b> VW Golf 1,4 Bensin kombi	<b>RME 100 %</b> VW Golf 1,9 Tdi kombi	<b>Bensin</b> Kangoo 1,4 Express Kombi
<b>Leasingkostnad/mån</b>	<b>1 207</b>	<b>1 366</b>	<b>1 599</b>	<b>1 716</b>	<b>1 794</b>
<b>Servicekostnad/mån</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	<b>180</b>	<b>279</b>
<b>1/2 moms som kostnad</b>	<b>151</b>	<b>171</b>	<b>200</b>	<b>215</b>	<b>224</b>
<b>Totalt/mån</b>	<b>1 527</b>	<b>1 706</b>	<b>1 968</b>	<b>2 111</b>	<b>2 297</b>
Skatt och försäkring ca belopp*	4 314	13 521	4 761	16 935	5 412
Övermil kr	4,0	4,0	4,0	4,0	3,6
Undermil krediteras kr	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
Bensinförbrukning l/10 mil	6,1	5,1	6,4	4,9	7,5
<b>Totaldriftskostnad</b>	<b>94 784</b>	<b>98 918</b>	<b>105 657</b>	<b>115 963</b>	<b>131 763</b>
<b>Totaldriftskostnad/mån</b>	<b>2 633</b>	<b>2 748</b>	<b>2 935</b>	<b>3 221</b>	<b>3 660</b>
<b>Totaldriftskostnad/mil</b>	<b>12,64</b>	<b>13,19</b>	<b>14,09</b>	<b>15,46</b>	<b>17,57</b>
Service	Visby, Havdhem, Hemse	Visby, Havdhem, Hemse	Visby, Havdhem, Hemse	Visby, Havdhem, Hemse	Visby med lånebil
Alternativt bränsle	Bensin med 10% etanol	RME 100 %	Bensin med 10% etanol	RME 100 %	Bensin med 15% etanol
<b>Utrustningsspecifikation</b>					
Centrallås	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Dubbla krockkuddar	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
Servostyrning	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Eluppvärmd förarstol	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Manuell växellåda	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Motorvärmare	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Dubbade vinterdäck på fälg	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Radio med CD-spel. och två högt.	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Förarstol som är ställbar i höjddled	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ställbar ratt	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
Bältessträckare	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sidokrockskydd	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sidokrockkuddar	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
ABS-bromsar	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Fritt val av färg	Ja	Ja	Ja	Ja	Ej metallic
Delar av baksätet kan fällas ned	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Övrigt	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 27 kr/1000 kr

\* Skattesatser och försäkringsbelopp kan ändras över tiden.

## 19. Bilaga 3, Minibussar och lätta lastbilar

Tunga transporter enligt nedanstående lista. Vi kalkylering av kostnaderna måste verksamheterna beakta att skatteklasserna kan variera beroende på om fordonet registreras som lätt lastbil eller personbil. På samma sätt kan även försäkringsbeloppen variera. Beakta även att endast halva momsen på leasingkostnaden för personbilar är avdragsgill. Dock är hela momsen avdragsgill om fordonet registreras som lätt lastbil, även fordonsskatten påverkas av det. Observera att leasingperioden i vissa fall kan väljas mellan 36 och 60 månader.

Behovet	4-hjulsdrivet diesel	Minibuss bensin bakhjulsdrivet	Minibuss RME 100 % framhjulsdrivet	Bas skåp bensin bakhjulsdrivet	Bas skåp bensin framhjulsdrivet
<b>Leverantör</b>	Bilhandlaren, Hyvelgatan 13	Toyota, Skarphällsgatan 5	Bilcity AB, Färjeleden 7	Toyota, Skarphällsgatan 5	Bilcity AB, Färjeleden 7
<b>Alla priser SEK exkl. moms</b>	Tel. 21 41 81	tel 27 95 40	Tel. 28 29 00	tel 27 95 40	Tel. 28 29 00
<b>Leasingperiod 36 månad</b>	Suzuki Grand Vitara 2,0 TD	Hiace Traveller	VW Caravelle minibuss TDI	Hiace City Bensin	VW Transporter
Cylindervolym cm <sup>3</sup> / Kw	1 998	2 694	65 kw	2 694	62kw
<b>Leasingkostnad/mån</b>	<b>2 388</b>	<b>3 126</b>	<b>4 075</b>	<b>3 220</b>	<b>3 556</b>
<b>Servicekostnad/mån</b>	<b>264</b>	<b>375</b>	<b>229</b>	<b>458</b>	<b>210</b>
<b>1/2 moms som kostnad</b>	<b>299</b>	<b>391*</b>	<b>509*</b>	<b>403*</b>	<b>445*</b>
<b>Totalt/mån</b>	<b>2 951</b>	<b>3 892</b>	<b>4 695</b>	<b>4 081</b>	<b>4 211</b>
Skatt och försäkring ca belopp	21 315	10 107	27 984	6 492	5 169
Övermil kr	5 max 500 mil/8 därutöver	6,0	5,0	6,0	5,0
Undermil krediteras kr	3 max 500 mil	6 max 1000 mil	0,0	6 max 1000 mil	0
Bensinförbrukning l/10 mil	7,8	13,1	8,1	13,1	11,0
<b>Totaldriftskostnad</b>	<b>160 293</b>	<b>226 452</b>	<b>239 368</b>	<b>215 142</b>	<b>204 765</b>
<b>Totaldriftskostnad/mån</b>	<b>4 452,58</b>	<b>6 290</b>	<b>6 649</b>	<b>5 976</b>	<b>5 688</b>
<b>Totaldriftskostnad/mil</b>	<b>21,37</b>	<b>30,19</b>	<b>31,92</b>	<b>28,69</b>	<b>27,30</b>
Service	Visby	Visby, lånebil	Visby, Havdhem, Hemse	Visby, lånebil	Visby, Havdhem, Hemse
Alternativt bränsle	Ej	Bensin med 10% etanol	RME 100 %	Bensin med 10% etanol	Bensin med 10% etanol
Övrigt	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr
<b>Leasingperiod 60 månad</b>			VW Caravelle minibuss TDI		VW Transporter
<b>Leasingkostnad/mån 60</b>			<b>3 419</b>		<b>2 962</b>
<b>Servicekostnad/mån 60</b>			<b>250</b>		<b>235*</b>
<b>1/2 moms som kostnad</b>			<b>427*</b>		<b>370</b>
<b>Totalt/mån 60</b>			<b>4 148</b>		<b>3 567</b>
<b>Totaldriftskostnad 60</b>			<b>355 927</b>		<b>307 135</b>
<b>Totaldriftskostnad/mån 60</b>			<b>5 932</b>		<b>5 119</b>
<b>Totaldriftskostnad/mil 60</b>			<b>28,47</b>		<b>24,57</b>

\* Kalkylen baseras på att fordonet registreras som personbil, alternativa registreringar kan förekomma. Kostnaden blir då helt annan.

**Bilaga 3, Fortsättning av specifikation minibussar och lätta lastbilar**

<b>Behovet</b>	<b>Bas skåp RME 100 % framhjulsdrevet</b>	<b>Tung skåp RME 100 % RME bakhjulsdrevet</b>	<b>Bas flakbil RME 100 % RME framhjulsdrevet</b>	<b>Tung flakbil RME 100% RME bakhjulsdrevet</b>
<b>Leverantör</b>	Visby Bilcity AB Färjeleden 7 Tel. 28 29 00	Visby Bilcity AB Färjeleden 7 Tel. 28 29 00	Visby Bilcity AB Färjeleden 7 Tel. 28 29 00	Visby Bilcity AB Färjeleden 7 Tel. 28 29 00
<b>Alla priser SEK exkl. moms</b>				
	VW Transporter Skåp Baseline Diesel	VW LT 28 Skåp TDI	VW Transporter pick-up Baseline diesel	VW LT 28 flak, TDI
Cylindervolym cm <sup>3</sup> / Kw	50kw	66 kw	50 kw	66 kw
<b>Leasingkostnad/mån</b>	<b>3 248</b>	<b>3 935</b>	<b>3 169</b>	<b>4 032</b>
<b>Servicekostnad/mån</b>	<b>229</b>	<b>180</b>	<b>229</b>	<b>180</b>
<b>1/2 moms som kostnad</b>	<b>406*</b>			
<b>Totalt/mån</b>	<b>3 883</b>	<b>4 115</b>	<b>3 398</b>	<b>4 212</b>
Skatt och försäkring ca belopp	6 612	7 047	6 612	6 957
Övermil kr	5,0	5,0	5,0	5,0
Undermil krediteras kr	0,0	0,0	0,0	0,0
Bensinförbrukning l/10 mil	8,7	9,5	7,9	8,3
<b>Totaldriftskostnad</b>	<b>172 709</b>	<b>199 875</b>	<b>166 102</b>	<b>197 632</b>
<b>Totaldriftskostnad/mån</b>	<b>4 797</b>	<b>5 552</b>	<b>4 614</b>	<b>5 490</b>
<b>Totaldriftskostnad/mil</b>	<b>23,03</b>	<b>26,65</b>	<b>22,15</b>	<b>26,35</b>
Service	Visby, Havdhem, Hemse	Visby, Havdhem, Hemse	Visby, Havdhem, Hemse	Visby, Havdhem, Hemse
Alternativt bränsle	RME 100 %	RME 100 %	RME 100 %	RME 100 %
Övrigt	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr	Extra utr. 30 kr/1000 kr
<b>Leasingperiod 60 månad</b>	VW Transporter Skåp Baseline Diesel	VW LT 28 Skåp TDI	VW Transporter pick-up Baseline diesel	VW LT 28 flak, TDI
<b>Leasingkostnad/mån 60</b>	<b>2 645</b>	<b>3 291</b>	<b>2 590</b>	<b>3 242</b>
<b>Servicekostnad/mån 60</b>	<b>250</b>	<b>200</b>	<b>250</b>	<b>200</b>
<b>1/2 moms som kostnad</b>	<b>331*</b>			
<b>Totalt/mån 60</b>	<b>3 226</b>	<b>3 491</b>	<b>2 840</b>	<b>3 442</b>
<b>Totaldriftskostnad 60</b>	<b>252 928</b>	<b>295 685</b>	<b>243 356</b>	<b>283 187</b>
<b>Totaldriftskostnad/mån 60</b>	<b>4 215</b>	<b>4 928</b>	<b>4 056</b>	<b>4 720</b>
<b>Totaldriftskostnad/mil 60</b>	<b>20,23</b>	<b>23,65</b>	<b>19,47</b>	<b>22,65</b>

\* Kalkylen baseras på att fordonet registreras som personbil, alternativa registreringar kan förekomma. Kostnaden blir då helt annan.